

## 海外消息

### 横滨尾道工程轮胎厂 完成一期工程

近日,日本轮胎生产商横滨橡胶有限公司(Yokohama Rubber Co. Ltd.)为尾道新厂举行了落成典礼,约有 110人出席,其中包括横滨高管、几位建筑机械制造商和轮胎商。据称,该项目建成后将使横滨在全球范围内的 OTR轮胎生产能力翻番。

横滨总部设在东京,公司之前在尾道已有一家 33年历史的 OTR轮胎厂。新厂就设在老厂的旁边。新厂房占地 11.84万平方英尺,以制造中、小规格工程子午线轮胎为主,适配直径 25、33和 35英寸的轮辋,主要用于轮式起重机和 30~75吨级的泥头车(自动倾卸卡车)。扩建工程始于 2006年 2月,估计投资了 3500万美元,计划 2008年 10月达产。届时,新老两厂合计产能为每月 1620,比未建设第二家厂时的 1100 增加 47%的产能。第二期工程计划于 2011年完成,产能达到每月 2500。目前新老两厂共有员工约 315名,预计 2012年增加到 400~600人。

据横滨介绍,近年来,横滨工程机械轮胎在日本以外市场的销售额增长了 80%左右。目前横滨工程子午线轮胎最大规格是 29.5R25和 18.00R33,工程斜交轮胎最大规格是 45/65-45和 40.00-57,其中 I3/I4花纹的斜交轮胎,有相当一部分规格是钢丝缓冲层或加宽钢丝缓冲层结构,这部分轮胎主要供装载机、轮式推土机及地下矿井采装设备使用。

建新厂的目的一方面是提高横滨工程轮胎子午化率,以尾道出产的工程轮胎计,子午化率将达到 40%左右;另一方面是满足市场对工程机械轮胎的需求,其中包括日益增长的北美市场份额。因此,公司计划今年年底再追加 4000万投资,提

高大规格 OTR轮胎(适配 100~250吨级泥头车)的产能。此外,还计划扩大港口装卸矿石、地下矿井、30~100吨级泥头车用的中、大规格 OTR轮胎的生产,以应付市场需求。该公司的目标是到 2017年销售收入翻番,达到 50亿美元,以此作为企业 100年庆典的献礼。

海 燕

### 菲利普将在越南建炭黑厂

印度菲利普炭黑(Phillips Carbon Black)公司宣布已与越南国家化学公司(Vinachem)签署协议,将在越南建一家炭黑厂。该项目需要投资约 25亿卢比,年生产能力为 5万吨,预计 2009年投产。由于越南有着丰富的天然橡胶资源,许多轮胎制造商在那里建设轮胎厂。轮胎生产企业是炭黑的主要用户,这也是吸引菲利普炭黑公司在越南投资的原因。

印度菲利普炭黑公司是印度最大的炭黑生产商。目前,该公司的年生产能力为 27万吨,在印度已有 3家炭黑工厂。目前,它正在印度古吉拉特邦的蒙德拉(Mundra)建一家新厂。

郭隽奎

### 印尼关闭两家橡胶手套工厂

据报道,两家经营橡胶手套业的马来西亚公司由于天然气供应问题,已关闭了他们设在北苏门答腊省棉兰的两座工厂。印尼橡胶手套制造商会说,这两家公司已在 8月份停止运营,返回马来西亚,但是,该商会没有披露这两家公司的名字。这两家公司的关闭造成 1200名工人失业。据说,自去年以来,由于北苏门答腊省的天然气供应困难,已有 10家外国橡胶手套生产商计划把工厂迁出印尼。这 10家公司每年的橡胶手套出口额约为 2800万美元。

郭 宜

### 德固赛重组更名为埃沃尼卡

据美国《轮胎评论》报道:包括德固赛在内的 3家德国公司(一家火力发电企业斯逊格公司以及一家房地产商 RAG不动产公司)经战略重组,组建一家新企业,取名为埃沃尼卡(Evonik)工业

