

海外消息

固特异无炭黑月球车轮胎

为了帮助宇航员在月球上采集岩石样本,固特异开发了无炭黑月球车(Moon)轮胎,该轮胎装配在一辆像人力车的简易手推车上,并于1971年2月5日被阿波罗14号送上了月球。

据已退休的固特异研究和开发协会成员,曾参与Moon轮胎开发的Stanley Mezynski先生说:“固特异Moon轮胎不含炭黑,为的是不影响科学家们采用碳元素来对月球岩石进行研究。”Moon轮胎采用的是白炭黑,但为了达到美国国家航空航天局对轮胎色彩的要求,固特异加入了少量黑色的氧化铁使轮胎颜色变黑。除此以外,Moon轮胎不含任何挥发性材料。

由于月球的大气压力低于地球的大气压力,固特异的工程技术人员不得不防止空气被吸入轮胎。他们开发了一种内胎,解决了这一难题。宇航员可通过充气管对轮胎进行充气。

为了使Moon轮胎能在月球苛刻的环境温度($-250 \sim +250$)下使用,固特异公司采用了一种高纯度的,与天然橡胶成分相同的聚异戊二烯橡胶,使得Moon轮胎能耐受500度的温差。

Moon轮胎规格为 400×8 ,具有内胎和8英寸的铝制轮辋,重量为4.1磅。装配着这种轮胎的车仅供在月球上使用。

固特异还开发了一种用于月球载运飞行器的不用橡胶的轮胎,该轮胎被用在了继阿波罗14之后的三次月球飞行任务之中。 何 敏

库珀四家工厂暂时停产半个月

美国库珀轮胎橡胶公司近日宣布,由于市场需求不旺,它在美国的4家轮胎工厂要暂时停产半个月,将利用这两周停产的时间清理库存。这

4家工厂分别在俄亥俄州的芬德利、阿肯色州的特克萨卡纳、佐治亚州的奥尔巴尼和密西西比州的图佩洛。

该公司的轿车轮胎和卡车轮胎订单减少,这种市场疲软的情况是多种因素造成的,例如美国国内的经济状况、汽油价格的飚升和消费者的信心不足等。在今年早些时候,该公司也曾停产过一段时间。该公司称,停产期间,雇员可以放假,不用支付工资,但是健康保险和其他福利照常。

郭 轶

普利司通大幅调低今年预期收益

日前,日本普利司通公司把2006年收益的预期目标大幅削减35%,预测今年的纯利润可为650亿日元(约合5.61亿美元),而在今年2月份时发布的预测值为1000亿日元(约合8.63亿美元)。调低后的2006年纯利润仅相当于2005年实际利润额的64%。

调低今年收益预期,主要是因为天然橡胶、各种油料和其他原材料的采购成本的上涨幅度大大超过了预期的水平。同时该公司美国俄克拉荷马工厂的停产也给公司带来不小的经济损失。

郭 毅

Excel 聚合物公司扩大产能

Excel 聚合物公司计划将其加利福尼亚州工厂的橡胶混炼能力翻番,同时较大幅度提高其在上海工厂的产出能力。加利福尼亚州工厂及上海厂项目投资额为50万美元。

加利福尼亚州工厂扩产于今年4月启动。公司对老生产线进行了改造,采用新的啮合式密炼机。工厂占地面积4.8万平方英尺,已足够使用,不必增加场地。由于效率提高,所以不必额外新招雇员,相反还有小部分裁员的可能。公司没有透露该厂具体的生产能力。M. A. Hanna先生于1993年购买全球橡胶混炼公司而获得Excel聚合物公司。十多年来公司利用Excel光谱操作系统,不断改进和完善工艺和质量体系。

Excel公司上海厂位于上海南汇区,于2004