

and cured on a dual-mold steam curing machine. The strength performance, endurance performance and high speed performance of the finished tire are excellent, the weight is lighter and the cost is lower.

Keywords: all-steel LTR tire; structure design; construction design; lightweight



信息·资讯

株洲时代新材拟收购采埃孚集团全球橡胶和塑料业务

株洲时代新材料科技股份有限公司日前与全球汽车零配件供应巨头德国采埃孚集团签署主购买协议。根据协议内容,株洲时代新材拟斥资2.9亿欧元(约合人民币24.07亿元)整体收购采埃孚集团全球橡胶与塑料业务,成就我国橡胶行业首次“蛇吞象”。

株洲时代新材是我国较早从事高分子材料研究及工程化推广应用的高科技企业,经过20多年的发展,产业涉足轨道交通、新能源、汽车、桥梁、特种装备和环保等领域,尤其在轨道交通橡胶减震件市场上具有较强实力,产品出口到美国、加拿大、欧洲以及东南亚等国家和地区,在2013年度全球非轮胎橡胶制品行业榜中以5.91亿美元销售额位列第36位。采埃孚集团是世界著名的汽车零部件制造商,2012年的销售额为173.66亿欧元,主营高端汽车橡胶减震件和精密注塑件,拥有大众汽车公司、宝马汽车公司、通用汽车公司等客户,在2013年全球非轮胎橡胶制品行业榜中列第21位,在全球汽车减震件领域排名第3位。株洲时代新材收购采埃孚集团全球橡胶与塑料业务,无论是在企业

业海外收购之最,株洲时代新材有望快速挤入全球非轮胎橡胶制品行业榜前20强。

株洲时代新材拟在德国专门设立全资子公司作为本次收购主体。收购全部完成后,株洲时代新材将拥有采埃孚集团在德国、美国、法国、澳大利亚、斯洛伐克、巴西和我国的橡胶与塑料业务的几乎100%资产。借助采埃孚集团全球橡胶与塑料业务现有的技术及销售网络和高端客户群体,株洲时代新材将迅速突破行业壁垒,实现快速发展;同时,株洲时代新材的减震降噪核心技术及产品将向市场容量巨大的汽车行业延伸,提高企业整体规模效应和全球化运营能力。届时,株洲时代新材将利用2家企业的先进技术、全球化的产业基础和市场上的系统效应,进行有效的资源整合,成为国内最大、国际领先的汽车减震降噪产品供应商。

目前2家公司就收购签署了协议,标志我国橡胶企业首次“蛇吞象”迈出最重要一步。整个交易预计将于2014年上半年完成,目前尚需得到我国及欧洲相关部门以及株洲时代新材股东的批准。

陈桂林