

全钢载重汽车子午线轮胎发展偏热

我国全钢载重汽车子午线轮胎企业并未从美国实施轮胎特保措施导致的我国乘用车轮胎出口受阻中吸取教训,全钢载重汽车子午线轮胎新上和扩建项目依然不断,并有加速发展之势;部分轮胎企业还乘乘用车轮胎市场低迷之际,将原计划用于半钢子午线轮胎项目的投资改用于扩大全钢载重汽车子午线轮胎产能,以抵消轮胎特保案对企业造成的影响。现在我国全钢载重汽车子午线轮胎行业存在严重的“三过”,即产能大大过于需求、发展势头过热过猛、产品销售过于依赖出口尤其是对美国的出口。我国全钢载重汽车子午线轮胎行业潜在的问题不亚于乘用车轮胎行业现在的问题,必须引起有关部门及行业的重视。

进入20世纪后我国全钢载重汽车子午线轮胎产量以2位数的增长率增长,尤其是2002~2006年连续5年以高于50%的速度发展。据中国橡胶工业协会轮胎分会副秘书长谈玉坤介绍,2000~2008年我国全钢载重汽车子午线轮胎年产量从336万条发展至5700万条,子午化率从10%发展到70%,增长速度在世界上绝无仅有。投资全钢载重汽车子午线轮胎项目的企业从14家发展到40多家,按年产能60万条的生产线投资5亿元计算,我国全钢载重汽车子午线轮胎项目投资为600亿元。现在我国具有年产能400万条全钢载重汽车子午线轮胎的企业有杭州中策橡胶有限公司、佳通轮胎股份有限公司、上海双钱集团有限公司、三角轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎有限公司5家,这些企业的全钢载重汽车子午线轮胎生产规模在世界上屈指可数;具有年产能100万~400万条全钢载重汽车子午线轮胎的企业有风神轮胎股份有限公司等18家;具有年产能100万条以下全钢载重汽车子午线轮胎的企业有17家以上。初步估算,至2008年年底,我国全钢载重汽车子午线轮胎年产能达7500万条,已远高于市场需求。北京橡胶工业研究设计院轮胎专家陈志宏测算,2010年我国载重轮胎国内需求量为4670万条,出口量约2500万条,总需求量约7170万条,以子午化比率70%~80%计算,全钢载重汽车子午线轮胎总需求量为5000万~5700

万条。可以看出,目前我国全钢载重汽车子午线轮胎的产能已明显大于未来市场需求量。

近年来我国全钢载重汽车子午线轮胎对出口的依赖性相当大,在2008年总产量5700万条中有1700万条出口,出口量占总产量的30%,其中对美国的出口量占总出口量50%以上。我国全钢载重汽车子午线轮胎出口量占总产量的比例高于乘用车轮胎。一旦出口市场波动,全钢载重汽车子午线轮胎行业将陷入困境,如2008年年底由于金融危机影响,我国轮胎出口量大幅度下降,轮胎企业产能普遍降至50%左右,但全钢载重汽车子午线轮胎库存量仍然很大。

全钢载重汽车子午线轮胎潜在反倾销风险。一旦美国等对我国全钢载重汽车子午线轮胎实施特保措施或反倾销,其对我国轮胎工业的影响将较对乘用车轮胎实施特保措施或反倾销的影响更大,我国轮胎工业对此要保持清醒的头脑,尽力避免此类情况发生。

最近,我国掀起了一个新建和扩建全钢载重汽车子午线轮胎项目的小高潮。2009年上半年山西双喜轮胎工业股份有限公司总投资11亿元的年产120万条全钢载重汽车子午线轮胎的二期项目计划于2010年4月试生产。山东宏盛橡胶有限公司年产120万条全钢载重汽车子午线轮胎的项目于2009年年中开工。2009年9月18日,海大集团启动年产210万条全钢载重汽车子午线轮胎工程建设。2009年10月18日,中国化工橡胶总公司高等级子午线轮胎产业化项目开工庆典在桂林苏桥工业园隆重举行,项目总投资31亿元,先期启动年产120万条全钢载重汽车子午线轮胎项目。2009年10月底新疆启动年产60万条全钢载重汽车子午线轮胎项目设备招标。山西德生轮胎股份有限公司计划建立年产能120万条全钢载重汽车子午线轮胎项目,一期工程(30万条)已完成设备采购,预计2010年4月达产。陕西延长石油(集团)有限责任公司全钢载重汽车子午线轮胎项目也进入最后试产阶段。另外,杭州中策橡胶有限公司、上海双钱集团有限公司、三角轮胎股份有限公司、固铂成山(山东)轮胎有限公司等大型轮胎企业正较大规模采购设备以进行扩产。从采购硫化机分析预计,在今后半年内这些

