

胎面胶中的实际应用效果,采用试验配方试制了26.5-25 28PR E3工程机械轮胎,其胎面胶性能如表5所示。从表5可以看出,与生产轮胎相比,试验轮胎胎面胶的撕裂强度较高,耐磨性能和抗切割性能明显提高。

表5 成品轮胎胎面胶物理性能

项 目	试验轮胎	生产轮胎
邵尔A型硬度/度	66	64
拉伸强度/MPa	22.9	21.1
拉断伸长率/%	615	542
与缓冲层粘合强度/ (kN·m ⁻¹)	13.6	12.9
撕裂强度/(kN·m ⁻¹)	89	76
阿克隆磨耗量/cm ³	0.20	0.26
切割量/g	0.272	0.391

2.4.2 使用性能

为验证试验配方试制的26.5-25 28PR E3工程机械轮胎实际使用性能,将试验轮胎发往山东一矿山开采基地进行实地装车测试,工程车辆为徐州工程机械集团有限公司产品,左后轮配试验轮胎,右后轮配生产轮胎,试验结果如表6所示。从表6可

以看出,装车1年后,试验轮胎磨耗量较小,胎面切割量小,未见损坏现象,可正常使用,而生产轮胎已损坏(脱空)。

表6 成品轮胎装车试验结果

项 目	试验轮胎	生产轮胎
花纹深度/mm		
初始	35	35
1年后	24	19
试验结束时轮胎状况	无大块掉胶,轮胎 无脱空	有大块掉胶,轮胎 冠部脱空

3 结论

在高层级工程机械轮胎胎面胶中加入模量剂FB-100,胶料抗撕裂性能、耐磨性能和抗切割性能较大程度提高,生热明显降低;成品轮胎脱空现象减少,平均使用寿命延长35%以上,轮胎具有较好的使用效果。

参考文献:

- [1] 陈志宏. 我国工程机械子午线轮胎发展浅析[J]. 轮胎工业, 2007, 27(11): 643-647.

收稿日期: 2017-03-10

Application of Modulus Agent FB-100 in Tread Compound of High-grade OTR Tire

LI Xin, MENG Haishi

(Xuzhou Xugong Tires Co., Ltd, Xuzhou 221011, China)

Abstract: The application of modulus agent FB-100 in the tread compound of high-grade OTR tire was studied. The results showed that the tear resistance, abrasion resistance and cutting resistance of the compound were improved with the addition of modulus agent FB-100, heat build-up was significantly reduced, delamination defect for the finished tire was reduced, and service life was greatly extended.

Key words: modulus agent; OTR tire; tread compound; wear resistance; cutting resistance

倍耐力领跑世界豪车轮胎市场

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

意大利倍耐力轮胎公司一直在豪华车轮胎市场保持优势地位。倍耐力公司在全球豪华车轮胎市场所占的份额约为50%。对兰博基尼、法拉利、麦克拉伦、帕加尼、宾利、保时捷、阿斯顿·马丁、玛莎拉蒂、奥迪、宝马、奔驰、捷豹等品牌汽车来说,倍耐力轮胎都是其首选产品。

在全球范围内,豪华车市场的扩张速度远远超过汽车市场整体扩张速度。目前,注册的豪华车约为200万辆,年均增长率为15%,而其他汽车市场的年均增长率仅为4%。

倍耐力公司在豪华车市场保持领导地位得益于其以“完美组合”为中心的经营策略。完美组合是指利用专门的技术、生产工艺和材料,为每款车型设计和制造特定的轮胎。

(朱永康)