

## 2014年橡胶机械年会在益阳召开

2014年10月19-21日，“益阳橡机杯”2014年橡胶机械年会暨产品升级交流会在湖南益阳召开，来自橡胶机械生产企业和橡胶机械配套件生产企业以及橡胶制品行业和轮胎行业等188家单位的256名代表参加了会议。

会上，中国化工装备协会橡胶机械专业委员会主任李东平做了“转型期间我国橡胶机械行业的出路与策略”的报告。报告包括轮胎工业现状、橡胶机械行业现状和行业思考3个方面内容。报告指出，我国轮胎工业已进入转型升级期，面临去产能化的压力，并且正经历由大变强的阵痛，需要在绿色轮胎及绿色制造上“补课”，唯有通过产品升级和机构调整才能完成。

会议就橡胶机械行业的现状、机遇及转型升级进行了广泛而深入的交流，认为轮胎工业转型升级给橡胶机械行业带来挑战和机遇，我国橡胶机械行业只有在产品升级、绿色化、标准化、信息化和国际化等方面下功夫，才能迎来新发展。在我国轮胎产业产能过剩的大背景下，橡胶机械的需求显著减少，行业竞争更加激烈。会议倡导橡胶机械生产企业围绕产品升级提高产品质量，促进行业健康发展。

孙斯文

## 弗雷德推出乘用轮胎和雪地轮胎新产品

日前，印度阿波罗轮胎公司旗下的子公司阿波罗-弗雷德公司首次推出Quatrac5全天候乘用轮胎和Snowtrac 5雪地轮胎。

Quatrac 5全天候乘用轮胎由设在荷兰恩斯赫德的阿波罗轮胎全球研发中心研发，是Quatrac系列轮胎的第5代产品，有12 H-和V-rated规格，车轮直径15~17英寸（381~431.8 mm）。这款轮胎的特点是圆滑，不对称的胎面分夏季侧和冬季侧。夏季侧旨在确保轮胎极好的操纵性、转向精度和在干/湿路面上的横向抓着力，有一条不对称的外纵向花纹

沟，其边缘位于轮胎胎面的不同角度。据称这种设计有助于轮胎刚度最佳化，从而提高轮胎在干燥路面上的稳定性和操纵性。冬季侧的特色为先进的刀槽花纹，并有公司新颖的3D Grip Claws抓地爪，抓地爪排列在轮胎中部的刀槽花纹之间，以便提高转弯时（即使在冰雪路面上）轮胎的抓着力。此外，Quatrac 5具有滚动阻力低、湿路面制动距离短、滚动噪声低的特点，已通过了欧盟绿色轮胎标签认证；轮胎还带有三峰雪花标志（在美国和加拿大，此标志代表该轮胎已超过参考轮胎即非雪地轮胎的最高要求）和M&S（泥泞和雪地）编码，在强制推行冬季轮胎的国家可以得到认可。

Snowtrac 5雪地轮胎有17T-和H-rated规格，车轮直径14~16英寸（355.6~406.4 mm）。其特征是有一中心区特别结实的V字形胎面花纹，中心区独特的几何结构构成一条连续的中央花纹沟，可提供额外的稳定性、转向精度和驾驶舒适性。该款轮胎不平行的刀槽花纹网络和刀槽花纹总长度比上一代Snowtrac 3轮胎大30%以上，从而使得由冰、水和雪形成的膜层更容易破碎。该轮胎胎面各条刀槽花纹的形状和深度均不同，且位于胎面不同方向。这种胎面设计保证了极低的车内噪声水平，因为V字形胎面花纹、纵向和横向花纹沟使振动降至最小，且起吸音作用。

这2个系列轮胎新产品均采用了弗雷德的全白炭黑胎面胶，其中含有一种特殊的聚合物成分，确保了胎面较高的耐磨性、磨耗均匀性以及低滚动阻力。

朱永康

## 普利司通在俄建设第1家轮胎厂

普利司通公司与三菱公司合资将在俄罗斯乌里扬诺夫斯克（Ulyanovsk）地区的扎沃尔兹耶（Zavolzhye）工业区建设一个轿车子午线轮胎厂。该厂是普利司通在俄罗斯和独联体国家中建设的第1家轮胎厂。普利司通拥有该厂运营公司90%的股权，三菱公司拥有10%的股权。