

(FINRA)指定的交易代码(ACRB.OB),并于2011年2月14日获准其股票可进行电子化交易。

郭隽奎

俄罗斯批准中国石化收购西伯尔橡胶厂25%的股份

中国石化国际事业有限公司和俄罗斯西伯尔公司签署一份合作框架协议,设立合资企业,生产丁腈橡胶。为参与管理,中国石化将认购西伯尔位于克拉斯诺雅尔斯克市橡胶厂的25%股份+1股。该认购计划已获得俄罗斯联邦反垄断署的批准。合资企业的丁腈橡胶年产能将从4.2万t提高到5.6万t。

崔小明

土耳其轮胎市场前景广阔

2013年4月9-19日,以中国橡胶工业协会名誉会长范仁德为团长一行18人赴土耳其考察。先后参观了土耳其国际汽配展、轮胎纤维帘布厂、钢丝帘线厂、输送带厂,并拜访了土耳其橡胶协会。现将了解的土耳其轮胎市场的相关情况简介如下。

(1)地理位置十分重要。土耳其地处欧亚间,是欧亚间具有很强辐射功能的交通枢纽,也是一个轮胎集散地。

(2)经济发展速度较快。2012年土耳其国内生产总值(GDP)为8700亿美元,人均GDP超过1万美元。土耳其虽然属于发展中国家,但其经济水平已接近发达国家。

(3)交通运输发达。2012年土耳其汽车产量为130万辆,出口量为80万辆,进口量为60万辆;2012年底土耳其汽车保有量为1700万辆,其中乘用车占50%。2012年底土耳其公路总里程为65382 km,其中高速公路总里程为33502 km。土耳其早已取消公路收费,为交通运输畅通提供便利条件。

(4)轮胎企业少。土耳其目前有7家轮胎企业,其中本土企业有4家,外企有3家(日本普利司

通、美国固特异、意大利倍耐力所属企业)。2012年土耳其轮胎产量2500万条,轮胎销售量(不含出口量)1000万条。

(5)地形和路面对轮胎花纹和轮胎耐磨性能有特殊要求。土耳其的整体地形为丘陵,弯道较多,车辆上坡、下坡、转弯和刹车频率很高。从马路边停放的客货车轮胎和轿车轮胎花纹及其磨损情况看,一是所用轮胎花纹深,均为防滑花纹,有助于爬坡和下坡。二是轮胎磨损严重,察看的10辆车中已有7辆更换了导向轮轮胎,后轮轮胎也存在磨损严重的问题。三是从码头边和游轮船边挂着的防碰撞的废轮胎(均为轻载轮胎和轿车轮胎)情况看,轮胎磨损相当严重。四是土耳其政府规定冬季必须使用雪地轮胎,如果车主不按规定使用轮胎,一旦发生交通事故,保险公司不予赔偿。因此,建议我国轮胎企业在研制出口土耳其轮胎时应应在轮胎花纹深度和花纹结构上多下功夫,同时调整胎面胶中橡胶(天然橡胶)和炭黑的用量比,提高轮胎防滑性能,注意有针对性地开发雪地轮胎。

早在2004年8月,土耳其就对我国出口的卡客车轮胎和工程机械轮胎进行反倾销,征收60%~87%的高税率;2010年8月,又进行期终复审,而我国只有3家企业应诉,税率变化不大。因此,一段时间以来不同程度地影响了我国轮胎对土耳其的出口。此次考察团专门拜访了土耳其橡胶协会,对两国橡胶行业发展情况进行了交流,增进了相互了解。同时,中方提出希望两国橡胶协会通过交流、沟通、协商解决轮胎贸易中的问题,而不应采取反倾销的方式。土方提出希望我国轮胎企业提高产品质量,企业之间不相互压价。我方认为土方提出的建议是中肯的、友善的,目的是希望中土两国橡胶轮胎贸易能够健康、稳定、持续发展。

