

WY988 0.6, sulfur 0.26, accelerator 0.4, vulcanizing agent DTDM 2. For NR/BR blend, the optimized formulation was as follows: multifunctional crosslinking agent WY988 0.6, sulfur 0.26, accelerator 0.8, vulcanizing agent DTDM 1.6.

Key words: multifunctional crosslinking agent; conveyor belt; cover compound; natural rubber; butadiene rubber; blend

米其林新一代冬季轮胎冰驰3+上市

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

米其林新一代冬季轮胎——冰驰3+轮胎(见图1)日前全新上市,该款轮胎已在米其林授权经销商门店、京东及天猫官方旗舰店等渠道全面发售。



图1 米其林冰驰3+冬季轮胎

作为最早进入中国冬季轮胎市场的生产商,米其林凭借强大的品牌影响力和出色的产品性能一直处于该市场领导地位。米其林表示,随着北方地区汽车保有量的不断上升以及消费者购买力的提高,以黑龙江、吉林、新疆、辽宁及内蒙古东部为主的北方地区对冬季轮胎的需求增长强劲,米其林冰驰3+轮胎上市正是对市场需求的主动响应。米其林冰驰3+轮胎融合了米其林专业的创新科技实力以及多年对于冬季轮胎的研发经验,集出色的冰雪路面抓着性能和持久的安全性能于一身,将为消费者带来卓越的冬季驾乘体验,同时将进一步加强米其林在冬季轮胎细分市场的领先优势。

米其林冰驰3+轮胎采用了米其林卓越的第3代冰雪路面抓着技术,胎面花纹(见图2)设计采用了Z形细小沟槽并添加了储水孔,以全面加强胎面的排水能力;胎面花纹块及其边缘增加了15%,5

种方向的胎面沟槽设计带来更好的抓着性能。此外,米其林冰驰3+轮胎特别采用了创新的粉末融水科技,以成就更加持久的安全性能表现。即米其林冰驰3+轮胎胎面的白色粉末遇水溶化,使胎面产生细小的吸水孔,强化了其排水和储水功能,从而确保轮胎良好的冰面安全性能,并且在行驶里程超过万公里后抗湿冰滑性能依然出色。



图2 米其林冰驰3+冬季轮胎胎面花纹

经第三方专业机构测试,安装米其林冰驰3+轮胎(新胎)的车辆比安装其他公司4款冬季轮胎(新胎)的车辆平均制动距离缩短3.2 m,降幅为26.2%;在湿冰地面刹车测试中,安装米其林冰驰3+轮胎(磨损轮胎)的车辆比安装其他公司4款冬季轮胎(新胎)的车辆平均制动距离缩短2 m,降幅为16.4%。在同等测试条件下,米其林冰驰3+轮胎还展现出了更好的加速性能。全新米其林冰驰3+轮胎的湿冰地面加速时间比其他公司4款冬季轮胎的平均湿冰地面加速时间缩短32.7%;在预磨损轮胎测试中,经过1万km磨损的米其林冰驰3+轮胎湿冰地面加速时间依然比其他4款冬季轮胎平均湿冰地面加速时间缩短8%。权威机构的测试结果充分展示了米其林冰驰3+轮胎强大的性能。

米其林表示将长期投入冬季轮胎产品的研发,为处于严寒地区的消费者打造安全无忧、充满乐享的驾驭体验。

(本刊编辑部)