

我国轮胎行业2013年经济运行情况与2014年展望

1 2013年轮胎行业经济运行情况

2013年我国轮胎产量5.29亿条,同比增长12.5%,子午化率达90%。其中,子午线轮胎产量4.76亿条,同比增长14.9%;斜交轮胎产量0.53亿条,同比下降5.4%。子午线轮胎中,全钢子午线轮胎产量1.07亿条,同比增长12.6%;半钢子午线轮胎产量3.69亿条,同比增长15.7%。根据中国汽车工业协会公布数据,2013年我国汽车产量2211.68万辆,同比增长14.8%;销售量2189.41万辆,同比增长13.9%。子午线轮胎产量同比增幅与汽车产量同比增幅接近。

从2013年中国橡胶工业协会轮胎分会48家会员统计数据来看,我国轮胎行业经济运行主要特点如下。

(1) 轮胎产量增长,销售收入降低。2013年会员企业轮胎产量3.91亿条,同比增长9.0%;销售收入2237.45亿元,同比增长2.1%;出口交货值756.85亿元,同比降低2.0%;产成品库存货值160.41亿元,同比降低2.0%。其中,子午线轮胎产量3.51亿条,同比增长10.4%;销售收入2112.58亿元,同比降低0.9%。

(2) 轮胎行业经济效益增幅回落。2013年会员企业实现利润100.71亿元,同比增长22.5%,增幅同比降低40.3%;实现利税144.10亿元,同比增长20.1%,增幅同比降低13.6%。

(3) 轮胎行业面临问题严峻。一是企业创新能力弱,技术研发费用投入不够;二是产品同质化、企业间趋同性现象严重,产品附加值低;三是产能结构性过剩,环保法律法规控制不严。

2 2014年轮胎行业展望

(1) 供需情况

据中国汽车工业协会预测,2014年我国汽车产量仍将保持8%左右的增速,需求量约2400万辆。预计2014年我国轮胎产量将达到5.62亿条,同比增

长6%,其中子午线轮胎产量5.11亿条,子午化率90%。子午线轮胎中,全钢子午线轮胎产量1.12亿条,半钢子午线轮胎产量3.99亿条。

(2) 轮胎产业发展趋势

轮胎刚性需求基本面较好,按照市场规律,轮胎产业发展速度放缓;中西部经济发展力度加大,为轮胎产业发展创造有利空间;国家相关产业政策将对轮胎产业发展作出适当调整。

(3) 外部环境好转

2014年我国财政政策将更加积极,货币政策趋于稳健,固定资产投资有望增长,有利于载重子午线轮胎市场增长;提高收入的民生计划和扩大内需的政策,将有利于增强城乡居民购买汽车和轮胎的需求,我国千人汽车拥有量在现在的82辆的基础上将会有所提高,目前世界平均千人汽车拥有量已达到165辆。

(4) 困难和挑战

2014年我国轮胎行业发展的制约因素将更加凸显,环保、能源、交通等矛盾加剧,限购汽车、限额牌照等措施还将在一些大中城市陆续出台,这将导致我国轮胎生产和使用成本增加;轮胎结构性过剩、产品同质化和企业间的趋同性将导致市场恶性竞争,使一些知名自主品牌轮胎在国内外市场的售价偏低;劳动力和水、电、气成本不断上升,使轮胎企业生产成本增加,经营更加困难;国际经济发展不稳定和贸易保护主义加剧,也将导致我国轮胎出口阻力增大。

蔡为民 史一锋

第1批符合废旧轮胎综合利用行业准入企业公示

按照《工业和信息化部关于印发〈废旧轮胎综合利用行业准入公告管理暂行办法〉的通知》(工信部节〔2013〕86号)的要求,2014年1月工业和信息化部对符合准入条件要求的21家企业名单(第1批)予以公示(见表1),这是自2013年5月1日《暂行办法》实施以来公示的第1批企业。