

高性能夏季轮胎，具有水射流胎面花纹以改善抗湿滑性能，共有62种规格，轮辋直径16~21英寸（406.4~533.4 mm）。Ventus V2 concept2是高性能全天候轮胎，采用高密度尼龙帘布带束层，以维持最佳轮胎接触压力，优化整体转向性能和操纵性能，共有22种规格，轮辋直径15~18英寸（381.0~457.2 mm）。Ventus S1evo2 SUV是一款用于SUV和跨界车的高端UHP轮胎，融合了韩泰为欧洲DTM赛车轮胎开发的技术，此款轮胎在干湿条件下均具有优异的制动性能及高转向抓着力和低滚动阻力，有助于提高车辆燃油效率，共有13种规格，轮辋直径19，20，21英寸（482.6，508.0，533.4 mm）。Dyapro HP是一款用于SUV和轻型卡车的高性能全天候轮胎，4条纵向花纹沟可改善抗湿滑性能，而径向刀槽可提高干路面下的操纵性能，共有36种规格，轮辋直径16~21英寸（406.4~533.4 mm）。

朱永康

## 普利司通召回120多万条轮胎

普利司通公司主动召回1204707条日本制造的卡车和公共汽车轮胎。这批轮胎是由普利司通日本栃木县工厂于2012年1月至2013年8月生产的。该厂在轮胎生产过程中违规操作，使内衬层接头部位的粘合力下降，可能出现轮胎胎侧开裂和慢跑气等问题。日本普利司通表示，至少有40种不同类型的卡车和公共汽车轮胎存在这种隐患。公司已收到14宗客户投诉，但没有发生交通意外的报告。

计划召回的这批轮胎中已有2600条销售到加拿大、墨西哥、中美洲和南美洲等市场。

郭毅

## 日本和匈牙利 合作建溶聚丁苯橡胶工厂

日本合成橡胶公司（JSR）与匈牙利石油天然气公司（MOL）签订协议，在匈牙利北部地区蒂绍

于伊韦罗斯镇成立一个合资企业，生产溶聚丁苯橡胶（SSBR）。JSR和MOL分别持有合资企业51%和49%的股份。新厂SSBR年生产能力为6万t，计划在2017年正式投产。所需原材料丁二烯由设在蒂镇附近的MOL公司生产，年生产能力为13万t，计划在2015年投产。

匈牙利位于欧洲中部，部分全球知名的轮胎制造商已开始匈牙利运营，而匈牙利临近西欧的各大轮胎制造商和预期轮胎生产将扩张的中东欧、俄罗斯、土耳其。因此，在匈牙利生产合成橡胶具有地理优势。

崔小明

## 米其林与印尼 合资组建合成橡胶公司

法国米其林公司和印尼Chandra Asri公司宣布合资组建PT印尼合成橡胶（SRI）公司，两者分别持股55%和45%。项目计划于2015年初动工，2017年建成投产。该公司将生产钹系聚丁二烯橡胶和溶聚丁苯橡胶，用于制造绿色轮胎。目前，印尼Petrokimia丁二烯公司正在建设印尼第1套年产10万t丁二烯装置，将为SRI公司提供原料。

崔小明

## 阿波罗公司 进军印度高端轮胎市场

印度阿波罗轮胎公司将其旗下的弗雷德品牌轮胎投放到印度高端轿车及SUV市场，力图与倍耐力和米其林高端轮胎展开竞争。

阿波罗轮胎公司的品牌战略为，弗雷德品牌主要针对高端替换乘用车轮胎市场，而阿波罗品牌针对的是中低端替换轮胎市场。初期，弗雷德品牌轮胎在印度市场上的月销量目标为5000条，从其荷兰工厂进口，未来随着销量的逐步提升，不排除在印度