蔡为民

住友橡胶公司开发出高纯天然橡胶

日本住友橡胶工业公司开发出高纯天然橡胶(Ultra Pure Natural Rubber,简称UPNR)。普通天然橡胶(NR)含有大量的磷脂和蛋白质,而

UPNR基本不含这些物质。NR是用从橡胶树上采集的新鲜白色胶乳经反复破碎、水洗和凝固而制成的。胶乳中直径约1 μm 的橡胶微粒表面被磷脂和蛋白质所覆盖,这些物质在破碎和水洗过程中无法被清除。住友橡胶公司对新鲜胶乳进行化学处理,通过加碱凝固去除了磷脂和蛋白质,制得UPNR。轮胎应用试验表明,去除了杂质的UPNR大分子与炭黑的结合点增多,相互作用增强,胶料生热降低,耐磨性能提高,轮胎使用寿命延长,滚动阻力降低,汽车的燃油效率提高。

住友橡胶公司在泰国新建的UPNR工厂将于2014年初投产,初始年产能600 t,计划1年内扩大到1500 t,产品主要用于轮胎生产。

郭隽奎

2013年北美橡胶制品50强出炉

日前,北美橡胶制品50强出炉。米其林北美公司以2012年99.6亿美元的销售额(高出固特异公司近3亿美元)位居2013年北美橡胶制品榜首,这是该公司自2011年失去冠军后再次登顶。前2年的冠军为固特异公司。

2012年米其林在北美的销售额增长11.6%,占总公司销售额的36.1%,而2011年这一比例仅为33.5%。米其林正加大北美投资,例如其投资7.5亿美元在南卡罗来纳州格林维尔建设新的工程机械轮胎厂,同时扩大列克星现有工程机械轮胎厂产能。

2012年固特异北美地区销售额下降2%,至96.7亿美元,其原配轮胎销售额增长12.8%,但替换轮胎销售额下降11%。虽然拱手让出冠军,但2012年固特异北美地区收益不错,利润达到5.14亿美元,超额完成固特异年前公布的2013年4.5亿美元的目标。2012年固特异北美地区利润率达5.3%,为10年来新高。

普利司通北美公司以2012年81.0亿美元的销售位列第3位。普利司通北美公司除生产轮胎外,还生产空气弹簧及屋顶防漏膜等产品。

固铂轮胎橡胶公司以2012年31.0亿美元的销售位列第4位,排名比上年上升1位;德国大陆公司以2012年27.5亿美元的销售位列第5位,排名比上年

下降1位;派克汉尼芬以2012年15.7亿美元的销售位列第6位,排名比上年上升2位;威扬斯技术(美国)列第7位,排名比上年上升4位,为10强中唯一的新进公司;库珀标准汽配公司以2012年15.0亿美元的销售位列第8位;卡莱尔伙伴(美国)以2012年14.8亿美元的销售位列第9位;横滨轮胎公司以2012年13.9亿美元的销售位列第10位。

前10强总销售额为411.0亿美元,比2011年增长2.8%,说明行业集中度提高。50家公司中35家公司利润增长,15家公司销售额超过10亿美元。

新进50强的公司有5家,分别是:中鼎密封件(美国)公司,2012年销售额为2.25亿美元,列第31位;派克(俄亥俄州)控股公司,2012年销售额为2.225亿美元,列第33位;Trico 制品公司,2012年销售额为1.776亿美元,列第36位;Q控股公司,2012年销售额为1.395亿美元,列第43位。

陈维芳

米其林削减欧洲卡车轮胎产能

由于欧洲市场需求持续低迷,轮胎产能过剩,米其林公司计划出售其在北非阿尔及利亚的重型卡车轮胎业务,其法国茹埃莱图尔轮胎工厂也计划于2015年上半年停止生产重型卡车轮胎,并裁减730名员工。

近年,米其林公司欧洲卡车轮胎工厂的产能利用率已降至50%~60%,乘用车及轻型卡车轮胎工厂的产能利用率也仅为70%。为了解决这一问题,米其林计划增加工程机械轮胎品种并扩大大型采矿设备等工程机械轮胎的产能。

郭迪

瓦克推出硅橡胶模块化系统

瓦克化学集团开发出名为ELASTOSIL VARIO的加成固化硅橡胶模块化系统。该系统能够对硅橡胶的反应性和硫化胶的硬度进行随意调节,让有机硅加工制造商不仅可以生产量身定制的产品,且能够灵活控制产量。