

得到了广泛地应用, 即: (1)矿用电缆护套、船用电缆护套、汽车点火线护套、HPN 加热器电线、低压电线电缆; (2)汽车燃油胶管外层胶、阻燃输送带覆盖胶; (3)浅色胶辊、减振橡胶制品、非硫化型磁性橡胶制品; (4)防腐衬里、屋顶防水卷材等。

为了满足不同用途的要求, 作为国内氯化聚乙烯主要生产厂家, 杭州科利化工有限公司已开发出 CM 352、CM 352L、CM 301、CM 282、CM 252、CM 422 六个品级的弹性体材料 (见表 3)。其中, CM 352、CM 352L 具有较低的塑化温度和门尼粘度, 加工性能优良, 耐低温、耐候、耐屈挠、阻燃等特性也十分良好, 可与 NR、SBR、NBR、EPDM、CR、CSM 以任意比例进行并用; CM 301 除具有 CM 的特性外, 还具有优良的低温柔韧性和高填充性及良好的加工流动性、光亮的制品表面; CM 282 除具有 CM 352 的特性外, 电绝缘性能也十

分良好; CM 252 具有较高的机械强度及良好的热稳定性和低温柔软性能, 可与 EPDM、SBR 等橡胶以任意比例进行并用; CM 422 的综合物理性能优良, 特别是阻燃性能、耐化学药品性能、耐油性、耐水性能及与 PVC、CR 的相容性能都是十分良好的。

5 结语

CM 是一种极具发展前景的新型弹性体, 尽管目前在采矿、船舶、汽车、电力、运输传送、防腐减振、造纸印刷、家用电器等领域已经获得了广泛应用, 但随着人们环保意识的提高和环境法规的实施, CM 作为一种环境适应性材料, 将会逐渐取代 CR、CSM 而进一步扩大其应用范围。因此, CM 在未开发的领域还有巨大的潜在市场。

参考文献: 略

哈雷戴维森机车公司与米其林合作

哈雷戴维森机车公司近日宣布, 从今年年中开始, 该公司将与法国著名轮胎制造商米其林公司合作, 米其林将向该公司供应摩托车替换轮胎。

米其林轮胎公司已经生产摩托车胎多年, 具有丰富的经验, 于 1987 年开发了子午线摩托车轮胎。哈雷戴维森机车公司之所以选择与米其林合作, 不仅仅是自身拥有良好的机车制造工艺, 而且还看中了米其林公司在轮胎开发道路上所做出的努力。

苏 博

普利司通 费尔斯通与 美国 USW 签署合同

普利司通 费尔斯通北美轮胎公司日前宣布, 该公司已与美国 USW (钢铁工人联合会, United Steelworkers union) 签署了一项劳动力合同, 涉及到其旗下 5 家轮胎厂的日产量至少达到 3.9 万条。

其中 4 家轮胎的生产能力如下:

1. La Vergne Tenn 1.36 万条乘用车轮胎

和 6200 条中型载重汽车轮胎, 总产量为 1.98 万条;

2. Des Moines Iowa 3000 条乘用车轮胎、1500 条载重汽车轮胎和包括农用轮胎在内的 7200 条其他类型轮胎, 总产量为 1.17 万条;

3. Warren County Tenn 7500 条中型载重汽车轮胎;

4. Bloomington Ill 300 条其他类型轮胎。

这项合同还包括普利司通 费尔斯通在俄亥俄州阿克伦城轮胎厂所生产的赛车轮胎的产量。

苏 博

印度 JK 扩大 OTR 轮胎的产能

印度 JK 工业公司日前宣布, 该公司计划在未来一年半时间内投资 12 亿卢比, 将 OTR 轮胎的产能扩大一倍。由于 OTR 轮胎所带来的利润远远大于载重汽车轮胎和乘用车轮胎, 此举不仅有利于销售业绩的增长, 更有利于该公司的发展。JK 印度轮胎公司在其国内轮胎市场占有 17% 的市场份额, 稳坐该国轮胎工业的第三把交椅, 在中重型商务汽车轮胎及轿车轮胎市场占有第一的销售业绩, 出口占其销售总收入的 17%。

苏 博