

海外消息

RoHS 指令即将生效 美橡胶制品厂纷纷行动

随着 RoHS 指令生效日期趋近, 美国橡胶制品企业纷纷行动, 或改配方, 或上新工艺, 以便向客户提供符合要求的产品。

RoHS 指令的全称是 Restriction of the use of certain hazardous substances, 亦即“限制使用某些有害物质指令”。欧盟的该项指令对电子产品内部六种有害物质的含量进行了规定。这六种有害物质是指铅、汞、镉、六价铬、多溴联苯及多溴联苯醚。RoHS 指令将于今年 7 月 1 日正式生效。

据 Lauren 制造公司技术主任 Kelly Burtscher 女士说, RoHS 多半影响到把产品卖到或想把产品卖到欧洲市场的美国公司。作为这些美国公司的外购部件供应商, 如果我们的客户未能达到 RoHS 的要求, 我们应当帮助他们, 向他们提供符合 RoHS 要求的材料或用这些材料制造的部件。

Lauren 制造公司早就在这一点上做文章, 几年前就开始生产无铅级产品供客户选择。18 个月前新上一条 EPDM 海绵生产线, 其它几条新生产线将在 7 月 1 日前投产。所生产的产品不含上述有害物质, 适合汽车配件或电子电气设备使用。

据 Burtscher 女士介绍, 随着最后截止日期(7 月 1 日)临近, 更多客户就材料铅含量问题咨询 Lauren 制造公司。总的来说, 他们的产品或多或少不能达到要求, 这就意味着他们得在被赶出市场之前必须进行整改。

艾 虎

巴斯夫购买朗盛的 SAN 业务

巴斯夫近日宣布, 它将获得朗盛公司的苯乙烯-丙烯腈共聚物(SAN)在欧洲和南美的业务,

包括移交客户名单、专利和技术秘密的使用许可证以及现有的存货, 销售量大约为每年 1.4 万 t 左右。这笔交易已经得到相关部门的批准。双方签署的协议不包括生产地点的转让和人员调动。巴斯夫将在其德国路德维希港工厂现有的 SAN 生产能力的基础上, 生产这种共聚物供应市场。巴斯夫和朗盛表示双方将密切合作, 保障对所有客户的产品供应和技术服务工作达到平坦的过渡。

郭 贻

普利司通在墨西哥 建 3.5 万吨炭黑厂

普利司通公司近日宣布, 它将在墨西哥的塔毛利帕斯(Tamaulipas)独资建设一座炭黑工厂, 以确保对其轮胎企业所需高质量炭黑的供应。近年, 该公司在世界各地轮胎工厂的产能不断扩大, 炭黑的需求量大幅增加。

这座新工厂投资约为 8100 万美元, 年生产能力 3.5 万 t, 预计在 2008 年 6 月投产。这是普利司通集团旗下的第三家炭黑厂。目前, 它在本和泰国各有一家炭黑企业, 合计产能 15 万 t; 建在日本新潟地区的旭炭黑, 产能 11.4 万 t, 就是该集团下属的子公司。

郭 奕

朗盛首次获得 由 Fitch Ratings 评定的 BBB 等级

日前, 朗盛公司首次获得了 Fitch Ratings(惠誉国际评级)评定的“BBB”等级, 前景表现稳定。该级别高于早前由 Moody's(穆迪投资评级)和 Standard & Poor's(标准普尔)分别评定的“Baa3”和“BBB-”等级。

朗盛公司首席财务官常牧天(Matthias Zachert)认为, 这一评定是对集团成功重组和公司财力持续提高的进一步验证。他表示对朗盛公司首次获得 BBB 级别评定而感到骄傲, 该评定将带给朗盛的资本市场、业务伙伴和员工一个积极的信号。同时, 它也将鼓舞我们继续系统地推进目前正在进行的改革工作。

