

行业动态

NOBS 在印度遭遇反倾销

据中国驻印度大使馆经商处提供的消息,印度工商部反倾销总局发布了对原产于中国、欧盟、美国等国家和地区的某些橡胶助剂产品的反倾销调查初裁。其中建议对原产于中国的橡胶促进剂 NOBS 每吨征收 450 美元的反倾销税。据了解国内无一家企业应诉。 熊伟华

我国成为世界 气门嘴芯行业的生产中心

6 月 24~26 日,全国气门嘴芯行业年会在山东青岛市召开。会议由中国化工装备协会气门嘴芯专委会主任、桂林橡胶机械厂厂长李东平主持。气门嘴芯专委会副主任、公主岭中大股份有限公司王林董事长代表专委会做了题为“坚持科学发展观,加快行业发展步伐”的年度工作总结。会议审议、通过了气门嘴芯专委会委员单位名单和建立“中国气门嘴芯网站”的决议,成立了气门嘴芯专家组和出口领导小组。

38 家企业共 50 名代表参加了会议。协会上届理事长睦林轩与会并发言。国家橡胶机械质量监督检验中心副主任沈杰在会上就当前我国轮胎气门嘴芯产品质量做了专题报告。

近年来,随着世界轮胎中心向中国转移,国际气门嘴芯的生产中心正迅速向中国转移,我国气门嘴芯的产量已超过全世界气门嘴芯产量的 60%,成为世界气门嘴芯行业生产中心。专家预测,2010 年我国的气门嘴产量将突破 20 亿支,气门芯将要突破 25 亿支,将占全球市场份额的 70%~80%。

我国气门嘴芯行业第一大亮点是产值、产量

持续快速发展,生产能力跨上台阶。目前行业骨干企业纷纷购地建房,大搞设备更新改造。行业内资产超亿、产值超亿元的企业有 5 家,资产超千万、产值超千万元的企业有 20 多家。20 户骨干企业总产量占全国行业的 80%以上,出口创汇占行业的 95%以上。据统计,近 3 年发展速度都在 30%以上,2004 年我国共生产气门嘴 14 亿支,各种气门芯 17 亿支,年产值达 15 亿元人民币,年出口气门嘴总成达 6 亿支,创汇 6000 多万美元。我国已成为名副其实的世界气门嘴、芯产量最大,出口最多的生产和创汇基地。

行业第二大亮点是台湾地区和美国、日本等地的气门嘴芯著名企业纷纷来华投资办厂。世界最大的气门嘴厂——美国喜莱德公司与台湾六晖公司合资在江苏昆山市创办的“喜莱德六晖橡胶金属有限公司”引进了世界上最先进的生产和检测设备,于今年 4 月份正式投产,每月生产轿车气门嘴 1000 万支以上,预计明年月产将超过 2000 万支。加上夏晖公司和昆山六晖公司,六晖集团年产气门嘴将超过 4 亿支。上海保隆公司和安徽中鼎公司合作,购买了世界老牌气门嘴生产厂家美国伊顿公司,并于今年 3 月份正式生产。此外日本、德国、韩国的气门嘴芯企业正在与我国洽谈合资或独资建厂。

气门嘴芯行业的技术和管理水平不断提升,产品质量不断提高是行业目前的第三大亮点。近几年各骨干企业狠抓企业管理,不断提升管理水平。大部分企业都通过了 ISO9000 质量体系认证和 3C 安全认证,骨干企业大都通过 QS9000 和 VDA6.1 质量体系认证,2004 年数家骨干企业又通过了 ISO/TS16949-2002 版质量体系认证,使管理水平赶上国际先进水平。气门嘴、芯生产设备近年来不断创新和改进,使生产效率、产品质量明显提高。产品出口也由维修型向中档配套和汽车配套市场发展,喜莱德进入中国和保隆公司购买伊顿工厂,使我们的气门嘴总成进入了世界顶级汽车配套市场。目前气门嘴芯品种不断增加,我国能生产 30 种气门嘴及 300 多种气门芯,逐渐进入国际汽车零部件的采购体系。

