

1100亿印尼盾,占地 25 ha,包括一整套工艺装备、建筑物和构筑物,以及一套废物处理设施。这座橡胶加工厂是该公司在印尼建设的第三家工厂,天然橡胶加工能力为 3 万 t。 郭 益

## 固特异为波音 737 供应轮胎

固特异轮胎橡胶公司是世界最大的飞机轮胎生产商,它赢得了波音公司 6 年的订货合同,为波音 737 客机提供轮胎。这笔合同无疑会扩大固特异飞机替换轮胎的销售量,但是该公司不愿意披露这项合同的具体细节。波音公司表示,737 客机将继续选择固特异或米其林的轮胎。固特异拒绝公开这种轮胎的生产成本。然而,据经销商透露,安装在机翼下的轮胎每条约 700 美元;安装在机身前端的轮胎每条在 300 ~ 500 美元之间。这种客机装配有 6 条轮胎,2 条在前面,4 条在后排。这种轮胎的寿命平均为起降 200 次。 郭 轶

## 朗盛今年的研发费用达 1 亿欧元

朗盛公司在成功地进行了部门重组与合并之后,大力倡导创新,加大在研究和开发领域的资金投入。该公司 2007 年的研发费用预算为 1 亿欧元,同比增长 15%。研发工作的主要目标是针对未来的高增长市场以及投资回报率较高的一些产品的生产技术。该公司的主要营业收入大都来自热塑性树脂和橡胶。2006 年,高性能橡胶及工程塑料的营业额占销售总额的 50% 以上。

郭 奕

## 日本米其林厂提供高科技产品

米其林轮胎公司近日宣布,决定加强日本 O<sub>1</sub> 轮胎厂的研发力度,并提供高科技产品。由于日本国内对高科技产品具有浓厚的兴趣,开发高科技产品也显得尤为重要。例如,该厂开发了较为复杂的高科技产品——有方向胎面无钉防滑冬季雪地轮胎,以满足日本市场的需求,而且这款轮胎是专门为日本市场研发和设计的。

O<sub>1</sub> 轮胎厂也向亚洲地区的研发中心提供技

术支持,并做出了终止产品出口和调整产能的相关决策。

向怀远

## 荷兰在俄罗斯新建的轮胎厂 开始试生产

荷兰的阿牟特尔—雷德斯坦 (Amtel—Vredestein) 公司是欧洲领先的轮胎生产企业,也是俄罗斯最大的轿车轮胎生产商。该公司宣布,它在俄罗斯沃罗涅日 (Voronezh) 新建的轮胎厂已开始投入试生产,比预定日期提前了几个月。该公司在沃罗涅日轮胎厂的投资总额计划约为 1.24 亿美元,其中包括购置新式生产设备、工装模具,建立生产计划和管理系统,以及基建和公用工程的费用等。

该公司将开始试产其商品名为“Amtel”的轮胎。今年 12 月,一旦新型炼胶设备安装完毕之后,将按计划开始生产“Vredestein”和“Major”品牌的轮胎,并将出口到欧洲以及在俄罗斯国内销售。

郭 毅

## 大陆公司完成 Matado 集团 部分业务的收购工作

大陆公司近日宣布,已经核准完成 Matador Group 集团的轮胎、传送带和橡胶机械业务的收购工作。此次收购计划早已通过了欧洲委员会的批准。大陆公司意欲通过此次收购,帮助公司扩大东欧市场,增加在俄罗斯、乌克兰等国的市场机遇。Matado 的机械厂并入大陆公司位于汉诺威总部的工厂,并将扩大产能。

Matado 集团拥有先进的橡胶机械加工、制造技术,是世界八大轮胎技术研发中心之一,也是发展中国家里唯一的世界级轮胎技术研发中心,2006 年销售额约为 4.5 亿欧元。1998 年,大陆公司和 Matado 集团在斯洛伐克成立合资企业,主要生产载重汽车轮胎。大陆公司占 76% 的股份,而 Matado 集团只占有 24% 的股份。Matado 集团 2006 年的销售额达到 4.5 亿欧元。

大陆公司已成为全球性跨国企业,在很多国家拥有自己的工厂,经销网络遍及全球。2006 年