

第19届全国橡胶工业信息发布会在宁波召开

中图分类号:TQ33 文献标志码:D

2018年11月14—15日,由中国橡胶工业协会主办的第19届全国橡胶工业信息发布会在宁波召开,来自橡胶行业及相关行业的近300名代表出席了会议。会议通过发布权威数据、解读最新政策和分享行业信息三大板块内容,对行业重点、热点话题展开了讨论。

工信部原材料工业司副司长潘爱华在致辞中总结了我国橡胶轮胎产业发展中面临的主要问题,并指出未来发展方向。(1)实施创新驱动战略,打造经济增长点。提高科技创新对发展的支撑和引领作用,推动产业链协同创新。(2)化解产能过剩矛盾,促进全产业链整体跃升。严格控制产能过剩行业的新增产能,坚决淘汰落后产能,压缩过剩产能,实现先进产能替代落后产能。轮胎行业作为典型的产能过剩行业,要加强行业整合力度,提高产品竞争力,使供给和需求更加匹配。(3)强化品牌意识,使品牌和行业规模匹配。实现安全、绿色发展,增强行业发展的持续性。(4)提升化工新材料技术水平。(5)促进“两化”融合,提升企业竞争力。(6)进一步扩大开放,高水平走出去。贸易合作与资源合作已经相对成熟和稳定,产能合作处于起步探索阶段,发展空间巨大。作为具有重要影响的行业,轮胎行业要练好内功,提高抗风险能力,促进高质量发展。

中国橡胶工业协会会长邓雅俐在《中国橡胶工业经济运行情况分析与发展趋势预测》报告中指出,2018年我国轮胎市场经济运行总体平稳、稳中有进,1—9月全国轮胎产量为6.74亿条,同比增长1.42%,其中子午线轮胎产量为4.83亿条,同比增长0.78%。受汽车“金九”遭受严峻滑坡影响,汽车用橡胶制品产销呈现下滑趋势。2018年前3个季度橡胶轮胎行业发展速率总体处于低位,2018年第4季度及2019年不确定性增加,橡胶轮胎行业会面临更多的挑战。

中国橡胶工业协会副会长兼秘书长徐文英介绍了欧美对中国轮胎“双反”调查进展以及国内外资轮胎企业扩产和中国轮胎企业海外投资建厂情况。从生产地区和产能来看,亚洲的工厂数量及

轮胎产能最大,分别占总量的57%和70.54%;其次是欧洲,占比分别为19%和15.15%;非洲最少,占比仅为2%和0.38%。重新审视目前很多轮胎企业集中在东南亚建厂,她表示担忧并提示企业应当予以重视。

国家信息中心经济咨询中心处长丁燕分析了我国汽车市场与产业发展趋势。2018年第2季度以来,我国汽车市场呈现阶梯式下降,其主要影响因素是经济环境的变化,并将持续影响第4季度车市;2018年1—9月商用车形势好于乘用车,但第3季度仍呈现全面下跌。预计2020年之前新能源汽车市场将继续保持快速增长趋势。

信息发布会期间,双星集团有限责任公司董事长柴永森、中策橡胶集团有限公司董事长兼总经理沈金荣、赛轮股份有限公司董事长袁仲雪、风神轮胎股份有限公司CEO王锋就市场前瞻、跨国并购、海外建厂等行业关注的话题,进行了交流。

纵观整个橡胶工业,国际贸易问题、绿色发展以及产业的全球布局将是行业转型发展、结构升级进程中面对的常态问题,需要行业、企业给予足够重视并制定规划 and 对策,确保产业良性而稳定发展。

(冯涛)

第18届全国橡胶工业新材料技术论坛在厦门召开

中图分类号:TQ330.3;F27 文献标志码:D

由中国橡胶工业协会(以下简称中橡协)橡胶助剂专业委员会主办、山东阳谷华泰化工股份有限公司承办的第18届全国橡胶工业新材料技术论坛于2018年11月6—8日在厦门召开,来自全国橡胶助剂生产企业及用户企业、相关原材料和设备制造企业、高等院校及科研院所的百余名代表出席了会议。

中橡协橡胶助剂专业委员会秘书长高波主持论坛开幕式,科迈化工股份有限公司董事长王树华和厦门正新橡胶工业有限公司总经理许智明分别致辞。与会专家分别介绍了橡胶助剂工业安全、环保和智能化生产以及产品、技术装备和管理创新的技术信息。

