



美国废旧轮胎再利用达到 80%

美国废旧轮胎市场(The U. S. Scrap Tire Markets)报告,是一份由美国橡胶制品协会(RMA)每两年编辑出版一次的研究报告,主要反映美国废旧轮胎工业的当前状况、发展里程和所面临的挑战。研究报告中的相关信息来源于对全美地区进行问卷调查和广泛的电话调查。

2004 年 7 月 21 日,RMA 发布第 7 次报告。报告显示,目前日益扩大的废旧轮胎市场几乎消耗了全美 4/5 的废旧轮胎,另外,自 1990 年以来,美国库存的废旧轮胎也减少了近 75%。

RMA 报告显示,2003 年,全美 80% 的废旧轮胎,即 2.9 亿条中的 2.33 亿条废旧轮胎进入了再生市场,而在 1990 年,进入再生市场的废旧轮胎比例仅为 11%。废旧轮胎的再生利用主要是生产再生胶粉和作为废胎燃料(tire-derived fuel,以下简称 TDF)两种途径。

RMA 认为,轮胎制造厂商已经能够通过减少废旧轮胎的浪费,主动地促进环境和经济协调发展。RMA 还将继续致力于促进各地方制订关于消除废旧轮胎的法规和帮助发展废旧轮胎再生的新使用方法的市场推广。2003 年,废旧轮胎的再生利用已经消耗轮胎超过 2800 万条。增长速度最快的市场就是将再生胶粉用于运动场和其他体育设施的表面材料。同时还利用再生胶粉生产橡胶改性沥青,铺设耐用道路。此外,也可用于制造地毯的背衬、室内地面材料、护舷制品等。

自 2001 年以来,废旧轮胎在土木工程中的再利用已经增长到了 41%。土木工程项目包括道路和垃圾填埋工程、化粪池过滤场和其它建筑的应用,以及防止大坝塌方的一种辅助材料。

废旧轮胎在土木建筑领域中将继续得到持续、广泛的应用,对废旧轮胎的处理量每年将增加到 5640 条轮胎,而 2001 年只有 4000 万条。在美国

的加利福尼亚、特拉华、缅因、明尼苏达、俄亥俄、伊利诺斯、新泽西和弗吉尼亚等州已经全都使用或者正在制订废旧轮胎的使用计划。

废胎燃料是废旧轮胎再利用的另一主要方法,特别是为电力供应和纸浆业提供辅助燃料。废旧轮胎使用量比 2001 年增长了 12%,达到了 1.3 亿条。

除每年产生的废旧轮胎外,废旧轮胎库存的消除也在持续进行。自 1990 年以来,库存的废旧轮胎的数量减少了 73%。而剩余的废旧轮胎中的 91% 集中存贮在美国的 11 个州:阿拉巴马、科罗拉多、康涅狄格、马萨诸塞、密歇根、新泽西、纽约、俄亥俄、宾夕法尼亚、得克萨斯和华盛顿。

对废旧轮胎处理的各种努力也得到了政府部门的关注,2002 年下半年,美国的环境保护署(EPA)建立了一个旨在保护国家资源的机构——为保护资源而战(Resource Conservation Challenge,RCC),它的一个主要目标就是处理废旧轮胎。

RCC 的目标是,2008 年,废旧轮胎进行再生利用达到 85%,并在 2001 年 3 亿条库存废旧轮胎的基础上减少 55%。RMA 认为,这两个目标都可以实现,但对库存废旧轮胎的处理主要依赖各个州的废旧轮胎消纳计划。

尽管成绩是主要的,但减少废旧轮胎的努力仍将面临挑战。一些财经困难的州划拨了一些资金成立了共同基金用于废旧轮胎再利用计划。要使废旧轮胎计划得以有效执行,就必须保证资金的投入,并继续减小库存的废旧轮胎数量。

胡春林

库珀汽配拟在中国生产 所有规格产品

近年来,中国橡胶管带制品的进口额不断攀升,大大超过出口额。这说明中国经济发展,尤其是汽车工业的发展,对橡胶管带制品的需求量增大,同时也说明国内企业生产的产品在某些性能或品种规格上不能满足汽车市场的需要。库珀轮胎橡胶公司属下的库珀标准汽车配件事业部(以

