

### 3 结论

(1)  $3 \times 0.24/9 \times 0.225$ CCST 钢丝帘线为同捻向结构、无外缠丝、紧密型的高强度帘线,与  $3+9+15 \times 0.175$  W 钢丝帘线相比,直径和线密度较小、破断力/线密度大,应用时可根据不同规格轮胎对胎体性能的要求调整帘布压延密度和压延厚度。

(2) 采用  $3 \times 0.24/9 \times 0.225$ CCST 钢丝帘线替代  $3+9+15 \times 0.175$  W 钢丝帘线用于全钢载重子午线轮胎胎体,帘布压延、裁断和成型工艺性能良好;成品轮胎的外缘尺寸变化不大,强度性能和耐久性能提高,轮胎质量减小,生产成本降低,经济效益较好。

收稿日期:2016-11-29

## Application of $3 \times 0.24/9 \times 0.225$ CCST Steel Cord in Carcass of All-steel Truck Tire

WANG Chengde, CHENG Dexiang, GAO Yuan, YAN Dongfang

(Shandong Hengyu Technology Group, Dongying 257300, China)

**Abstract:** The application of  $3 \times 0.24/9 \times 0.225$ CCST steel cord in the carcass of all-steel truck tire was presented in the study.  $3 \times 0.24/9 \times 0.225$ CCST compact steel cord had the twisted and laid structure at same direction, did not have outer wrapped wire, possessed high strength. Compared with  $3+9+15 \times 0.175$  W steel cord,  $3 \times 0.24/9 \times 0.225$ CCST steel cord had a smaller diameter and a lower linear density, and had a higher ratio of breaking force to line density. By using  $3 \times 0.24/9 \times 0.225$ CCST steel cord to replace  $3+9+15 \times 0.175$  W steel cord in the carcass, the processing properties such as calendaring, cutting and forming, were good, the inflated peripheral dimension of the finished tire changed little, the strength performance and endurance performance were improved, tire weight and production cost were reduced.

**Key words:** all-steel radial tire; high strength steel cord; carcass

### 普利司通公司增大航空轮胎产能

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

普利司通公司投资1.85亿美元提高其日本久留米市航空轮胎工厂的产能,以满足中长期全球航空子午线轮胎市场的强劲需求。项目预计于2018年底完成。

普利司通久留米工厂已有85年历史,占地面积约为43万 $\text{m}^2$ ,拥有1 089名员工。除了航空轮胎外,该厂还生产轿车轮胎、轻型载重轮胎、农业轮胎和赛车轮胎等,轮胎日产能为10 080条。该工厂也被用作普利司通全球员工的培训基地。此外,普利司通东京工厂专门生产航空轮胎,普利司通在中国、比利时和美国有航空轮胎翻新工厂。

普利司通是全球五大航空子午线轮胎生产商之一,其他四大生产商为邓禄普航空轮胎公司、米其林公司、固特异公司和横滨橡胶公司。固特异

计划投资1.62亿美元在泰国巴吞它尼府建一个航空轮胎工厂。近年来,青岛森麒麟集团航空轮胎产量也不断增长。

(朱永康)

### 阿波罗轮胎公司在印度新建摩托车轮胎厂

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

阿波罗轮胎公司投资52.5亿卢比(约合7 800万美元)在印度安得拉邦新建一个轮胎厂。该厂占地101万 $\text{m}^2$ ,主要生产摩托车轮胎和轻型小货车轮胎,轮胎月产能为300万条,计划于2017年内投产。

阿波罗轮胎公司在印度喀拉拉邦有2个轮胎厂,在印度泰米尔纳德邦和古吉拉特邦各有一个轮胎厂,安得拉邦新厂是公司在印度的第5个轮胎厂。另外,公司还在荷兰和匈牙利设有轮胎厂。

(国艺)