

了在印度的投资步伐。

2010 年年初,泰米尔纳德邦政府已经通过了米其林公司投资 400 亿卢比在钦奈附近建厂的审批。米其林在距离钦奈 40 km 的坎齐普兰(Kanchipuram)购买了 290 英亩的土地用于新厂建设。米其林公司表示,未来看好印度的公路建设,路况的改善将为载重汽车子午线轮胎的发展提供巨大的市场空间。普利司通公司也同样不甘落后,该公司也已在坎齐普兰购买了 100 英亩的土地开始建设新轮胎厂。

朱永康

朗盛投资美国生物燃料和生物化学公司

德国朗盛公司已向美国生物燃料和生物化学公司 Gevo 公司投资,计划与其在利用可再生资源生产异丁烯方面进行合作。该公司致力于寻找丁基橡胶主要的生产原料异丁烯的替代品。

异丁烯通常以石油衍生物为原料,采用蒸汽裂解装置生产。Gevo 公司正在开发一种发酵方法,利用谷物可发酵糖生物生产出有机化合物丁醇。丁醇是制造生物柴油、生物喷气燃料、塑料、橡胶和纤维的基础材料。

Gevo 公司和朗盛计划利用其专长技术,通过丁醇脱水来生产异丁烯。朗盛创新部门与丁基橡胶业务部门正紧密合作,优化脱水工艺,而该工艺已在实验室中获得成功。

Gevo 公司称,其对朗盛向 Gevo 公司做出的战略性投资感到非常高兴,感谢朗盛对其丁醇平台抱有信心。希望这一可再生的碳氢化合物原料在化学市场中得到广泛应用

姜晓青

印度子午线轮胎快速发展

《印度经济时报》报道,印度子午线轮胎销售持续快速增长。印度道路、基础设施的改善和政府限制卡车货超载,促进了子午线轮胎需求快速增长。传统的卡车和公共汽车斜交轮胎将逐步被子午线轮胎取代。像阿波罗轮胎公司、JK 轮胎公司、比拉轮胎公司、西特轮胎公司等计划或已经开

始子午线轮胎技术改造,国际轮胎巨头米其林也宣布在钦奈投资新建大型子午线轮胎工厂。2010 年 3 月底阿波罗启动其钦奈的新工厂,开始每天 6000 条轮胎的商业化生产。西特轮胎公司 2011 年将增大子午线轮胎产能。消费者也正逐步转向使用子午线轮胎,预计在未来几年内子午线轮胎所占市场份额将由目前的 9% 发展到 25%。业内人士认为,由于印度的道路状况越来越好,轮胎行业清楚地认识到载重子午线轮胎的需求将稳步上升,轮胎制造商正努力提高子午线轮胎产能。

陈维芳

哥伦比亚和卡博特上调炭黑价格

受近期成本上升的推动,炭黑巨头纷纷上调炭黑销售价格。

哥伦比亚化学品公司宣布,从 2010 年 7 月 1 日起其生产的 ASTM N 系列和 XT 系列炭黑每磅价格上调 5 美分。涨价适用于各个细分市场的所有非合同客户。

卡博特公司也同时宣布自 7 月 1 日起橡胶用炭黑价格每磅上调 5 美分。此次价格调整覆盖北美洲的非合同客户。产品涨价的主要推动力是原材料、运输、能源和其它直接生产成本不断上升。该公司表示,此次涨价实属无奈之举,因为它已无法通过提高运营效率抵消这些高企的成本。

明 月

普利司通荣获波音公司 2009 年度最佳供应商

普利司通公司日前被波音公司评为 2009 年度最佳供应商。普利司通是从全球 100 多个国家的 12000 多家波音公司供应商中脱颖而出的获此殊荣的全球 14 家公司之一。对普利司通而言,这也是第 1 次获得波音公司的褒奖。该奖项是对普利司通航空轮胎质量标准、交货周期、生产成本、环保措施、客户服务和技术专长的认可。

国 轶