

# 专利介绍

## 用于飞机轮胎胎面的橡胶组合物

公开号: CN 102666136B

公开日: 2015年1月28日

专利权人: 米其林集团总公司、米其林研究和  
技术股份有限公司

发明人: 杨晓峰

本发明提供了可用作航空轮胎或重型汽车轮胎胎面胶的混炼胶。每100质量份混炼胶包含40~100份异戊橡胶、0~60份高度不饱和聚二烯橡胶和1~25份多萜树脂, 该多萜树脂玻璃化温度为50~120℃。该混炼胶还包含0.1~10份多硫代硫酸盐抗硫化返原剂, 其结构式为 $\text{MO}_3\text{S}-\text{S}-\text{X}-\text{S}-\text{SO}_3\text{M}$ , 其中X为亚烷基或包含2个或更多亚烷基的基团, M为金属原子。

## 一种环保型橡胶增塑均匀剂及其制备方法

公开号: CN 102850674B

公开日: 2015年2月11日

专利权人: 北京彤程创展科技有限公司

发明人: 王文芳、温煜明、王璨等

本发明公开了一种橡胶增塑均匀剂及其制备方法。该方法将70~100份预处理重交石油沥青、0~30份任选的烃类化合物及其衍生物、0.1~9份催化剂, 在90~180℃与改性剂反应, 再在100~180℃反应0.5~3 h, 然后减压蒸馏, 直到产品软化点达到80~130℃。本发明用改性剂对重交石油沥青、烃类化合物及其衍生物进行改性, 不仅显著降低了其致癌性多环芳烃含量, 而且克服了现有生产工艺中容易鼓泡和溢釜的问题, 生产安全性提高。本发明产品能使不同极性、不同粘度的胶料混合更加充分均匀, 有利于粉状配合剂的分散, 使各批次胶料质量稳定均匀。

## 一种母炼胶的制备方法与硫化胶的应用

公开号: CN 103159994B

公开日: 2015年2月11日

专利权人: 中国石油化工股份有限公司、中国  
石油化工股份有限公司北京化工研究院

发明人: 曲亮靓、李静、赵青松等

本发明提供了一种母炼胶的制备方法, 包括以下步骤: (1) 在缩合条件下, 使白炭黑与硅烷偶联剂接触; (2) 将层状硅酸盐矿物、季铵盐与水混合、干燥; (3) 将步骤(2)制得的产物与溶液聚合得到的胶液混合, 得到悬浮液, 该胶液含聚合物和有机溶剂; (4) 将步骤(1)中的产物与步骤(3)的悬浮液混合、干燥。本发明还提供了一种混炼胶及其在轮胎中的应用, 该混炼胶由上述母炼胶、硫化活化剂和防老剂等混炼制成。本发明混炼胶制备的硫化胶具有较低的滚动阻力、较好的抗湿滑性能及优异的耐磨性能, 该混炼胶制备的轮胎滚动阻力低、油耗小。

## 一种压缩生热低且滚动阻力小的橡胶组合物

公布号: CN 102675701B

公布日: 2015年4月1日

专利权人: 平顶山易成新材料有限公司

发明人: 孙毅、曲丽伟、李花婷等

本发明介绍了一种压缩生热低且滚动阻力小的橡胶组合物制备方法。该胶料主体材料为丁苯橡胶 { 结合苯乙烯含量15%~50%, 门尼粘度[ML(1+4) 100℃]为30~90 }, 补强剂炭黑或白炭黑部分被碳化硅微粉替代, 并加入硅烷偶联剂。胶料主要组分为: 生胶, 100; 炭黑或白炭黑, 45~70; 碳化硅微粉, 5~50; 硅烷偶联剂, 0.4~2.45。本发明混炼胶的加工性能有所改善, 硫化胶的压缩生热降低, 滚动阻力明显减小, 抗湿滑性有所改善。