

## “华奇杯”第十届全国橡胶助剂生产和应用技术研讨会在苏州召开

2014年5月26~29日,由北京橡胶工业研究设计院、中国化工学会橡胶专业委员会、全国橡胶工业信息中心、全国橡胶工业信息中心橡胶助剂分中心联合主办的“华奇杯”第十届全国橡胶助剂生产和应用技术研讨会在苏州召开。来自全国橡胶助剂、轮胎、橡胶制品生产和贸易企业以及大专院校、科研院所等单位的160余位代表出席会议。

近年来,随着橡胶助剂行业竞争加剧,面临的挑战也越来越严峻,国外许多大型橡胶助剂企业并购重组,主要业务逐渐向亚洲,特别是向我国转移。我国橡胶助剂工业快速发展,逐渐形成了各具特色、拥有主导产品、具有一定影响力的橡胶助剂生产企业。但近年来我国橡胶助剂新产品开发较少,主要品种日趋集中,随着绿色轮胎的发展,高性能和环保型橡胶助剂成为行业主流。未来橡胶助剂产业无论是产业布局、组织结构还是产品结构、合成工艺都将迎来较大的调整。

本届大会主题为“环保高效·发展创新”,围绕该主题及橡胶助剂行业的热点问题,与会代表进行了深入广泛的交流和探讨。会议报告内容主要涉及3个方面:一是橡胶助剂市场分析与发展战略;二是新产品、新技术的开发和应用;三是环保橡胶助剂的分析测试。会议报告对我国橡胶助剂及轮胎行业的市场发展和发展方向作了详细解读,对行业具有重大的指导意义,对新型橡胶助剂的研发和应用提供了好的思路,对高性能橡胶助剂的应用和产业化提供了探索方向,同时对环保橡胶助剂的检测和开发提供了方法和思路。与往届相比,本届大会报告内容更丰富、更实用,日程安排也更紧凑。大会共收到征文100余篇,精选87篇编入论文集,论文质量、数量和参会人数都达到较高水平。

大会还举办了“华奇杯”全国橡胶助剂生产和应用技术优秀论文评选活动。其中,青岛中海嘉

新材料有限公司宫相勤的《CHC固态环保油及其应用》获“华奇杯”优秀论文一等奖,华奇(张家港)化工有限公司周建辉的《我国橡胶助剂生产现状与发展策略》和北京化工大学卢咏来的《导热增强填料在轮胎橡胶材料中的应用研究》获“华奇杯”优秀论文二等奖,华奇(张家港)化工有限公司王昌建的《几种腰果油改性酚醛补强树脂应用性能》、大连厚德橡胶助剂工程技术中心戴近禹的《白炭黑高效活性剂好优达-BH68应用研究》、大连天宝化学工业有限公司杨树田的《环保高导热增进剂TB-100的基本特性及其在轿车子午线轮胎中的应用》、福州大学程贤甦的《相容剂CM-木质素和CPE-木质素对PE/木粉复合材料性能的影响》获“华奇杯”优秀论文三等奖。

我国现已成为世界上橡胶助剂生产和消费的第一大国,橡胶助剂产业为推动我国橡胶工业、轮胎工业、汽车工业的持续、健康发展作出了不可磨灭的贡献。我国橡胶助剂企业在加快规模化生产进程的同时,必须加大产品的高技术服务,实现高效环保主流品种规模化、优质化。正如本届大会的主题,我国橡胶助剂行业应朝着“环保高效·发展创新”的方向前行。

胡浩

## 加速轮胎试验场建设 放眼轮胎全产业链

全国人大代表、国家橡胶与轮胎工程技术研究中心常务副主任、软控股份有限公司董事长袁仲雪在北京召开的“两会”上向全国人大提交了7份议案,这些提案除反映轮胎试验场、绿色轮胎和轮胎电子标签等轮胎行业相关情况外,还涉及轮胎相关行业的汽车替代燃料和高速公路收费政策等情况。