企业将新增全钢载重汽车子午线轮胎年产能 300 万条以上。另外,广州市华南橡胶轮胎有限公司、朝阳浪马轮胎有限责任公司、贵州轮胎股份有限公司、山东玲珑轮胎有限公司近期都有扩大全钢载重汽车子午线轮胎产能项目计划。初步统计,2009 年我国全钢载重汽车子午线轮胎新增年产能 500 万条以上,产能达到 8 000 万条以上。待 2009 年启动项目全部达产后,我国全钢载重汽车子午线轮胎年产能将再增 1 000 万条以上,届时我国全钢载重汽车子午线轮胎年产能将超过 9 000 万条,这是全钢载重汽车子午线轮胎 2000 年产量的近 30 倍,是“十一五”规划中 2010 年全钢载重汽车子午线轮胎产量的近 2 倍,是国内需求量的近 2 倍。

陈志宏说,近 10 年我国全钢载重汽车子午线轮胎超常规发展,产量已大大超过国内需求,30% 以上全钢载重汽车子午线轮胎出口,一旦由于某些原因出口受阻,我国全钢载重汽车子午线轮胎生产将遭受灾难性打击。我国轮胎企业应从这次半钢乘用车轮胎特保案中吸取教训。当前我国全钢载重汽车子午线轮胎发展重点应是结构调整,而不是追求产量,更不能无序竞争,即我国全钢载重汽车子午线轮胎行业应首先在现有基础上稳定产品质量,形成不同系列产品,细化市场,改进产品结构,提高轮胎翻新率和翻新次数,充分发挥子午线轮胎综合里程长的优势,从而提高经济性,满足循环经济的战略性要求;进一步降低生产成本和减小轮胎质量,形成公制无内胎轮胎系列完整、先进的配套技术,进一步发展品牌战略,逐步提高技术附加值,以更好地进入国际市场。

陈维芳

第 5 届中国橡胶市场发展论坛 暨 2010 世界橡胶高峰论坛将在青岛举办

中国橡胶工业协会与国际橡胶研究组织联合(首次)举办的第 5 届中国橡胶市场发展论坛暨 2010 世界橡胶高峰论坛将于 2010 年 3 月 15 ~ 18 日在青岛举行,本次论坛主题是:探索复苏,合作共赢,持续发展。

论坛将邀请国内外政府要员、权威专家和学者就金融危机影响下的以下问题进行分析:橡胶产业面临的危机和挑战,贸易保护、技术壁垒对世界及中国橡胶市场的影响;世界及中国橡胶供求现状与进出口情况,天然橡胶种植及影响因素和合成橡胶产能变化;2010 年及未来世界及中国橡胶市场供求和发展前景。会议还将探索发展低碳经济、循环经济、新材料、新型橡胶资源之路,以推动橡胶工业可持续发展。

预计将会有来自国内外的 800 多位橡胶界人士参加论坛,其中海外代表将有 300 多人,这将是一次全球橡胶界权威人士齐聚一堂的交流盛会,也将是国内最权威、最专业、最大型的国际橡胶会议。

会议期间将同期举办“2010 国际橡胶展览”,展览与会议相配套,将为与会者打造一流的交流、洽谈及贸易平台。

吴云霞

美对华非公路用轮胎关税复审

近期美国商务部必须就美国国际贸易法院要求复审的 2008 年对华非公路用轮胎(OTR 轮胎)反倾销案做出裁决。

美国国际贸易法院已于 2009 年 9 月 18 日做出裁决,美国商务部对我国产品按非市场国家的替代国方法征收反倾销税的同时征收反补贴税,已导致税率重复计算。

2008 年 12 月 30 日 OTR 轮胎进口经销商 GPX 国际轮胎有限公司将普利司通北美公司、蒂坦轮胎公司、美国钢铁工人联合会诉至美国国际贸易法院。经过近一年审理后,美国国际贸易法院认可了 GPX 国际轮胎有限公司的抗辩主张,从而做出上述裁决。

GPX 国际轮胎有限公司已按照美国破产法第 11 章的程序申请破产保护,目前正在寻求出让大部分资产。此次破产保护主要是由于税赋过重所致。

2007 年,蒂坦公司联合美国钢铁工人联合会率先向美国商务部请求救济,诉称我国 OTR 轮胎进口已经给美国 OTR 轮胎制造业造成实质性损害。普利司通北美公司随后也加入诉讼。