

本土生产的可能。

弗雷德品牌轮胎一直由荷兰弗雷德公司设在阿姆斯特丹市郊的工厂生产。该厂轮胎年产能约550万条，其中70%都是高性能和高速乘用车轮胎（速度可达每小时300 km），畅销于欧盟、北美与中东地区。2009年，阿波罗轮胎公司收购了这家荷兰轮胎企业，其成为阿波罗旗下的全资子公司。

国 艺

普利司通 拟翻番越南轮胎厂投资

日本普利司通拟翻番其越南轮胎厂投资，投资额由原计划的5.748亿美元增长到12.2亿美元。

普利司通越南轮胎厂建设项目已于2012年6月破土动工。该厂位于海防庭武工业区，占地102万m²，计划于2014年上半年建成投产，2016年上半年达产。按原投资计划，该厂建成后日产能达到24700条轿车轮胎和轻型载重轮胎；现投资额翻番，产能将随之提升。这将是普利司通在全球21个国家设立的第50个工厂。

邓海燕

邓禄普继续看好 亚太航空轮胎市场

近年来，得益于亚太地区航空市场的飞速发展，总部位于英国伯明翰的邓禄普航空轮胎公司（Dunlop Aircraft Tyres Ltd.）经营收入和利润出现大幅增长。

作为世界上唯一一家只生产航空新轮胎和翻新轮胎的企业，邓禄普航空轮胎公司75%的产品出口。该公司2013年度营业收入增长13%，达到4005万英镑（2012年度为3550万英镑）；总利润增长15%，达到1527万英镑（2011年度为1327万英镑）；实现净利润542万英镑（2011年度为443万英

镑）。这一切主要得益于2012年度该公司在亚太地区的销售收入增长了70%以上。值得一提的是，邓禄普太古（晋江）航空轮胎有限公司通过合理利用当地资源，包括原材料供应，在近年来获得了长足发展，为邓禄普航空轮胎公司取得可喜的业绩作出了贡献。

邓禄普航空轮胎公司称，面对英国和欧洲经济继续疲软的局面，开拓亚洲这样增长强劲的新市场，是规避欧洲经济疲软的最好对策。该公司继续看好亚太地区航空市场，通过向亚洲地区出口更多航空轮胎，实现企业持续发展。

邓海燕

米其林在北美召回130万条轮胎

日前，米其林北美公司宣布在北美召回130万条轮胎。召回原因是部分轮胎可能出现胎面脱落，发生交通事故。

此次召回的轮胎品种为LTXM/S，规格为LT225/75R16 115/112R LRE，均产自米其林加拿大Nova Scotia轮胎厂，生产日期为2010年1月至2012年6月。其中，120万条轮胎已销售到美国，其余轮胎已销售到加拿大与墨西哥。

郭 迪

墨西哥那摩炭黑公司成为 卡博特全资子公司

美国卡博特公司以1.05亿美元从墨西哥阔（Kuo）集团公司收购了墨西哥那摩（Nhumo）炭黑合资公司60%的股权，那摩炭黑公司成为卡博特的全资子公司。那摩炭黑公司位于墨西哥阿尔塔米拉（Altamira），成立于1999年。这次收购使卡博特公司的炭黑年产能增大了14万t，其全球的炭黑生产能力超过200万t。

郭隽奎