

阿波罗轮胎公司对南非工厂 技术改造

印度阿波罗轮胎公司宣布在未来3年内将投资3亿卢比(约合4000万美元),购置新设备并采用新技术对其在南非的2家轮胎厂德班和莱迪史密斯工厂实施技术改造,此举将为当地新增100多个就业岗位。

南非的这2家工厂原属于英国邓禄普轮胎公司,后被阿波罗轮胎公司收购。在过去几年里阿波罗轮胎公司已先后投资了2.5亿卢布对其生产设备进行升级改造。新投资旨在降低生产成本,保持其在全球轮胎市场中的竞争力。新技术和新设备可消除生产过程中的某些瓶颈,提高产品质量,降低废品率。阿波罗轮胎公司十分看好非洲和拉美的轮胎市场,并制订了未来发展计划,这项投资会确保其轮胎产能满足市场需求。

果 益

美国颁布汽车燃油能耗新标准

美国政府日前颁布了全国性汽车燃油能耗和排放新标准:到2016年,所有在美生产的轿车和轻型卡车必须达到每加仑(1加仑约合3.785 L)汽油行驶35.5英里(1英里约合1.6 km)的平均油耗标准,比现行每加仑汽油行驶25英里的标准提高了42%。同时,每辆车平均尾气排放量将从2012年每英里295 g降至2016年的250 g。据美国交通部和美国环境保护署测算,新标准实施之后,每年轿车和轻型卡车车主平均可节省3000美元,全美可节省汽油约1.8亿桶,并减少温室气体排放量近10亿t。

国 宣

韩泰推出新一代 长途运输汽车驱动子午线轮胎

韩泰轮胎(美国)公司在2010年美国中部卡车展上推出新一代干线运输汽车驱动子午线轮胎DL07。据称,DL07采用韩泰轮胎公司的最新技

术设计,具有独特的块状花纹,可提供卓越的牵引力,适应全天候条件下的干线长途运输汽车。DL07胎面设计和胎体构造先进,生热低,燃油效率提高;采用宽度、深度更大的四通道锯齿形花纹沟,加大的喷石平台可以防止碎石存留,延长行驶里程;缺口胎肩可防止非正常磨损和前后倒角磨损,同时提高牵引力。即使在磨损情况下DL07的宽肩/平肩花纹条也可保证较长的行驶里程,胎体构造赋予其耐久性和翻新适应性。

韩泰公司表示,目前DL07现货规格为285/75R24.5(14PR),2010年第3季度11R22.5,11R24.5和295/75R22.5等规格产品将面市。

明 月

泰国东方集团与日本住友橡胶公司 合资生产天然橡胶及轮胎

据美国《轮胎评论》报道,泰国东方集团与日本住友橡胶工业公司在泰国组建2家合资企业,一家从事天然橡胶种植与加工,另一家从事轮胎生产。据说这家合资轮胎工厂将生产邓禄普,飞劲和固特异品牌的轿车轮胎以及其他橡胶制品,主要供应日本市场。另一家合资企业从事天然橡胶种植与加工,由泰国东方集团负责天然橡胶的种植业务,预计在今后4~6年内开始割胶生产胶乳,而日本住友公司负责块状标准橡胶的生产,预计将于2011年开始运作。

国 毅

美国橡胶再生公司寻求投资伙伴

据美国《轮胎评论》报道,总部设在美国弗吉尼亚州维克斯堡的美国橡胶再生公司委托一家投资银行为其寻找投资伙伴,共同经营橡胶回收和再生业务。这家废轮胎回收公司在维克斯堡附近拥有2家工厂,占地约12英亩。目前的管理层表示,他们希望与新的投资者或合伙人共同开展经营和管理业务。公司总经理表示,把废橡胶转化成高质量的胎面用胶仍然具有很好的商业机会。

国 毅