

表6 成品轮胎耐久性能

项 目	试验轮胎	生产轮胎
累计行驶时间/min	109.30	99.42
累计行驶里程/km	5 996	5 426
试验结束时轮胎状况	胎肩起鼓	胎肩起鼓

出,与生产轮胎相比,试验轮胎的拉伸强度和拉伸伸长率有一定提高,耐磨性能和耐久性能明显提高。

2.6 装车试验

将试验轮胎和生产轮胎装在公司内部运输机头和模具等工装设备和货物的车辆上进行试验。车辆左后轮装生产轮胎,右后轮装试验轮胎,试验结果如表7所示。从表7可以看出,装车半年后试验轮胎磨损量比生产轮胎小,抗刺扎性能较好。

表7 成品轮胎装车试验结果

项 目	试验轮胎	生产轮胎
花纹深度/mm		
初始	14.5	14.5
半年后	13.0	12.1
试验结束时轮胎状况	无明显刺扎	有明显刺扎

3 结论

(1)在载重斜交轮胎胎面胶中使用粘合剂G-108,胶料老化前后的拉伸强度和拉伸伸长率有一定提高,撕裂强度和耐磨性能明显提高。

(2)挤出胎面表面光滑,胎面胶与缓冲层间的粘合性能优异。

(3)成品轮胎的耐久性能、耐磨性能及抗刺扎性能明显提高。

收稿日期:2016-03-10

Application of Adhesive G-108 in the Tread Compound of Bias Truck Tire

MENG Haishi, TONG Lan, DING Qun

(Xuzhou Xulun Rubber Co., Ltd., Jiangsu Engineering Technology Center of Synthetic Rubber Off-the-Road Tire, Xuzhou 221011, China)

Abstract: In this study, the application of adhesive G-108 in the tread compound of bias truck tire was investigated. With adhesive G-108, the tensile strength, elongation at break, tear strength and wear resistance of the vulcanizates increased. The surface of the extruded tire tread was smooth and the adhesion between tread and cord fabric was excellent. The endurance performance, abrasion resistance and puncture resistance of the finished tire were significantly improved.

Key words: adhesive; bias truck tire; tread compound; durability; wear resistance

双钱(新疆)昆仑公司年产120万条高性能全钢载重子午线轮胎扩建项目开工

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

日前,双钱集团(新疆)昆仑轮胎有限公司年产120万条高性能全钢载重子午线轮胎扩建项目在乌鲁木齐市米东区工业园举行了开工仪式。项目总投资10.5亿元,分3期于2018年底建成。

该项目是双钱集团在“十三五”期间的标志性工程,是双钱(新疆)昆仑公司发展道路上重要的里程碑,也是乌鲁木齐市2016年第1批重点工程项目。目前双钱(新疆)昆仑公司已经形成年产100万条全钢载重子午线轮胎的生产能力。扩建项目达产以后,将年增销售收入15.7亿元,税后利润8 500

万元,有力促进企业继续快速发展,增强企业综合竞争力。双钱(新疆)昆仑公司将成为我国西北地区规模最大的全钢载重子午线轮胎生产企业。

(本刊编辑部)

益阳橡胶机导道式双螺式挤出机研制成功

中图分类号:TQ330.4⁺4 文献标志码:D

益阳橡胶塑料机械集团有限公司根据泰国客户要求开发的导道式双螺式挤出机日前研制成功。与原固定式双螺式挤出机相比,导道式双螺式挤出机采用液压油缸拉伸压片装置以使其移动,方便压片装置与机筒体分离,具有维修和清理漏胶方便等优点。

(李中宏)