

近期,黄海橡胶全钢载重子午线轮胎合格率达到 98.6% 以上,半钢子午线轮胎合格率达到 99.26%,斜交轮胎合格率达到 99.95% 的高水平以上。

黄海橡胶 8 月份完成出口创汇 560 万美元,收汇 495 万美元,出口数量达到 118919 套,分别比去年同期增长 82.41%,109.21%,37.61%。1~8 月累计出口创汇 3617.6 万美元,收汇 3234.32 万美元,分别比去年同期增长 49.54% 和 44.07%。

吕晓梅

三角重拳打击假冒侵权行为

三角集团有限公司是国内轮胎生产的骨干企业,三角商标是国内轮胎行业的首家中国驰名商标。随着三角品牌知名度的不断提升,国际国内市场上经常有不法分子侵犯三角的商标专用权。

2004 年 5 月份,三角集团在巴基斯坦的客户反映巴基斯坦市场上出现了一批仿冒“TRIANGLE”轮胎,严重影响了当地的市场秩序,以及三角品牌在当地市场的良好形象,并寄回了样胎和出口发票。样胎外观质量粗糙,缺少产品标识,经三角集团对样胎进行鉴定,确系仿冒产品。出口发票为青岛茂润国际贸易有限公司,出口时间为 2004 年 2 月。

三角牌轮胎出口巴基斯坦已有 20 多年的历史,产品在当地市场深受好评。为了保护三角品牌不受侵害,8 月 5~12 日,三角集团派员与威海市工商局有关人员一起,两次赴青岛市工商局联系打假,青岛市工商局对此驰名商标的侵权案件高度重视,一周时间内,查清了案件的有关证据,侵权当事人对违法事实供认不讳。

调查取证首先从海关入手,根据出口发票上的出口日期及港口、箱号船名排查出了报关单,报关单上显示该批货物的生产商为青岛华达橡胶制品有限公司,位于胶南市隐珠镇大卢滩村,拿到了有力证据。

在华达橡胶制品有限公司调查取证时,从该公司 2 月份的财务帐目中查出该公司出口巴基斯坦的报关单、出口发票和出库单,出口的日期、规

格、数量与报关单完全吻合。

在完成了对华达公司的取证后,调查人员随即对青岛茂润贸易有限公司进行调查取证。该公司人员试图在电脑中删除出口发票中的“TRIANGLE”字样,被发现,工商执法人员控制了对方的电脑,后对方提供了茂润与国外客户的出口形式发票(相当于形式合同)和茂润给华达下过生产订单的具体要求,出口发票、发货通知书、客户提单及生产要求上明确写着轮胎商标为“TRIANGLE”,并特别注明轮胎上不要出现中文字样和厂名等。

根据工商执法程序,对涉案人员做了笔录。华达公司负责人交待,经由该公司出口的轮胎都是自己生产的,承认接过茂润委托的出口单,承认生产过和出口过 4.00-8 的 TRIANGLE 轮胎;茂润公司也承认与华达公司做了 2 年的业务,只有这一项业务出口巴基斯坦。

自 8 月 5~12 日,此案取得了突破性进展,出口巴基斯坦的假冒 TRIANGLE 轮胎,就是茂润委托华达公司加工并出口的。

目前青岛市工商局已对茂润公司、华达公司仿冒侵权案分别立案,现已进入处罚告知阶段,近日将下达处罚决定书,对两家违法企业进行处罚。三角集团也将依法要求侵权公司承担因其侵权给所造成的损失。

于光国

建大进军子午线轮胎领域

据台湾建大橡胶工业股份公司高层主管介绍,建大橡胶工业公司在未来 5 年内将大力介入子午线乘用车及轻卡轮胎的生产,公司销售额有望增加一番达到 5 亿美元。

建大公司原主要生产工业和特种轮胎,两年前开始生产子午线乘用车及轻卡轮胎。目前建大公司正与美国库珀橡胶工业公司在中国建立一个合资厂,且前景非常看好。据建大公司美国分部经理杨金米介绍,建大公司的未来成长机会主要放在子午线乘用车及轻卡轮胎的生产上,也有可能向中型载重轮胎方向发展。我国轮胎市场的发展前景也使建大公司子午线轮胎发展变得更加可能。

