

6. 混炼胶停放时间不能过长, 必须在规定的时间内使用, 且保证停放环境温度。

7. 在工艺稳定的情况下, 按照 95% 的结构宽度设计胎面、胎侧口型板尺寸, 并从口型设计上增加机头压力, 降低挤出胎面产生气孔的可能性。

普利司通的泰国轮胎试验场投入使用

据英国《轮胎与配件》报道, 普利司通公司在泰国投资 17 亿泰铢 (约合 3 660 万英镑) 新建的轮胎试验场投入使用, 为亚太地区新型汽车和轮胎的研究与开发服务。该试验场坐落于曼谷以北大约 70 km 的大城府, 占地 53 hm², 拥有一条 3.3 km 长的椭圆形跑道和轮胎性能测试、动平衡调整 and 数据处理等设施。同时, 该试验场的跑道也设有湿路面性能测试段和模拟各种路面条件的测试段, 为世界其他地区的客户提供轮胎开发和测试工作。

果 毅

倍耐力土耳其工人抗议裁员

据英国《轮胎与配件》报道, 倍耐力公司土耳其轮胎厂的工人在听说将有 80 名工人下岗的消息后开始静坐示威。该公司的工人在 2009 年 1 月 26 日开始停产, 许多工人占领了工厂。据当地工会统计, 所有的 1 150 名员工都参加了静坐示威。当天夜里, 工会领导人与 500 名工人一起留守在工厂里, 要求公司收回有关裁员的决定。工人们也谴责当地政府低估了这场危机, 没有采取必要的行动, 使成千上万的工人被解雇。

国 益

RTP 公司建立超清洁配混中心

全球定制工程热塑性弹性体配混商 RTP 公司日前宣布, 它已在美国明尼苏达州威诺纳其总部所在地建立了一个可控制的生产基地, 专门用

6 结语

通过提高混炼胶质量及调整和严格控制挤出设备工艺参数等措施, 有效解决了我公司半钢子午线轮胎三复合挤出胎面尺寸不合格、破边、焦烧、麻面等质量问题, 较大幅度地提高了生产效率和成品轮胎性能。

于医疗、电子行业等敏感用途的洁净配合料的生产。这个拥有两条挤出生产线, 占地 305 m² 的独立超清洁配混中心, 最终可以容纳 4 条生产线, 几乎能够生产 RTP 公司的所有产品。挤出及后挤出工序 (冷却、造粒、分等、包装) 均在可调控气候的正压环境中进行, 并且配备有联锁装置, 人员不得随意进入。这无疑将使公司目前提供优质洁净配合料的能力获得极大的提升。

安 琪

横滨与大陆在巴西合作生产轮胎

据美国《橡胶世界》报道, 日本横滨橡胶公司日前在巴西与德国大陆公司签署了一项合作协议。根据这项协议, 双方在巴西共同生产横滨牌乘用车轮胎, 但是其他细节双方没有进一步披露。据悉, 横滨橡胶公司为了扩大在巴西的市场份额, 于 2008 年 4 月在圣保罗设立了轮胎销售办事处。

郭 易

▲近日, 国家发展和改革委员会、工业和信息化部、商务部、国家税务总局联合公布了 2008 年度国家规划布局内重点软件企业名单, 青岛高校软控股份有限公司名列其中。

王霄茜

▲东洋轮胎橡胶公司近日宣布, 该公司计划对日本地区轮胎厂裁员 1 600 人, 以应对市场产品需求的下降。公司于 2009 年 2 月末首先裁员 800 人, 然后根据 4 月左右的销售情况再确定是否裁掉另外 800 人。

罗永浩

▲继 2008 年 12 月停产 15 天后, 勃拉 (Bir-la) 轮胎公司计划暂时关闭印度奥里萨的工厂, 以此来应对轮胎销售萎靡不振的局面。

清 风