气门嘴芯行业繁荣的背后也存在隐藏风险和隐患。行业内有部分既没通过 3C 安全认证,又没通过 ISO9000 质量体系认证的企业,在盲目地

生产销售气门嘴、芯,极易造成安全事故,任其发展很有可能影响我国气门嘴芯行业的整体信誉。行业内传统竞争手段为价格战,据介绍我国气门嘴芯某普通型号在上世纪 90 年代一只 0.23 元左右,而现在一只 0.08 元左右。过低的价格是我国气门嘴、芯在国际上称雄的法宝,但极有可能成为国外对我国气门嘴、芯反倾销的借口。在此次我国气门嘴芯行业会议上,行业协会就行业发展进行了规划,并制定措施防止反倾销等风险和隐患。

陈维芳 邓海燕 郭海明

北橡院组织专利讲座 促进专利申报工作的开展

今年是北京橡胶工业研究设计院以专利为主线的“技术创新年”。为提高工程技术人员的专利知识,日前,该院组织了专利知识讲座,邀请了中国化工信息中心的专家就专利基本知识、专利权、专利种类及其特点、专利申报流程、申报材料准备和申报注意事项进行了全面的讲解。来自院各部门近 40 名工程技术人员聆听了讲座。大家一致认为讲座不但丰富了专利知识,更开阔了专利立项方面的思路。讲座后,技术人员还与专家就该院在专利申报方面的具体事宜进行了热烈的讨论。

专利申报工作,是今后该院技术创新和知识产权保护工作中一项非常重要的内容。日前专利申报工作已被作为考核事业部经营工作的一项内容。通过这次专利知识讲座,大大推动了该院申报专利项目及征集工作的开展。

樊文茹

北橡院加强学术交流工作

作为科技型企业,科技创新工作是企业发展的重中之重,目前北京橡胶工业研究设计院为促进全院的科技创新已逐步推出一系列措施并组织了相关活动。首先科技开发经营管理部从加强院内的学习气氛和学术交流入手,与人力资源部共同组织了第一批的 4 个技术讲座。从 7 月 8 日开始每周一次,4 个讲座题目是轮胎配方设计技术、

轮胎结构设计技术、轮胎成品检验与检测、轮胎原材料与半成品检验与检测。通过交流达到开阔思路和集思广益的目的。

初期的技术交流从该院最核心的轮胎生产制造技术入手,通过组织一系列轮胎相关技术知识讲座,达到全面提高工程技术人员对轮胎相关技术的认识和了解的目的,推动科技创新工作的开展。

樊文茹

卡博特在天津新建 特种炭黑生产厂

随着天津泰达开发区化工产业规模的不断扩大,跨国公司也加快了在此的扩张步伐。近日,卡博特高性能材料(天津)有限公司成立,这是世界炭黑巨头卡博特化工公司在泰达增资 3000 万美元建立的特种炭黑生产工厂,也是卡博特在泰达投资的第二家工厂。该生产线建成后,泰达将成为亚太地区最大的特种炭黑生产基地。

该公司的成立,也是卡博特继年初在开发区投资 3000 万美元建立卡博特化工(天津)公司后再次增资。据介绍,卡博特化工(天津)公司主要生产橡胶用炭黑,而新工厂则以生产高性能特种炭黑为主,是黑色塑料、涂料、树脂等的主要原材料。第一条生产线年生产能力约 2 万 t,计划明年下半年建成投产。

刘 兰

三工开展“服务质量月”活动

近期,山东三工橡胶有限公司为提高服务质量和拓展市场,开展了“服务质量月”活动,并收到很好的效果。

该公司为及时掌握顾客的需求,每年都制定相应的服务计划,采取主动走出去的方法,对大经销商每月进行一次回访,对配套厂服务进行延伸,加强与客户之间的沟通,了解产品的使用情况和市场需求,搜集客户的要求并及时反馈到相关部门。根据服务人员及时反馈,及时开发了 110/90-16 摩托车轮胎、设计 6.00-12 八角砂石轮胎、9.00-16 越野轮胎等市场急需产品,适应了顾客需