

The results showed that, by increasing the amount of synthetic rubber and adding a small amount of silica in the formula, the tensile properties, reversion resistance and heat aging resistance of the compound were improved, H pull-out force increased, and the cost was reduced. The finished tire with the optimized carcass ply compound showed good high-speed performance and improved durability.

Key words: steel-belted radial tire; carcass ply compound; formulation optimization; heat aging resistance; H pull-out force

益阳橡胶助力乌兹别克斯坦产成 首条钢丝绳芯输送带

中图分类号:TQ336.2 文献标志码:D

2018年4月10日,由益阳橡胶塑料机械集团有限公司(以下简称益阳橡胶)承建的乌兹别克斯坦安格连橡胶厂平板硫化机生产线成功产成首条钢丝绳芯输送带,这结束了乌兹别克斯坦本土不能生产钢丝绳芯输送带的历史。

该硫化生产线是国家“一带一路”乌兹别克斯坦项目中重要的组成部分。采用直径为11 mm的钢丝绳,通过硫化生产出的厚度为38 mm、宽度为2 m、长度为60 m的首条钢丝绳芯输送带经现场检测,其各项技术指标均达到设计要求。

2016年9月,益阳橡胶承接了由北京橡胶工业研究设计院有限公司技术总包的国家“一带一路”乌兹别克斯坦项目中的密炼机和钢丝绳芯输送带平板硫化机生产线配套项目。其中,钢丝绳芯输送带生产线是乌兹别克斯坦国内第1条钢丝绳芯输送带生产线,可硫化生产最大规格为5400ST、最大钢丝绳直径为11 mm、最大厚度为38 mm、最大宽度为2.2 m的钢丝绳芯输送带。

为使该项目尽快建成投产,全力打造精品样板工程,在海外产生示范效应,益阳橡胶特邀克劳斯玛菲集团专家与其技术团队一起进行专项研究,设计最优生产方案与流程,确保项目建设进度和产品质量。

项目实施过程中,益阳橡胶派出专业技术团队远赴乌兹别克斯坦项目现场进行安装和调试,针对现场遇到的问题提出创新性的解决方案。例如,针对循环冷却水出现的问题,大胆改进原设计方案,不但控制了漏水,而且将水温恒温误差控制在2℃以下;针对乌兹别克斯坦钢丝绳尺寸标准造成的分梳板设计尺寸不适问题,现场打磨100多块

分梳板,使钢丝绳能顺利穿过分梳口,确保了生产线的顺利运作。

首条钢丝绳芯输送带的产成是该项目顺利实施取得的阶段性实质成果,受到了乌兹别克斯坦工厂方的高度认可。随着项目的继续进行,中国先进的橡胶技术和领先的橡胶装备将在“一带一路”沿线落地开花。

(李中宏)

双星集团控股韩国锦湖轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

2018年4月6日,双星集团有限责任公司(以下简称双星集团)及其子公司星微韩国株式会社(以下简称星微韩国)与锦湖轮胎株式会社(以下简称锦湖轮胎)及锦湖轮胎债权人代表韩国产业银行签署了《股份认购协议》及《股东协议》,星微韩国将投资6 463亿韩元(约38亿元人民币)以每股5 000韩元的价格认购锦湖轮胎新发行的1.29亿普通股,占锦湖轮胎股份发行之后总股份数的45%,并成为锦湖轮胎的控股股东。至此,历经了一波三折,历时近两年的中国轮胎行业最大境外并购案终于“收官”。

锦湖轮胎是具有58年历史的韩国第二大轮胎生产商,曾排名全球十大轮胎企业,其主要产品是轻卡车轮胎和乘用车轮胎。目前锦湖轮胎在全球的设计产能约为6 000万条,分布在全球8家轮胎生产工厂,其中3个工厂在韩国,3个工厂在中国,在美国和越南各有1个工厂。锦湖轮胎在全球拥有5个研发中心,分别在韩国(2个)、美国、德国和中国,多项技术领域处于行业领先地位,向现代、起亚、奔驰、宝马、大众、通用、克莱斯勒、吉普、道奇、斯柯达、雷诺等汽车生产商提供原配轮胎。

(王 雯)