

克拉何马州劳顿地区的轮胎厂在 10 月 26 日实施停产。这 4 家工厂日产轿车轮胎和轻型载重轮胎总量高达 197 000 条。

星 空

米其林对意大利各家工厂实施重组

米其林集团日前宣布在 2013 年之前将投资 2 亿多欧元将其在意大利工厂的生产装置升级换代,对在意大利的多家工厂进行重组,以提高其生产率 and 专业化程度。米其林表示将大大提高在库内奥轮胎工厂的产能,使之成为欧洲最大的高级轿车轮胎生产基地。到 2009 年年底,地处都灵斯图拉的工厂将停止生产汽车轮胎,但是将继续生产半成品,并充当后勤中心。米其林在亚历山德里亚、库内奥、弗萨诺和都灵拥有 4 个生产基地,员工达 5 000 多人。这项现代化的重组计划,将大大加强米其林公司在意大利工业中的地位。

安 琪

锦湖第三季度的净亏损额增加

韩国第二大轮胎制造商锦湖轮胎公司近日发布的业绩报告表明,由于原材料价格上涨以及轮胎供过于求,公司今年第三季度的净亏损额高达 308 亿韩元(约合 1 360 万英镑),而 2007 年同期的净亏损额为 10.7 亿韩元。然而,该公司第三季度的营业收入增长 65.7%,达到 393 亿韩元(约合 1 740 万英镑),销售额增长 23.8%,为 6 235 亿韩元(约合 2.753 亿英镑)。

国 一

米其林北美公司计划扩大帘线厂产能

米其林北美公司正计划扩大其阿巴马州 Tuscaloosa 地区钢丝帘线厂产能,以满足北美地区客户对钢丝帘线的需要。该项投入资金约为 1 300 万美元,包括维修钢丝帘线厂的现有设备并增加一些新设备。该项目将于 2010 年完成,该厂生产的钢丝帘线专用于北美地区 9 家米其林轮胎厂的轿车子午线轮胎和轻型载重子午线轮胎的生产。

星 空

哥伦比亚完成匈牙利炭黑厂扩产项目

美国哥伦比亚化学公司设在匈牙利东北部蒂萨乌加瓦斯炭黑厂投资 2 040 万英镑(约合 70 亿匈牙利福林)的扩建项目,业已完成。这项投资使该厂的炭黑生产能力增加 50%,达到 10 万 t 左右。自从几家轮胎制造商在该地区和在匈牙利的其他地区建立了轮胎生产基地之后,炭黑的需求量大幅增加。该厂所产的炭黑,绝大部分用于制造轮胎,其余的用于塑料和油漆行业。

郭 毅

泰国计划削减天然橡胶产量

为了支撑下滑的天然橡胶(NR)价格,全球最大的 NR 生产国泰国计划从今年 10 月份起在 6 个月内将 NR 产量削减 70 万 t。泰国农业部负责橡胶事务的副部长日前表示,国家将鼓励农民尽量少生产胶乳,将胶乳供应量削减 50%,这 6 个月削减的产量相当于 2008 年泰国计划的 NR 产量 310 万 t 的 23%。2007 年泰国 NR 产量为 300 万 t 橡胶。泰国政府将敦促胶农砍掉更多的老龄橡胶树,加快补植新苗。

国 贻

朗盛开放 DMA 实验室

据美国《橡胶世界》报道,近日朗盛集团旗下高性能聚合物公司隶属的橡胶工业制品部开展了动态力学性能分析(DMA)服务。为此,该公司装备了两台高度现代化的 DMA 设备。开展聚合物的 DMA 分析是非常必要的,它可以优化胶料的加工性能或特定用途聚合物的物理性能。

国 毅

住友将在欧美市场推出节能轮胎

日本住友橡胶工业公司表示,该公司将在美国和欧洲市场推出高燃油效率的乘用车轮胎。这种低滚动阻力轮胎目前已在日本上市,将在 2010 年投放欧美市场。

郭 奕