建大与库珀公司合资在昆山建大轮胎厂附近投资 2 亿美元兴建轮胎项目的计划已报批,该项目得到政府批准应不成问题,估计年底可能获批。

建大公司选择库珀公司作为在合作伙伴主要是看好库珀公司的子午线轮胎制造的技术,同时库珀公司与建大公司在文化和轮胎生产上的相容性好也是重要因素之一。建大公司自 1997 年起为库珀公司生产斜交轮胎,此后不久为其生产内胎,自 2000 年起又为库珀公司生产 AVON 牌子午线轮胎。

新建轮胎厂计划在上海昆山购买 100 万平方英尺的土地,一旦获批,可能明年早期破土动工。双方对新建轮胎厂各拥有 50% 的股份,计划 3 年完工,轮胎年生产能力达到 1000 万套,雇用员工 2000 名。

新建轮胎厂将主要采用库珀公司的轮胎生产技术,同时溶入建大公司部分技术和建大公司多年来在内地生产、管理、销售和营销方面的经验。计划于 2006 年春投产,在第一个 5 年内,轮胎全部由库珀公司销售。此后库珀和建大橡胶公司各销售 50%,即双方各 500 万套。杨金米经理说,这 500 万套轮胎将使建大公司的销售额增加约一亿美元,这相对建大公司现在的销售额增长 40%。

建大公司位于世界轮胎销售排名第 28 位,2003 年销售额为 2.73 亿美元,北美地区作为主要销售市场,销售额为 6500 万美元。同时建大公司准备将上海昆山轮胎厂的子午线乘用车及轻卡轮胎年生产能力从现在的 300 万套提高到 2005 年 450 万套,2006 年 600 万套,2007 年提高 700 万套。

陈维芳

双星轮胎总公司密炼中心 胶片输送线零距离改造成功

近日,双星轮胎总公司密炼中心胶片输送线零距离改造全线完工。试生产证明,此工艺流程的改造提高了现场管理、胶料管理的水平,达到了工序合并,减员增效、降低劳动强度的目的。

自 7 月初开始,双星轮胎总公司瞄准世界先进轮胎厂家工艺布局制高点,加大资金和技术力

量的投入,支持鼓励密炼中心“借鉴国外先进的,创造自己特色的”进行胶片输送线工艺零距离改造。改造前,该中心三车间一直沿用国内轮胎厂家几十年不变的工艺流程布局,工序跨度大,人员分散,工序中间环节用人多、难管理,而且人拉肩扛现象严重,工人劳动强度高。为此公司召集轮胎工艺技术、机械技术、设备电气技术等领域的技术人才,在密炼中心召开技改项目现场论证会。会后,迅速实施,完全打破了原来密炼车间的不合理工艺布局,完成了一次大型的工艺流程改造,初步实现工艺流程零距离。

王开良 殷倩瑜

20.5-25-16PR G-23(梅花花纹) 压路机轮胎投入生产

日前,风神轮胎股份有限公司的 20.5-25-16PR G-23(梅花花纹)压路机轮胎正式投入生产,至此该产品增加到 3 个规格 9 个品种。

7 月底,该公司成功试制出 20.5-25-14PR G-23(梅花花纹)压路机轮胎,8 月初在上海龙工进行了实际装车试验,轮胎在牵引性能、浮力性能和乘坐舒适性能以及轮胎花纹的美观度等方面达到了用户的认可。根据用户提出的增加轮胎负荷能力的要求,正式投产生产规格为 20.5-25-16PR,使用气压 280~300 kPa,已生产了 150 套轮胎,满足了客户的急需。

何红卫

甘肃皋兰双百万套轮胎工程 已初具规模

原甘肃轮胎厂破产后重组实施的皋兰双百万套轮胎工程,总投资额将达到 12.5 亿元,占地 580 亩,建成投产后,将年产 100 万套斜交轮胎和 100 万套全钢子午线轮胎。

该项目一期总投资 4.718 亿元,自 2003 年 4 月动工以来,进展顺利,目前已完成 8000 多万元的投资,炼胶车间、斜交轮胎综合车间及锅炉房、宿舍等已基本建成。

万博橡胶供稿