集团公司。从 9月 12日起,德国赛成为新的埃沃尼卡工业公司的化学品业务部。该公司计划在 2008年的上半年进入资本市场,公司股票开始上市。先前的各公司品牌如德国赛、斯迦格和 RAG 不动产等商标,将不复存在。据说,该公司的化学品、能源和房地产三个业务部的年销售总额为 148亿欧元,员工约 4.3万人。 郭隽奎

## 哈萨克斯坦新建一家轮胎厂

据英国《轮胎及配件》报道,哈萨克斯坦的奥达贝西 (Ordabasy)公司投资 2亿美元,正在该国首都阿斯塔纳建设一座轮胎厂,生产商标为“诺基亚”的轮胎。该工厂的轮胎年生产能力为 400万条,雇员 250人。 郭毅

## 欧洲炭黑制造商压力渐重

据英国《橡胶塑料新闻》报道,由 Frost & Sullivan公司近日出版的《欧洲炭黑市场报告》表明,2006年欧洲炭黑市场的总收入为 11.79亿欧元,到 2013年这一数字预计将达到 19.38亿欧元。随着炭黑主要用户轮胎企业的生产设施正日益从西欧向成本相对低廉的中欧和东欧转移,欧洲的炭黑制造商正准备迎接对他们的最大挑战。将炭黑从现在的西欧工厂运送到东欧的轮胎用户,物流费用昂贵而且极不合算,给炭黑生产商带来巨大的困难。炭黑生产商如果要在这些地区保持现状,压力将越来越大,这迫使一些炭黑生产商投资中东欧地区,以便继续供应现有的重点客户,同时吸引新的业务。Frost & Sullivan公司资深研究分析师马赫什·库马尔表示,在中东欧地区建设新厂,对大型企业和行之有效的参与者来说,也许是可行的,而对规模较小的公司而言,则将难于参与市场竞争。 郭宜

## 普利司通在南非生产跑气保用轮胎

据英国《轮胎及配件》报道,普利司通集团日前宣布,普利司通南非公司的布里茨 (Brits)轮胎厂已经开始批量生产跑气保用轮胎并陆续投放市

场。该工厂生产的这种 205/55R16 Turanza ER300轮胎用于装配在南非生产的新型宝马 3系列汽车上。

布里茨轮胎厂始建于 1971年,一直生产轿车、轻型卡车、卡车和大客车用各种规格的子午线轮胎,主要供应南非市场。随着该厂跑气保用轮胎的投产,普利司通集团已分别在日本、美国、波兰和南非的 4个工厂生产这种轮胎。

郭彝

## 朗盛在美钕系顺丁橡胶投产

近日朗盛公司宣布,其在美国德州 Orange生产基地的钕系顺丁橡胶装置投产。该项扩能是由于对高性能轮胎应用需求增长所驱动。据称,扩能不仅提高了该公司的生产能力,也满足了美国市场对与钕系顺丁橡胶等级互补的钴系顺丁橡胶需求能力的增长。朗盛公司在法国 Jernon 港和德国 Dormagen 也生产该产品。 本刊编辑部

## 美国轮胎会议在阿克隆举行

美国轮胎协会主办的第 26届轮胎科学技术年会,于 9月 25~26日在美国俄亥俄州阿克隆举行。大约 200多名来自世界各地的轮胎和汽车工业的工程师、学者和政府官员参加了会议。会上宣读了 31篇学术论文,涉及轮胎的结构和耐久性、轮胎的温度监测、轮胎的动态性能、轮胎的噪声与振动、轮胎的磨耗与摩擦阻力以及新型原材料等 8个方面。 郭宜

## 日本公司在美国增加汽车软管产量

日本汽车软管制造商虎牌聚合物公司将美国工厂的产能提升 40%,以便与北美的日系汽车生产商的汽车产能同步增长。该公司已投资约 7亿日元(约合 610万美元),扩建位于美国俄亥俄州的橡胶软管工厂。工厂的注塑成型机由 60台增加至 80台,厂房由 5000m<sup>2</sup>扩大至 12000m<sup>2</sup>。该厂生产的压缩空气软管带有消音装置,当压缩空气穿过软管时无噪声污染。 郭贻