

菱航空公司研发的喷气式支线客机(MRJ)提供航空子午线轮胎。此前普利司通是为100座以上的大型客机配套轮胎,这次为新研发的70~90座的MRJ配套轮胎是普利司通在航空子午线轮胎领域的进一步扩展。

横滨橡胶公司开发出新型ADVAN AC Y-255航空子午线轮胎,轮胎规格为50×20.0R22 26PR和50×20.0R22 26PR 32PR,用于波音777-200和777-300飞机。波音777-300飞机轮胎需要在承载300 t、速度340 km·h<sup>-1</sup>的条件下完成重复起飞和着陆。

森美斯(Simex)航空轮胎公司是马来西亚森那美集团公司的一部分。目前,它已成为全球第三大专为大型飞机生产航空子午线轮胎的公司。森美

斯拟除了为波音737飞机提供前轮胎外,还为波音777飞机提供主轮胎和前轮胎。为获得波音公司和美国联邦航空局的支持,森美斯接受来自飞机制造厂和住友橡胶工业公司的技术援助。

#### 4 结语

由于飞机对航空轮胎提出了更苛刻的高速、高载荷和耐高温等要求,同时轮胎用橡胶材料、骨架材料以及生产技术、生产设备不断发展,航空子午线轮胎的发展势在必行。不断采用新型橡胶材料、骨架材料,优化整体结构,采用新工艺和新技术,是航空轮胎的发展方向。

## Overview of Aviation Tire Development ( II )

Li Hantang

(Shuguang Rubber Industry Research & Design Institute, Guilin 541004, China)

**Abstract:** This paper is intended to provide an overview of the development of aviation bias tires and radial tires. Focus areas of the aviation bias tire technology are to lower section height, optimize tread shape and pattern structure, use tread reinforcement structure and improve carcass strength. For the reinforcement material of aviation radial tires, Kevlar cord is an ideal material, but currently nylon cord is widely used, and polyketone cord and composite cord are having good prospects. The tire tread, belt layers, carcass, sidewall and bead structure of the aviation radial tire are continuously optimized in order to meet the needs of high performance aircraft.

**Keywords:** aviation bias tire; aviation radial tire; reinforcement material; tread; carcass; belt (完)



### 信息·资讯

## 普利司通摩托车轮胎上市

日本普利司通公司推出商品名为Battlax Sport Touring T30系列摩托车轮胎。轮胎在2013年2月1日在日本上市,然后陆续投放世界各地市场。

该系列摩托车轮胎中,前轮轮胎有10种规格,

后轮轮胎有13种规格。普利司通表示,T30系列轮胎是为大中型摩托车而设计的,采用了新型橡胶原材料和独特的胎面花纹。该系列轮胎具有最佳的抓着力、良好的刚性和更小的质量,操控性能优异。

鲁迪