



朗盛将生产 世界首款生物基三元乙丙橡胶

德国朗盛公司正在加大基于生物基原材料高品质合成橡胶的生产。公司的目标是在 2011 年底前实现以生物基乙烯为原料的三元乙丙橡胶 (EPDM) 的商业化生产。这是世界首款生物基 EPDM 产品。

EPDM 的传统制法是通过石油提取的乙烯和丙烯为原材料进行生产。作为替代方案,朗盛计划使用从可再生资源中所提取的乙烯为原料。这种生物基乙烯采用从巴西甘蔗中提取的脱水乙醇生产。Braskem 公司将通过输送管向朗盛在巴西特里温福 (Triunfo) 的现有 EPDM 生产厂供应这种生物基乙烯。

目前,特里温福生产厂年产 4 万 t 常规 EPDM,首批生物基 Keltan Eco EPDM 产量有望达到数百吨。

EPDM 主要应用于汽车行业,用作塑料改性剂、电缆电线和建筑橡胶制品主要原材料、石油添加剂等。在德国杜塞尔多夫举办的朗盛橡胶日上,公司首次展示了 Keltan Eco EPDM 产品。

此外,朗盛已开始寻找生产高品质合成橡胶产品丁基橡胶 (IIR) 的替代原料,IIR 主要用于轮胎产业。朗盛正在与总部设在科罗拉多州的 Gevo 有限公司合作,通过可再生资源 (例如玉米) 生产 IIR 所需有关键原材料异丁烯。 姜晓青

波士顿科学博物馆展示 横滨 BluEarth-1 系列绿色环保轮胎

波士顿科学博物馆宣布将展示日本横滨橡胶公司 BluEarth-1 系列绿色环保轮胎 (如图 1 所

示)。该系列轮胎胶料加入了独特的橘子油添加剂,使胶料弹性更好,与路面接触更紧密,从而提高了轮胎的抓着力;增大了轮胎的散热面积,有利于轮胎高温散热,减少轮胎损耗,达到节约能源、减少燃油消耗和二氧化碳排放的目的。横滨轮胎被选作展示对象基于它为地球环保作出的贡献。

目前,横滨公司已向日本和欧洲市场推出了 BluEarth-1 系列绿色环保轮胎,也计划在 2012 年向美国汽车市场推出 3 款绿色轮胎产品 (包括为丰田 Prius、宝马 MINI COOPER、大众高尔夫和捷达提供配套轮胎)。

波士顿科学博物馆建立于 1830 年,位于美国马塞诸塞州波士顿,其服务宗旨是鼓励质疑和探索的科学精神,提倡终身学习和积极的公民意识。

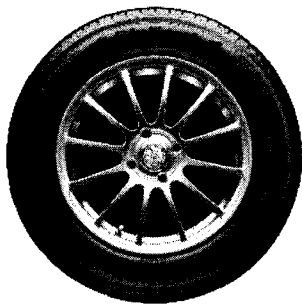


图 1 BluEarth-1 系列绿色环保轮胎

博文

东洋 M157 轮胎获 SmartWay 认证

日前,日本东洋轮胎公司的 M157 轮胎获得美国环保署 (EPA) 的 SmartWay 认证。这种新型轮胎是公路长途运输车的从动轴轮胎。它采用“e 平衡”专利技术,可避免胎面不规则磨耗,提高燃油经济性;胎面和胎侧均采用优质的低滚动阻力胶料,有助于降低燃油消耗;带束层采用新型组合方式,胎面花纹深度达 13/32 英寸 (330.2/812.8 mm),使整个胎面的压力分布一致,胎面磨耗均匀,使用寿命更长。目前市售的轮胎规格有 4 种:11R22.5, 295/75R22.5, 11R24.5, 285/75R24.5。 芦 荻