

验配方轮胎不同部位的Bay质子百分含量均未超过指标限定的0.35%，说明试验配方轮胎的多环芳烃含量符合REACH法规要求。

### 3 结论

(1) 环保橡胶增塑剂NAP10等量替代芳烃油

用于全钢载重子午线轮胎胎侧胶中，胶料的性能无明显变化。

(2) 环保橡胶增塑剂NAP10用于全钢载重子午线轮胎胎侧胶中，多环芳烃中8项高关注度物质（Bay质子百分含量）检测结果可以达到REACH法规要求。

## Application of Green Rubber Plasticizer NAP10 in the Sidewall Compound of All Steel TBR Tire

Cui Yuye

( Jiangsu General Science Technology Co., Ltd., Wuxi 214199, China )

**Abstract:** In this study, the environment- friendly rubber plasticizer NAP10 was applied in the sidewall compound of TBR tire to replace aromatic oil. At the same addition level of plasticizer, the properties of the compound kept unchanged with NAP10, and with NAP10, the tires could meet the requirements of EU REACH regulation on the polycyclic aromatic hydrocarbons.

**Keywords:** green rubber plasticizer; EU REACH regulations; sidewall compound; TBR tire

### 信息·资讯

## 气象行业标准《橡胶寒害等级》实施

由云南省气象局和西双版纳州气象局首次编制的气象行业标准《橡胶寒害等级》经由中国气象局批准发布，自2013年3月1日起实施。

该标准是根据我国天然橡胶树种植区橡胶寒害监测评估的实际业务需要，在广泛收集、整理相关材料的基础上，通过研究、测试分析和验证而制订的。该标准有效解决了目前天然橡胶树寒害级别划分局限于天然橡胶树表

面受害特征，级别的判定受人为因素影响较大，且各地在监测和评估时所采用的定级指标不一致，寒害数据通用性差、利用率低的问题。该标准对规范我国天然橡胶树寒害的等级划分，客观、定量地评估天然橡胶树寒害对天然橡胶产量的影响具有重要的指导作用。

周永源