

印度西特公司在孟加拉建轮胎厂

印度西特有限公司决定在孟加拉建设一家轮胎厂。预计该厂轮胎的日产能为 65 t。

该厂重型载重轮胎和轻型载重轮胎的产能占总产能的 80%，两轮车和三轮机动车轮胎的产能占 20%。该厂投资额约 25 亿卢比(折合 3800 万欧元)。西特公司希望在孟加拉能复制其在斯里兰卡的 success。

谢立

普利司通投巨资扩建匈牙利厂

普利司通日前宣布,将向其匈牙利陶陶巴尼奥(Tatabanya)厂投资 2.67 亿欧元(约合 3.46 亿美元),以扩大该厂的乘用车子午线轮胎产能。

普利司通陶陶巴尼奥厂占地约 66 万 m²,于 2008 年开始投入运营。目前该厂的轮胎日产量为 6000 条,2017 年扩建项目完成后预计日产量将扩大至 18000 条。

陈维芳

阿波罗拟收购固铂轮胎橡胶公司

据印度《经济时报》报道,阿波罗轮胎公司拟收购美国固铂轮胎橡胶公司。据称信息来自直接了解此交易的消息人士,收购价格可能为 6 亿~8 亿美元,固铂大部分股份将转让给阿波罗公司。此次收购将使阿波罗轮胎介入固铂庞大的轿车和轻型商用车替换轮胎业务。阿波罗将通过配售股票筹集 1.5 亿美元,另外通过向渣打银行借贷筹措 6 亿美元,这项工作已经正式启动。

朱永康

韩泰印尼新乘用车轮胎厂投产运营

韩泰轮胎公司斥资 11 亿美元在印尼西卡朗(Cikarang)新建的乘用车轮胎厂日前投产。该厂于 2010 年开始建设,其乘用车轮胎初始年产能可为 450 万条,到 2014 年产能将扩大至 600 万条,预计到 2018 年产能将达到 1700 万条。

新厂生产的轮胎中 80% 将出口到美国、澳大利亚和中东地区,20% 供应印尼本地市场。

郭毅

PPG 公司扩大沉淀法白炭黑产能

美国 PPG 公司计划将其美国路易斯安那州莱克查尔斯工厂的沉淀法白炭黑年产能提高 2.2 万 t。扩产项目将于 2014 年初完成。PPG 公司表示,随着绿色轮胎需求快速增长,预计未来几年沉淀法白炭黑市场将持续增长,此项投资将有助于公司满足美洲重要战略客户的需求。

鲁迪

5 家印度轮胎制造商 被判定未组成垄断联盟

印度竞争委员会(CCI)日前裁定,5 家印度轮胎公司之间存在“没有实现的卡特尔(即垄断联盟)的证据”。

2007 年,印度轮胎经销商联合会指控阿波罗轮胎公司、西特轮胎公司、JK 轮胎公司、科索拉姆工业公司和 MRF 公司串通定价、避税和贸易舞弊,控制了 95% 的印度轮胎市场。

CCI 经过 2 年的调查,其大多数成员判定没有足够的证据表明这些公司组成了卡特尔,只有 1 位 CCI 成员认为这 5 家轮胎制造商有共谋串通定价罪。

安琪

JK 轮胎扩大印度轮胎工厂产能

印度 JK 轮胎公司计划在未来 3~5 年内投资 22 亿卢比(约合 4000 万美元),将其钦奈工厂的轮胎年产能扩大至 910 万条。目前,钦奈工厂每年可生产乘用车子午线轮胎 250 万条以及卡车/公共汽车子午线轮胎 40 万条。扩能后乘用车子午线轮胎的年产能将达到 750 万条,而卡车/公共汽车子午线轮胎的年产能将达到 160 万条。

国艺