

海外消息

横滨尾道工程轮胎厂 完成一期工程

近日,日本轮胎生产商横滨橡胶有限公司(Yokohama Rubber Co. Ltd.)为尾道新厂举行了落成典礼,约有 110人出席,其中包括横滨高管、几位建筑机械制造商和轮胎商。据称,该项目建成后将使横滨在全球范围内的 OTR轮胎生产能力翻番。

横滨总部设在东京,公司之前在尾道已有一家 33年历史的 OTR轮胎厂。新厂就设在老厂的旁边。新厂房占地 11.84万平方英尺,以制造中、小规格工程子午线轮胎为主,适配直径 25.33和 35英寸的轮辋,主要用于轮式起重机和 30~75吨级的泥头车(自动倾卸卡车)。扩建工程始于 2006年 2月,估计投资了 3500万美元,计划 2008年 10月达产。届时,新老两厂合计产能为每月 1620,比未建设第二家厂时的 1100 增加 47%的产能。第二期工程计划于 2011年完成,产能达到每月 2500。目前新老两厂共有员工约 315名,预计 2012年增加到 400~600人。

据横滨介绍,近年来,横滨工程机械轮胎在日本以外市场的销售额增长了 80%左右。目前横滨工程子午线轮胎最大规格是 29.5R25和 18.00R33 工程斜交轮胎最大规格是 45/65-45和 40.00-57 其中 13/14花纹的斜交轮胎,有相当一部分规格是钢丝缓冲层或加宽钢丝缓冲层结构,这部分轮胎主要供装载机、轮式推土机及地下矿井采装设备使用。

建新厂的目的一方面是提高横滨工程轮胎子午化率,以尾道出产的工程轮胎计,子午化率将达到 40%左右;另一方面是满足市场对工程机械轮胎的需求,其中包括日益增长的北美市场份额。因此,公司计划今年年底再追加 4000万投资,提

高大规模 OTR轮胎(适配 100~250吨级泥头车)的产能。此外,还计划扩大港口装卸矿石、地下矿井、30~100吨级泥头车用的中、大规模 OTR轮胎的生产,以应付市场需求。该公司的目标是到 2017年销售收入翻番,达到 50亿美元,以此作为企业 100年庆典的献礼。

海 燕

菲利普将在越南建炭黑厂

印度菲利普炭黑(Phillips Carbon Black)公司宣布已与越南国家化学公司(Vinachem)签署协议,将在越南建一家炭黑厂。该项目需要投资约 25亿卢比,年生产能力为 5万,预计 2009年投产。由于越南有着丰富的天然橡胶资源,许多轮胎制造商在那里建设轮胎厂。轮胎生产企业是炭黑的主要用户,这也是吸引菲利普炭黑公司在越南投资的原因。

印度菲利普炭黑公司是印度最大的炭黑生产商。目前,该公司的年产能力为 27万,在印度已有 3家炭黑工厂。目前,它正在印度古吉拉特邦的蒙德拉(Mundra)建一家新厂。

郭隽奎

印尼关闭两家橡胶手套工厂

据报道,两家经营橡胶手套业的马来西亚公司由于天然气供应问题,已关闭了他们设在北苏门答腊省棉兰的两座工厂。印尼橡胶手套制造商会说,这两家公司已在 8月份停止运营,返回马来西亚,但是,该商会没有披露这两家公司的名字。这两家公司的关闭造成 1200名工人失业。据说,自去年以来,由于北苏门答腊省的天然气供应困难,已有 10家外国橡胶手套生产商计划把工厂迁出印尼。这 10家公司每年的橡胶手套出口额约为 2800万美元。

郭 宜

德固赛重组更名为埃沃尼卡

据美国《轮胎评论》报道:包括德固赛在内的 3家德国公司(一家火力发电企业斯逖格公司以及一家房地产商 RAG不动产公司)经战略重组,组建一家新企业,取名为埃沃尼卡(Evonik)工业