中橡协橡胶助剂专业委员会名誉理事长许春华介绍,2018年前三季度我国橡胶助剂产量为96.8万t,实现销售收入超过168亿元;助剂价格6—8月份出现下滑,但9月份回升,目前整体供应、价格及收益稳定,年底产量有望突破120万t。智能制造、清洁工艺、高效新品和末端治理是橡胶助剂工业绿色高效的发展趋势,而微化工技术开启了高效精细化工的新时代。微化工反应技术与传统的间歇式反应釜生产工艺完全不同,成功解决了传统工艺易爆炸和反应不彻底的技术难题,能显著缩短反应时间和缩小反应系统的体积,改变了化学工业一些环节污染重、能耗高和安全性差的传统形象,实现了化工生产过程的强化、安全、微型化和绿色化,大幅提高了化工生产的资源和能源利用效率。目前蔚林新材料科技股份有限公司和山东斯递尔化工科技有限公司的橡胶助剂微化工产业化示范工程已见成效,值得推广。

中国汽车工业协会顾问顾翔华介绍了汽车工业的发展概况。2018年1—9月全国汽车销量为2 049.1万辆,同比增长1.5%,但整个汽车行业面临较大的下行压力,且本年度内外部环境非常错综复杂,尽管长期看增长空间很大,但短期情况不容乐观。对于全年行业走势,预测受宏观经济下行的影响,汽车产销同比将实现微增长,但市场总体态势不会有较大变化,而新能源汽车受政策影响将有望持续高增长态势。

2017年橡胶助剂价格基本呈现震荡向上走势,助剂价格走势主要受到原料价格波动和环保安监的影响,尤其是下半年企业限产运行,供应极度紧张,导致价格持续上涨。2018年上半年随着原料苯胺价格滑落,同时下游轮胎等制品业在持续的政策面监管影响下对助剂需求有所下滑,橡胶助剂主要品种除促进剂M因为供应偏紧并未出现价格下滑外,其他品种多呈现小幅下滑态势,2018年7月份尤其明显。随着2018年中美贸易摩擦的加剧,轮胎等主要橡胶制品的产量受到影响,多家助剂企业纷纷表示在做好自身安全环保生产的前提下,加强沟通,释放产能,努力做好适量库存,稳定供应,维持良好市场环境,确保下游产业稳定发展。

(冯 涛)

益阳橡胶密炼机出口伊朗

中图分类号:TQ330.4⁺3 文献标志码:D

继2018年上半年益阳橡胶塑料机械集团有限公司(以下简称益阳橡胶)生产的两台密炼机出口伊朗后,又一台GE320E型密炼机进入最后的调试阶段,即将出口伊朗。

益阳橡胶的“益橡胶”品牌产品深受伊朗橡胶和轮胎企业的青睐,除主导产品密炼机系列外,平板硫化机等也多次被伊朗知名橡胶和轮胎企业订购。

益阳橡胶密炼机技术在引进德国WP公司技术的基础上进行了消化、吸收和再创新。目前,益阳橡胶的N型(剪切型)、E型(啮合型)以及串联式密炼机系列产品已拥有30多个规格和型号。与常规的炼胶设备相比,益阳橡胶自主创新研发的串联式密炼机生产效率可提升80%以上,节能20%~40%,减少设备和厂房投资20%~30%,已广泛应用于轮胎和橡胶制品行业。

(李中宏)

米其林修正全球轮胎市场预测

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

米其林公司日前修正了对2018年全球轮胎市场的预测:将2018年轿车轮胎市场的增长率由1.5%下调至0.5%;2018年第4季度卡车轮胎需求量将同比降低5%~6%,因此2018年卡车轮胎市场预期由增长0.5%修正为下降1.5%。米其林表示,由于中国汽车市场需求放缓以及欧洲新排放标准出台,2018年第4季度全球轮胎销量下滑趋势将会加剧。

2018年第3季度,米其林公司营业收入同比增长5.2%至56.2亿欧元,但其面向中国和西欧汽车制造商的销量同比下降5%,这是由于新出台的全球统一的轻型车排放测试规程(WLTP)更加严格,导致新车型的审批延迟或被退回。

米其林在2018年9月表示,强劲的市场增长预期将提高公司轮胎销售量。但是根据新修订的市场预期,预计2018年米其林公司销售额仅会略有增长。

(朱永康)