

年开工,这家全资子公司被命名为 EXLP 全球(上海)股份公司[EXLP Global (Shanghai) Co. Ltd.],主要为生产塑料、涂料、造纸工业用胶辊的企业提供混炼胶。现在该公司能够提供生产各种橡胶制品的混炼胶。厂内同样采用了光谱系统。上海工厂将新增一台密炼机。Excel 公司有意扩大生产,并为此租用了场地,现有足够空间安装新密炼机。一旦新密炼机进厂,雇员人数将增加一倍。据公司介绍,上海厂扩产是公司为了满足其美国客户想来中国投资办厂的需求。 陈维芳

韩国锦湖轮胎工人举行罢工

近日,韩国第二大轮胎制造商锦湖轮胎公司的工会为改善劳动条件,组织了工人罢工。在韩国的 3 家轮胎工厂,大约有 3000 多名工会会员参加了这次持续 2h 的罢工。

这次罢工是由于公司管理层和工会之间工资谈判破裂而引发的,谈判是从 4 月份开始进行的。工会要求工资增加 9.1%,推迟强制性的退休年龄和改善工作环境。公司的管理层以工厂的生产效率低下为由,拒绝了其中的大多数要求。

郭 贻

通用电气硅橡胶应用开发中心 在印第安纳成立

通用电气高级材料(硅橡胶)在加勒特市新成立了一个应用研发中心,这是通用电气全球范围内的第三家研发中心,同时也是北美地区的第一家,另外两家分别位于德国的 Leverkusen 和中国的上海。该中心致力于帮助公司在北美的液体硅橡胶客户增加创新与竞争能力。

该中心拥有一个实验室,占地面积 1000 平方英尺,是通用电气美国硅橡胶公司一栋 55000 平方英尺建筑的一部分。该公司的生产设备能生产各种批量的液体硅橡胶(LSR)。通用电气美国硅橡胶公司实际包含两个分支机构:一个致力于生产客户定制的通用液体硅橡胶,包括这个刚成立的研发中心;另一个机构的中心工作是开发和调制客户定制的通用高温硫化硅橡胶原料。

该研发中心独一无二之处在于它融合了客户定制液体硅橡胶的开发、测试及应用该材料生产原型部件所需的所有要素。客户可以和通用电气高级材料公司协同工作来开发客户定制的液体硅橡胶,以满足特定的制造需要。然后,他们还可以在一种实际的制造环境中来测试该种定制液体硅橡胶,并在由设备制造商安装在中心的机器上生产出原型产品。

通用电气把研发中心的使用以及定制液体硅橡胶的开发当作一种免费的、有附加值的服务提供给客户。公司有大量技术人员,包括化学家和技术员来营运这个研发中心,“我们将会和客户共同成长。当我们与终端客户一起协作时,这毫无疑问会在不同的项目上给企业以帮助。”

而设备供应商也可以据此更好地向液体硅橡胶加工者展示他们的设备。在这个开放的研发中心里,公司利用 Battenfeld GmbH 公司的液体注塑模机、2KM 公司(2 Komponenten Maschinenbau)的计量混合系统和 Roembke 制造设计公司(Roembke Manufacturing & Design Inc.)的加工工具对怎样用其生产的液体硅橡胶来制造索环进行了示范。中心安装的设备还包括流体自动化公司(Fluid Automation Inc.)的计量混合系统,Kingson 模具与设备公司(Kingson Mold and Machine Inc.)的模具,以及东芝机械公司(Toshiba Machine)制造的注塑成型设备。另外,Plasmatreteat 北美公司(Plasmatreteat North America Inc.)展示了它的露天等离子技术,该技术可微观地清洁与激活材料表面以提高材料的黏结质量。

