

倍耐力在巴西投入巨资

倍耐力公司日前宣布,其计划至 2011 年向巴西工厂投资 2 亿美元,用于提高其 20% 的汽车轮胎和摩托车轮胎产能。公司在 2008 ~ 2011 年的投资预算为 3 亿美元,其中 2 亿美元投入到轮胎制造中,其余用于新产品的研究和开发。目前,倍耐力并未透露投资的巴西轮胎厂名称。倍耐力在巴西 Santo Andre, Campinas 和 Feira de Santana 地区共建有 4 家汽车轮胎制造厂,摩托车轮胎制造厂位于 Santo Andre 和 Gravatai 地区。

2005 ~ 2008 年倍耐力在南美市场的销售额增长了 21%, 2008 年的销售额超过了 20 亿美元,而巴西市场占南美市场的 60%, 倍耐力在全球市场销售额的 1/3 来自南美市场,由此可见,巴西市场十分重要,具有巨大的潜力。

尽管金融危机席卷全球,给各行各业,尤其是橡胶行业带来了巨大影响,但倍耐力仍然保持着乐观的态度,至 2011 年,倍耐力在巴西的业务额年增长率估计为 10% 左右。据倍耐力称,公司之所以选择这个时候实施投资计划,主要是由于巴西经济受金融危机影响较小,巴西是一个极具竞争力的出口基地。

目前,倍耐力在巴西 Santo Andre 地区的制造厂和研发中心共有员工 2 200 名,在巴西共有员工 9 600 名。

罗永浩

固特异在法国的一家轮胎厂 终止部分产品生产

固特异轮胎橡胶公司日前宣布,作为其在全球范围内削减高成本战略的一部分,公司计划终止其在法国亚眠(Amiens)工厂的家用轮胎生产。由于成本高企,需求疲软,该厂生产的家用轮胎在市场上缺乏竞争力。

预期这一行动将在 2010 年第三季度完成,将导致该厂 1 200 名员工中的 820 人失去工作,而该厂的农业轮胎部分依旧生产。固特异在亚眠的第二家轮胎厂(雇员约 1 000 人)不受此次行动的影响。固特异目前在法国雇用了大约 3 500 人。

终止亚眠工厂家用轮胎的生产将使公司轮胎年产量减少约 600 万套,而这正是固特异在未来两年削减 1 500 ~ 2 500 万套轮胎年产能战略的一部分。

安 琪

Deceuninck 集团 TPE 挤出业务搬迁

比利时橡塑型材生产商 Deceuninck 集团宣布,其子公司 Detajoint 公司计划把窗用热塑性弹性体(TPE)衬垫的挤出业务搬迁至比利时霍格勒德吉茨(Hooglede-Gits)的生产基地。此举旨在贯彻 Deceuninck 集团提高运营效率、降低运输成本的策略,将不同的生产过程分散到靠近终端市场的地点。衬垫生产正陆续转移到该公司在欧洲和土耳其的型材挤出工厂。预计整个计划将在 2009 年 9 月完成。

Detajoint 公司专业生产用于汽车工业和建筑行业的高性能 TPE 衬垫三螺杆挤出。

清 风

俄罗斯 Amtel 轮胎公司申请破产保护

排名 2008 年度世界轮胎第 22 位的俄罗斯 Amtel 轮胎公司已申请破产保护,这是金融危机以来第一家寻求破产保护的世界轮胎 75 强企业。

该公司已将破产保护申请提交俄罗斯莫斯科仲裁法院。据介绍,该公司目前经济状况很差,不少债权人要求还债或者冻结资产。法院将于近期任命一管理者对公司监控。与此同时,该公司照常运营。

陈维芳 邓海燕

Colony 轮胎公司搬迁

美国翻新轮胎生产商 Colony 轮胎公司投资 250 万美元扩建的米其林卡车轮胎翻新厂于 2009 年 6 月 3 日开业。此次扩建使该公司的轮胎产能翻一番,可年产轮胎 10 万条。Colony 轮胎公司计划在 1 个月左右停止在诺福克工业园区翻胎工厂的生产,那里的工作将搬迁到北卡罗来纳州伊登顿(Edenton),诺福克工厂将变为批发配送中心,继续向用户提供轮胎销售与售后服务。

安 琪