

固特异利用“Max Technology”技术 开发新载重汽车轮胎

固特异轮胎公司宣布已研发成功一种新技术,以确保“新一代”载重汽车轮胎具有更为优良的性能。该技术名为“Max Technology”,主要优点是节约油料,缩短机车在湿滑路面上的制动距离,增加负载能力,延长轮胎使用寿命。

该公司已将该技术研究的轮胎进行独立的测试,并与其它类型的载重汽车轮胎进行性能对比。结果证明,利用“Max Technology”技术的载重汽车轮胎具有更为良好的性能,一旦在市场上推广成功,该产品将具有更大的竞争优势。



图1 “Max Technology”技术

向怀远

玛吉斯推出超高性能全天候轮胎

玛吉斯轮胎公司近日宣布,已成功研发出一款新型超高性能全天候轮胎——Victra MA-Z4S。该轮胎特征是胎面带有硬芯条纹(solid center rib)加强了高速稳定性;特殊的胎面配方不仅提高了燃料经济性,还提高了轮胎在湿路面和干路面的操纵性;加强型钢丝带束层在加强了高速稳定性的同时,还延长了胎面的使用寿命。

胎面的特征是多条雪地抓着花纹沟(multiple snow biting grooves)和刀槽花纹,可提高在雪地路面的牵引性能;4条高空隙(high void)纵向花纹沟不仅可提高湿路面的牵引性能,还可提高排水性能;5条胎面块状花纹间距(five pitch tread blocks)和双效花纹沟设计(two in one groove design)可使轮胎具有较好的低噪声性;V型单向花

纹沟可提高轮胎在湿路面和干路面的操纵性。三角胶更加坚硬,独特的配方设计可提高转向、加速和操纵性;加强型胎体和帘布层结构可提供更为优化的操纵性和稳定性。

该款产品可覆盖超高性能轮胎的所有方面。MA-Z4和MA-V1“夏季超高性能”轮胎为运动性和豪华型超高性能产品。新增的Z4S类型产品正在打开新的市场。



图1 Victor MA-Z4S

向怀远

GIT公司推出新款 SUV轮胎

GIT轮胎美国有限公司宣布推出一款新型SUV轮胎——Champiro 528。该款轮胎适用于V级的6种规格,包括275/45 R20、285/50 R20、295/50 R20、275/55 R20、285/45 R22和305/45 R22。

Champiro 528具有独特的花纹设计,特别在操纵性方面得到了较大的提高。流线型花纹设计可促使轮胎在高速行驶过程中具有良好的排水性能。

邵建文

普利司通/费尔斯通推出 I320轮胎

普利司通/费尔斯通加拿大轮胎公司宣布,已推出一款新的高速/非高速路面驱动子午线轮胎——I320。I320具有良好的牵引性能,同时在车速达到每小时100 km时,轮胎也具有良好的安全性能。独特的胎面花纹块设计可使轮胎在雪地路面或泥泞路面具有更为良好的牵引性能。花纹沟的加强胶具有良好的耐磨性。

罗永浩