



RMA 预测 2004 年美国 轮胎出货情况

当美国经济复苏还是捉摸不定时,2003 年美国轮胎出货量预计将下降 1.5%,美国橡胶制造商协会(RMA)预测,2004 年美国轮胎出货量将有近 3%的反弹。

这种预测要得以实现主要依靠以下 3 个方面,即轻型汽车高速增长,商用货车市场需求反弹和美国经济不断增强。随着美国国内生产总值(GDP)和工业生产指数的增长,一直到 2008 年,美国轮胎出货量将以年均 3%的速度增长。

2003 年,为汽车和载重汽车配套的原配轮胎和替换轮胎总出货量将下降 450 万条,总数大约为 30400 万条。到 2008 年,RMA 预测这个总数将达到 34800 万条。

RMA 的轮胎市场分析委员会还公布了以下轮胎的预测:

1. 乘用车原配轮胎:2003 年,由于消费者的购买欲望下降,轻型汽车产量下滑,这部分轮胎出货量下降 6%,减少 30 万条,总数为 5400 万条。到 2008 年,由于消费者的购买欲望和新的汽车进口量的增长,这部分轮胎出货量年均仅增长 1%。

2. 轻型载重原配轮胎:由于多用途运动型汽车市场持续增长,装配这种车的轻型载重轮胎 2003 年出货量将增加 20 万条,总数是 850 万条。到 2008 年,这种轮胎的出货量将可望达到 1000 万条,年均增长率为 3.7%。

3. 中型/宽基载重原配轮胎:到 2006 年,商用货车的销售量将持续增长,这种轮胎 2003 年的出货量可达 410 万条,增长 7%,为 30 万条;2004~2006 年该轮胎出货量年均增长 10%,总数将达 600 万条。但是,2007 年更加严格的排放标准将开始生效,到 2008 年,该轮胎出货量将下滑至 500 万条左右。

4. 乘用车替换轮胎:2003 年该轮胎出货量与 2002 年的 19070 万条差不多,2004 年由于费尔斯通召回公制乘用车轮胎到期,乘用车替换轮胎出货量将增长 3%,达到 19600 万条。到 2008 年,该轮胎出货量有望超过 2.2 亿条,年均增长 3%。

5. 轻型载重替换轮胎:2003 年该轮胎出货量将下降 190 万条,只有 3170 万条,2004 年会有所反弹。到 2008 年,该轮胎出货量会达到 3800 万条,年均增长约 4%。

6. 中型/宽基载重替换轮胎:2003 年该轮胎可增加到 1490 万条,到 2006 年该轮胎会持续增长,将达 1580 万条,以后保持这个水平到 2008 年。

杨 静

泰国天然橡胶市场价格水平 再创新高

10 月 15 日以来,泰国天然橡胶市场价格再次创下历史新高,1 号胶达到每千克 51.25 铢,3 号胶则达到每千克 50.10 铢,分别比去年同期提高了 60~65%,这是以泰铢计价的历史最高价。

据泰国橡胶协会总顾问、现任国际橡胶联合会主席 Mr. Sang Udomjarumani 分析,这次橡胶价格的上涨,主要有三个方面的原因:

第一,由于近来泰国、马来西亚、印尼均遇到多雨天气,橡胶产量下降,供不应求的局面加剧;第二,泰国、印尼、美国等库存减少,无力补足市场短缺的供应(往年泰国等政府都有一定的存货,待市场价格高昂时抛出);第三,泰国的主要竞争对手印尼天然橡胶价格大涨,使整个东南亚橡胶市场价格看涨。这是促使泰国橡胶价格再次突破历史新高的主要原因。同时,由于中国的需求仍然十分强劲,也促使泰国胶农提高原胶的销售价格。

从目前情况来看,由于供货不足,泰国的天然橡胶价格还将有一定的提价空间,据估计,今后几个月内,国际贸易的主要品种 3 号胶价格有可能提高到每千克 55 铢。

张 晓

编辑部声明:

作者投稿概不退稿,请作者及时来电查询。