下简称库珀汽配)认为这是继轮胎之后令人向往的机会。尽管库珀汽配在中国已经建立了密封件合资企业,但仍然觉得在亚洲国家还有许多事情可做。据分管亚洲业务的副经理 Allen Campbell 介绍,库珀汽配希望至少在输液胶管和防噪声、防振动的硬橡胶制品(以下简称 NVH)这两个重要的产品领域有所作为。

据 Campbell 介绍,目前中国进口输液胶管和 NVH 的数量日益增多,所以库珀汽配有必要在中国设厂生产上述产品。“在去年或者说在前 18 个月,我们一直在寻找合作伙伴,同时做出是合资还是独资的决定”,Campbell 如是说。

库珀汽配认为将生产基地转移到中国,是“进可攻、退可守”两全其美的决策。所谓“攻”就是为日益增长的当地市场提供服务;所谓“守”就是将部分产品由中国返销美国。

库珀汽配准备在重庆福特汽车公司(Ford Motor Co.)附近设立一个独资企业,生产原先从印度进口的那部分输液胶管。“我们不会只做出口美国、欧洲市场的生意,我们会更多地追逐中国市场”,Campbell 说道。

关 泰

米其林公司将为本田、尼桑汽车 配 PAX 轮胎

到 2005 年中,米其林集团的 PAX 跑气保用轮胎将作为一种选配,在北美地区随一些本田和尼桑汽车销售。虽然没有确定是什么规格,但该集团在哥伦比亚和美国卡罗莱纳州的工厂将增加产量。

特别的是针对尼桑汽车,运用了 Actic 概念,将轿车轮胎的结构改造成摩托车轮胎形状,并将其装在统一的轮辋上。

杨 静

埃文公司等待 第三批防毒面具合同

如果能够获得美国国防部第三批防毒面具的合同,英国埃文(Avon)橡胶塑料公司计划扩大其

在美国密歇根州卡迪拉克市的生产业务。该公司已经获得了前两批合同,包括设计、研制和测试防护齿轮。估计 2005 年 5 月份第三批合同会签署。

该公司在卡迪拉克市的工厂生产橡胶和塑料制品,而且大部分是为汽车配套。在该厂内设有汽车制品研发中心,为其生产提供技术支持,也能对 5000 个飞行员用面具进行测试。

据公司介绍,现在生产的面具比通用产品更轻便,更舒适。该公司正在努力争取减税,以减少产品生产启动成本。

杨 静

圣卢西亚制订轮胎技术规范

目前 WTO 贸易技术壁垒委员会向成员国发出通报称,圣卢西亚标准局正在制订新的除轿车外的汽车充气轮胎规范。产品涉及的国际分类号 ICS:83.160.10,海关税则号 HS:40.11、40.12、40.13。

该标准规定了多功能客车、公共汽车、卡车、摩托车和拖车,在公路上使用的充气轮胎的外形尺寸、性能和标签要求。标准为轮胎经销商、制造商和购买者和消费者提供了关于机动车充气轮胎安全运行性能的充分信息。

该标准引用的相关标准为:国际标准 ISO 4209-1:2001E 卡车、公共汽车轮胎和轮辋(公制)——第 1 部分:轮胎;特立尼达和多巴哥标准 TTS 536:1997 公路商用车新充气轮胎规范;牙买加标准 JS 269:1995 除轿车外的牙买加车辆充气轮胎标准规范。

熊伟华

固特异轮胎装配名牌豪华轿车

据固特异公司报道,该公司的超级轿车用 Eagle F1 Supercar 型安全轮胎即将装配在 2004 新款 CTS-V 凯迪拉克豪华轿车上;同时 2005 款雪佛莱巡洋舰轿车,也将装上固特异的 Eagle F1 GS-2 型轮胎。这种安全轮胎,在撒气之后仍能安全行驶一段距离,到达修理或换胎的地方。装配有这种轮胎的轿车不必再装备用胎。

郭 毅