除了可以为客户提供定制液体硅橡胶业务,通用电气高级材料公司还将在这个研发中心对有兴趣更进一步了解液体硅橡胶的人员进行培训。

陈维芳 邓先群

阿波罗轮胎买下南非邓禄普轮胎

今年一季度印度阿波罗轮胎公司以 29 亿卢比买下了南非邓禄普轮胎公司。目前该公司所有的股份已全部移交给阿波罗轮胎公司,成为阿波罗的一个子公司。

原南非邓禄普轮胎公司总部设在南非德班

市,在英国和津巴布韦都有子公司。通过这次并购,阿波罗轮胎公司扩大了自己的产能,南非邓禄普在德班和莱迪史密斯的工厂以及在津巴布韦布拉瓦约和哈拉雷德的工厂也都将并入阿波罗轮胎集团名下。

梁金兰

印度 CEAT 轮胎公司 在斯里兰卡建轮胎厂

据印度有关媒体报道,印度 CEAT 轮胎公司宣布,将于今年夏天在斯里兰卡 Kelaniya 地区建立一家子午线轮胎厂,主要生产乘用车和搬运车子午线轮胎,并用于出口。

印度 CEAT 轮胎公司在斯里兰卡 Kalutara 地区已拥有一家轮胎厂,主要生产卡车、公共汽车、铲车和重型机械车等不同种类的轮胎。

苏 博

固特异获产品革新奖

日前,固特异公司获得由《Inside Business》杂志评选的“2006 年 Manny 奖”中的“新产品开发和革新”奖。《Inside Business》杂志的 Manny 奖是专为那些在俄亥俄州东北部取得优异成就并通过评选的本地制造和销售公司设立的。

固特异公司获奖的原因是由于它在 2005 年下半年推出的 Fortera 特性 TripleTred 技术,该技术结合 SUV 轮胎性能配置了一条新的标准轮胎。这种备用轮胎可以按照 SUV 和 crossover 车辆驾驶员的要求,在多雨浸透、下雪或者干燥的道路提高推动力。

胡春林

固特异公司提高轮胎中合成橡胶用量

日前,固特异公司开发了一系列新的专有化合物,可使其轮胎配方中使用超过 15% 的合成橡胶,而不损失性能。

固特异公司在其美国阿克隆和欧洲 Luxembourg 的技术中心开发了新的配方。据称,这将有助于该公司控制其上扬的原材料开支。

近年来,天然橡胶的价格快速上涨,已超过合

成橡胶价格。这些技术不仅可解决该公司的原材料成本问题,而且在天然橡胶价格进一步上涨或供应短缺的情况下,使组织生产上拥有较大的灵活性。

据国际橡胶工业研究集团 ISRG 称,轮胎市场消费全球天然橡胶生产量约 70%,估计合成橡胶在轮胎工业中的平均替代率约为 8%。

钱伯章

库珀新型冬季轮胎投放市场

美国库珀轮胎橡胶欧洲公司的一种商品名为“Weathermaster Snow”的新型冬季轮胎投放市场。胎面设计采用白炭黑胶料,在气温极端寒冷的条件下,能够保持胎面花纹块的柔软性,以及保持胎面没有积雪,有助于牵引性能达到最佳状态。这种轮胎的速度等级为 T 级,有 21 种规格,适合于轮辋尺寸 13~16 英寸的小型 and 中型轿车使用。

郭 彝

倍耐力利用风力发电降低成本

倍耐力公司正在计划在其位于英国卡莱尔的轮胎厂采用风力发电。为了获得当地自然条件的基础资料,6 月竖立一根高 45m 的桅杆,来测定一年的风力和风向数据。另外,公司准备再从卡莱尔机场获得近几年来每日的风速记录。

该公司将投资 200 万英镑,购置一台 120m 高的风力发电设备,预计在 2007 年下半年投入运行。据测算,这台风力发电机可满足该工厂 20% 的电力需求,每年可节省电费 70 万英镑。

郭 怡

普利司通为新奥迪车提供原配轮胎

普利司通将为新型奥迪轿车和运动型多用途乘用车(SUV)提供原配轮胎。商品名为 Potenza RE050 的轮胎,装配奥迪 A6 和 A4 轿车;Turanza ER300 轮胎,装配奥迪在 A6 Avant 和奥迪 A4 轿车;Dueler H/P Sport 轮胎,装配在奥迪 Q7 SUV 车上。

郭 益