### 1 加速轮胎试验场建设

在袁仲雪提交的7份议案中,较受媒体关注的是《关于加快轮胎试验场建设的建议》。轮胎试验场建设滞缓其实是我国轮胎行业的切肤之痛。

2013年,我国轮胎产量达到空前的5亿条,约占全球轮胎总产量的1/4,我国是当之无愧的轮胎生产第一大国。然而,作为轮胎生产大国,我国却没有一个属于自己的全国性轮胎试验场。

轮胎试验场检测是轮胎新技术和新产品测试和研发的重要手段,也是一个国家检验并提高轮胎技术水平和产品质量的重要途径。由于没有试验场,我国在轮胎强制认证及检测等方面的标准迄今只能模仿国外,这制约了轮胎产品认证和检测标准的制定,妨碍了我国对进口轮胎产品的检测能力,尤其是在轮胎国际贸易争端方面,我国也难有足够的话语权。

据袁仲雪透露,我国轮胎试验场建设已酝酿了近30年,国家曾为此专门立项,但均由于各种原因半途而废。国内现已建成的汽车试验场都是以整车的道路实验为主,无法满足轮胎产业的需要。而受制于土地、资金以及国际认可等因素,尽管国内有些地方也在探索建设轮胎试验场,但何时能建成全国性的特别是具公共服务平台性质的试验场,尚不得而知。

袁仲雪的建议是:在土地供应有保证的地区先行试点示范,推进轮胎试验场建设;尽快制定出台支持室外轮胎试验场建设的政策;建立第三方开放的轮胎试验场平台,面向全行业开展服务。

## 2 放眼轮胎全产业链

其实袁仲雪的提案还关注到轮胎产业链上汽车和交通方面的诸多问题。

例如关于推广使用车用液化气(LPG)的建议。数据显示,全球有近1000万辆机动车使用车用液化气做燃料,约20个国家在推广这种新能源汽车,汽车加气站有近4万个,车用LPG年销量约为1700万t,年增长率为12%~15%。目前,日本、韩国、澳大利亚、荷兰和中国香港的出租车90%以上使用LPG作燃料。而目前我国LPG的车用用量仅占其总产量的3%左右。

袁仲雪认为,我国液化气资源储备丰富,目前年总产量已达2310万t,作为一种环保、安全、经济的燃料,LPG在汽车上的应用前景广阔。为此,

他建议国家有关部门修订完善车用LPG产品质量标准,对加气汽车制造技术给予政策支持,在汽车制造领域推广加气汽车的生产,并在公共交通车辆(如城市公交汽车、出租汽车)、物流运输车辆、民用车辆(普通轿车)的“油改气”方面给予政策支持。

再如关于收费高速公路交通拥堵时段免费放行的建议。袁仲雪研究发现,国内高速公路由于交通拥堵,已经给经济、能源和环境方面带来了非常严重的危害,而发达国家的成功经验已经证明,若能在收费高速公路拥堵后实行免费放行,可在一定程度上减少拥堵的时间成本,并降低拥堵产生的危害。

本刊编辑部

## 赢创上调白炭黑价格

从2014年6月1日起,赢创工业集团的Aerosil气相法白炭黑和Aeroxide金属氧化物以及商品名为Ultrasil, Sipernat, Sident Acematt的沉淀法白炭黑价格将上调,涨幅最高可达8%,合同另有约定的除外。

清 风

## 欧洲轮胎出货量强劲增长

据欧洲轮胎和橡胶制造商协会(ETRMA)统计:2014年第1季度,欧洲轮胎出货量强劲增长,乘用车轮胎出货量同比增长10%,至5110万条;卡车轮胎出货量同比增长16%,至220万条;农业轮胎出货量同比增长7%,至49.9万条;摩托车轮胎出货量同比增长12%,至300万条。未来几个月欧洲轮胎市场将呈良性发展态势,预计2014年欧洲轮胎出货量同比增长3%~4%。

ETRMA的企业成员单位包括阿波罗-弗雷德公司、普利司通欧洲公司、Brisa公司、固铂轮胎公司、大陆马牌公司、固特异-邓禄普轮胎欧洲公司、韩泰轮胎公司、玛朗贡尼公司、米其林公司、米塔斯公司、诺基亚轮胎公司、倍耐力公司和特雷