

户提供范围更广的EPDM解决方案的能力。陶氏公司称,建设普拉奎明工厂是其通过提高美国墨西哥湾海岸乙烯和丙烯产量服务于下游产业计划的一部分。

钱伯章

普利司通 拟在土耳其新建轮胎厂

鉴于土耳其GDP增长率较高,轮胎需求量进一步增长,日本普利司通公司计划在土耳其新建一家轿车子午线轮胎工厂。目前,普利司通在土耳其有一家持股43.6%的合资企业——波日萨(Brisa)普利司通轮胎制造和贸易公司,该公司成立于1988年,其轮胎厂设在伊兹米特(Izmit),可生产轿车轮胎、载重轮胎等。

国 艺

印度JK轮胎公司扩建钦奈工厂

据印度《商业标准报》报道,印度JK轮胎公司计划在未来2~3个月内启动其钦奈轮胎厂的扩建项目。该项目投资高达100亿卢比(约合1.6亿美元),旨在使该厂的轮胎产能翻番。项目分2个阶段实施,预计在2016—2017年竣工,届时公司的轿车子午线轮胎年产能将达450万条,卡车/客车子午线轮胎年产能将达20万条。目前印度国内轮胎市场发展势头良好,钦奈工厂除了可满足国内市场需求外,也会成为公司重要的轮胎出口中心。

朱永康

2013年越南天然橡胶出口额 预计达45亿美元

据越南橡胶协会(VRA)预测,2013年越南天然橡胶出口额可达45亿美元,而2012年是42.6亿美元。在越南大宗出口商品出口额排行榜中,天然橡

胶列在服装纺织品、电话机、原油、电子产品、鞋类、海产品和机械产品之后,名列第8位。

据VRA数据显示,越南成为世界第五大天然橡胶生产国,2012年越南橡胶树种植面积为91.05万 hm^2 ,天然橡胶产量达83.66万t。越南天然橡胶种植园每公顷的天然胶乳产量约为1.7 t,仅次于印度和泰国,名列第3位,价值1.05亿越南盾(约合4976美元)。

2012年,越南天然橡胶出口量位居全球第4位,占世界天然橡胶市场份额的10.6%。2013年1—9月,越南天然橡胶出口量为71万t,同比下降1.2%,利润同比减小17.8%;天然橡胶出口平均价格为每吨2393美元,同比下降17.68%。中国是越南天然橡胶的最大消费国,对中国的天然橡胶出口额在越南天然橡胶出口额中占42.7%,其次是马来西亚,占21.2%。

郭隽奎

轮胎橡胶回收再利用论坛 在布鲁塞尔举行

由欧洲橡胶杂志社主办的“轮胎橡胶回收再利用论坛”于2013年11月19—20日在布鲁塞尔举行。会议主要讨论废轮胎橡胶的处置和利用问题。主要议题包括:负责任的回收计划;废橡胶再利用的技术创新;废橡胶的再生制品:运动场地地面铺装材料、胶粉沥青和人工草坪等产品。

郭隽奎

倍耐力控股 俄罗斯合资轮胎公司

意大利倍耐力公司宣布,它通过增持合资企业倍耐力轮胎俄罗斯公司股份的方式,获得俄罗斯沃罗涅什轮胎厂和基洛夫轮胎厂的控股权。该合资企业是倍耐力与俄罗斯国家技术公司(Rostec)和GHP金融集团于2008年11月组建的。倍耐力公司以3330万欧元从GHP购入15%的股份,使其所持该合资公司的

股份增至65%。

到2014年，倍耐力轮胎俄罗斯公司的轮胎总产能将达到1100万条。2013年上半年，该公司收入为1.355亿欧元，同比增长8%，这一数字占倍耐力公司全球营业收入的4%。

朱永康

大陆技术公司 在巴西建立石油工业胶管厂

大陆技术公司在巴西投资约1700万欧元建设1家新胶管厂。该厂计划生产石油和天然气开采专用胶管。该厂土建工程于2013年春季开始，预计1年之后即2014年投产。

这家新建南美工厂是大陆技术公司流体业务部全球生产网络的关键战略性延伸，是对其在英国、匈牙利、美国和德国已有的石油包括海上石油工业胶管工厂的补充。流体业务部是大陆技术公司最大的业务部，该部门的销售额约13亿欧元，雇员人数达14000人。

谢立

住友土耳其轮胎工厂 破土动工

日本住友橡胶工业公司投资5亿美元，与土耳其阿卜杜勒卡迪尔-奥兹坎（Abdulkadir Ozcan）橡胶工贸公司合作，在土耳其昌克勒省建设一家合资轮胎工厂。住友拥有该厂80%的股权。该厂主要生产轻型载重轮胎和轿车子午线轮胎，预计在2015年7月开始生产，到2019年底轮胎日产能将达到3万条。

郭信

卡博特推出高导电特种炭黑

日前，卡博特公司推出高导电炭黑Vulcan XCmax系列产品，它们适用于在低炭黑填充量的情况下要

求具有高导电性能的橡胶和塑料制品。

Vulcan XCmax系列特种炭黑是为满足电线电缆、防静电地板、汽车油箱、导电涂料、电气及电子产品生产而专门研制的，是现有炭黑品种中导电性能最佳的产品系列，完善了卡博特现有的XC导电炭黑品种谱系。

在生产导电和防静电聚合物制品时，通常要尽量减小炭黑对聚合物物理性能的影响，Vulcan XCmax炭黑可满足这种重要的性能要求。

郭隼奎

普利司通重组 日本钢丝帘线业务

日本普利司通公司日前宣布，为了提升其在全球市场的竞争力，公司将对其在日本黑矶和佐贺的2家钢丝帘线工厂进行重组，将黑矶工厂的业务迁移至佐贺工厂，计划于2014年9月关闭黑矶工厂。

黑矶工厂已运营了42年，每年可生产4.7万t钢丝帘线、6200 t胶管钢丝及2.9万t胎圈钢丝。佐贺工厂是1982年开始营运的，每年可生产约9.0万t钢丝帘线和700 t电缆用钢丝。

普利司通称，曾采取一系列措施提升黑矶工厂的竞争力及盈利能力，但受制于钢丝帘线行业竞争的不断加剧，黑矶工厂竞争力持续偏低，最终促使其做出了关闭该工厂的决定。

国笛

意大利橡塑机械进出口量下降

意大利塑料和橡胶机械协会称，2013年第1季度，意大利塑料和橡胶机械出口量同比下降4%，进口量同比下降9%。

该协会在2013年4-5月进行的商业环境调查显示，塑料和橡胶机械订单量呈温和回升态势，但近期产量不会明显增长。

尹强