

vulcanization system with accelerator CZ and scorch retarder CTP. The compound was reinforced mainly by HAF black and super wear-resistant carbon black, and also filled with semi-reinforcing carbon black or general black. The fender was cured using a custom single wall autoclave. The counter force deformation property and energy absorbing property of the finished fender met the design requirements.

Key words: drum-type rubber fender; effective impact energy; formulation design; single wall autoclave

米其林整合欧洲轮胎业务

中图分类号:TQ336.1;F272 文献标志码:D

由于欧洲载重轮胎新胎和翻胎市场需求放缓,米其林集团公司决定整合轮胎业务。公司正在着手关闭其设在英国、意大利和德国的部分轮胎生产设施,裁员1 600多人,同时将投资2.9亿美元,提高其英国和意大利轮胎工厂的现代化水平,建立完善的轮胎物流配送网络。

米其林在英国的经营活动主要集中在轿车轮胎和轻型载重轮胎以及翻新轮胎市场的增长方面,在2020年之前将为实现这种战略计划投资9 400万美元。

米其林将向其位于英格兰的邓迪(Dundee)工厂投资7 550万美元,使其轿车轮胎和轻型载重轮胎的产量在2020年提升30%,并添加能生产更大尺寸轮胎的新型设备,建造新仓库,以满足轮胎产量不断增长的需求。米其林将向其位于英格兰的斯托克(Stoke-on-Trent)工厂投资1 600万美元。同时,米其林将关闭其设在北爱尔兰的巴利米纳(Ballymena)载重轮胎工厂。

米其林在意大利生产的轮胎占其欧洲轮胎产量的10%。米其林决定在意大利实施五年战略计划,投资1.97亿美元进一步提升其意大利库内奥(Cuneo)和亚历山德里亚(Alessandria)工厂的轿车轮胎和载重轮胎产量。库内奥工厂拥有2 000多名员工,它是米其林的大型轿车轮胎和轻型载重轮胎生产厂,也是欧洲最大的轮胎半成品生产基地之一。到2020年该厂的轿车轮胎和轻型载重轮胎产量将提高20%,产品类型逐渐转向高性能和超高性能轮胎,市场竞争力将显著提高。亚历山德里亚工厂拥有800多名员工,其翻新轮胎业务将于2016年中停止,将专门生产新型载重轮胎,到2020年该厂轮胎产量将提高20%。意大利佛萨诺(Fossano)工厂是生产轮胎半成品的企业,自2009年以来产量已

经下降45%,工厂将于2016年底关闭。

米其林在意大利的物流网络将进行调整,仓库将集中在库内奥工厂和亚历山德里亚工厂附近。设在都灵(Turin)和罗马的仓库将要实施现代化改造,以便为意大利全国客户服务。垂巴诺(Tribano)仓库将于2017年底关闭。

由于欧洲翻新轮胎市场急剧恶化,米其林旗下专门从事翻新轮胎业务的子公司皮纽劳伦(Pneu Laurent)公司将在2016年底将关闭其在德国奥拉宁堡(Oranienburg)的翻新轮胎厂,所有的翻新轮胎业务都集中到法国的阿瓦隆(Avallon)工厂。

郭毅

ETRA与ASTM合作制订废轮胎再生材料标准

中图分类号:X783.3;TQ336.1 文献标志码:D

欧洲废轮胎回收利用协会(ETRA)和美国试验材料学会(ASTM)正在开展合作,制订废轮胎再生材料的ASTM标准。拟制订的这些ASTM标准将涵盖橡胶屑、胶粉和回收炭黑等产品。

ETRA认为,废轮胎回收利用产业发展的最大障碍之一就是各种废旧资源回收产品缺少全球认可的标准。这些再生材料来自不同的生产商,用户面对各不相同的企业标准。各企业产品标准制订都以对自己有利为准,产品种类和质量差异较大。

因此,ETRA决定2016年3月16—19日在布鲁塞尔召开的年度会议上,以废轮胎再生利用产品标准的开发为主要议题。ETRA和ASTM从2015年12月开始在美国佛罗里达州坦帕(Tampa)举行一系列会议。其中,ASTM分管路面材料的D04委员会、分管橡胶的D11委员会以及分管炭黑的D24委员会在2015年12月和2016年6月分别召开会议,商讨废橡胶回收材料标准制订的相关问题。

郭艺