朗盛是全球领先的化学品供应商, 总部位于

德国勒沃库森。2004 年 7 月朗盛由原拜耳旗下的化学品业务整合而成新公司,并于 2005 年 1 月 31 日成功上市,真正成为一家独立运营的公司。朗盛在全球拥有 50 个生产基地,分布在 18 个国家。朗盛的产品系列包括高性能橡胶、工程塑料、化学中间体以及高性能化学品的 5000 多个品种。

陈 琛

固特异拟裁员 2% 并关闭多家高成本工厂

美国固特异轮胎橡胶公司(以下简称固特异)计划分别关闭位于华盛顿、英格兰的高成本轮胎厂,停止在波兰生产自行车胎,同时撤销其他业务单位。上述举措将裁减分布在世界各地的员工 1500 人,亦即占到固特异现有员工的 2%。这是该公司在全球范围降低经营成本的 3 年计划的一个组成部分。

据固特异介绍,已经将准备关闭设在华盛顿、英格兰的固特异·邓禄普轮胎 UK 乘用车胎厂事宜通知工会代表。据说该项行动可每年替固特异节省大约 2000 万美元,折合税前费用为 7500~8500 万美元。估计这部分费用的现金为 3500~4000 万美元。关闭上述工厂将使固特异每日的轮胎产量减少大约 1.2 万条。

华盛顿厂现有约 650 名员工。1999 年,固特异从住友橡胶工业有限公司(以下简称住友)手中买入这间有着 36 年历史的老厂。住友最大的工厂在英国。

据固特异高层人士透露,公司决定砍掉其位于波兰 Debica 的制品厂。该厂主要生产自行车胎和内胎。此举将裁员 360 人。此外,固特异还将从后勤、零售和管理人员方面着手,降低其欧洲部门的经营成本。

待上述裁减计划落实之后,固特异认为能够节约税前费用 4000~5000 万美元,折合费用大约 1.05~1.15 亿美元。上述费用的大约 5500 万美元(税前)预计发生在 2006 年的第一季度和第二季度。固特异估计该费用的现金部分为 6000~6500 万美元。

固特异于去年 9 月 23 日公开了其 3 年削减

开支计划。在该计划书中,固特异提出准备关闭部分工厂,将更多产量转移到亚洲,削减 8%~12%的高成本产能。

通过撤并某些工厂,改善成本结构,扩大其在亚洲地区的产能,提高生产率,更快地推出适合消费者需求的新轮胎,把更多资金投入公司的核心业务,固特异计算出其每年能够节约 1.5 亿美元。

固特异表示要不断地评审营业收益,更多地卖掉非核心业务,更多地投资核心业务。该公司已于去年 9 月 21 日宣布出售其工程产品部门,目前该部门仍然在待售中。2005 年,固特异甩掉了 Wingtack 粘合树脂部门和印度尼西亚橡胶园,其后于 12 月 28 日把农用轮胎业务卖给了帝坦国际股份有限公司。

江义昌

米其林推行轮胎使用安全培训计划

米其林北美工程轮胎公司(MNA)两年前推出了轮胎安全培训计划,现在要扩大到所有重型推土机轮胎用户。MNA 称已经为采矿公司开展了安全知识培训,现在要扩大到采石场、建筑工地、港口和其他利用大型工程轮胎的用户的管理人员、设备维修人员和设备操作员,为他们讲解最佳的轮胎安全使用方法。

这项培训计划,有助于米其林公司的重型推土机轮胎用户减少不安全事故的发生并提高生产效率。课程为不同水平的从业人员创造一个安全的工作环境,提供了必备的知识和工具;有助于降低成本和减少设备的停工期。

培训的课程分为 12 节,每节授课 1h。课程内容分别是安全和轮胎管理;个人的轮胎安全;轮胎的选择和极限尺寸;重型推土机轮胎的交货、存储和搬运;轮辋和车轮构件的安全;轮胎的安装、充气 and 卸下;推运量和吨公里/小时的计算;轮胎工艺学;轮胎的检查和损伤评估;轮胎的工作环境;轮胎的修理;轮胎的充氮和防火。 郭 宜

▲2006 年一季度,双星集团出口创汇同比增长 14.4%,鞋类内销收入同比增长 14%,企业效益稳步提高。

王开良