

固铂第3季度利润下降

固铂轮胎橡胶公司公布,2011年第3季度公司净销售额为10.5亿美元,同比增长19%;净收入为1700万美元,同比减少2800万美元;营业利润为4700万美元,同比减少2000万美元,主要原因是原材料成本以及能源成本增加。2011年1—9月,公司净销售额总计为28.8亿美元,同比增长18%;每股收益为0.71美元,而上年同期的每股收益为1.21美元。

芦荻

倍耐力在阿根廷建轮胎厂

为了满足南美市场对轮胎需求的不断增长,倍耐力轮胎公司将投资5亿美元,在阿根廷新建一家子午线轮胎工厂。新厂选址在公司莫勒(Merlo)的现有工厂附近。项目的一期工程将耗资3亿美元,计划于2014年建成投产,年产轮胎70万条,雇员700人;二期工程将耗资2亿美元,轮胎年产能将增大1倍,达到140万条,可增加500多个工作岗位。公司没有披露项目的具体时间表。

鲁棣

普利司通美国艾肯轮胎厂破土动工

普利司通美国公司日前宣布:其位于美国南卡罗来纳州艾肯郡(Aiken)的新工厂已破土动工,主要生产大型和超大型工程机械子午线轮胎;艾肯郡现有轮胎厂的乘用车轮胎和轻型卡车轮胎产能将扩大,扩建面积为4.41万m²。这些项目的总投资将达12亿美元,可为当地增加850多个就业岗位。

路仪

宇部兴产扩大亚洲顺丁橡胶产能

日本宇部兴产公司宣称,将增加投资以扩大其在亚洲地区的顺丁橡胶(BR)产能。公司BR生产能力主要分布在日本千叶、中国和泰国,总年生产能力为21.7万t。虽然公司在中国和日本工厂

装置的扩能工作将于2013年完成,但依然无法满足亚洲轮胎工业快速发展的需要,因此公司决定在泰国新建第4家BR工厂,计划与泰国PTT公司合作,装置设计年产能力为5万~7万t,预计于2014年下半年投产。由于预期亚洲地区轮胎行业对合成橡胶的需求将日益增大,第5家BR工厂计划于2015年开始建设,新厂地址将优先考虑包括中国在内的亚洲地区国家,规划年产能力在5万t以上。

艾迪

大陆公司在美国新建轮胎厂

大陆轮胎美国公司计划投资5亿美元在美国南卡罗来纳州的萨姆特(Sumter)新建一家轮胎厂,生产乘用车轮胎和轻卡轮胎,以满足美国市场对大陆轮胎的需求。该项目的一期工程计划于2012年中期开工,2013年完成设备安装,规划年产能力为500万条,预计2017年达到满负荷运转;到2020年二期工程完成之后,该厂的轮胎总年产能可达800万条。

鲁棣

PPG公司增大沉淀法白炭黑产能

PPG工业公司宣布将扩建2家工厂,使其全球沉淀法白炭黑年生产能力增大1.8万t。这2家工厂分别位于美国路易斯安那州查尔斯湖(Lake Charles)和荷兰德而福吉尔(Delfzijl),新增产能将分别于2011年第4季度和2012年底投产。

芦笛

卡博特发布企业社会责任报告

美国卡博特公司日前发布其《2010年和2011财年可持续发展报告》。卡博特公司在报告中宣称,到2020年其温室气体排放量要比2005年减小20%;到2020年,拟投资4亿美元,提高能源利用率,降低原料油消耗量,增大产品收率。

郭隼奎