



欧盟标签法给我国轮胎行业带来挑战和机遇

2009年10月欧盟公布的《关于燃料效率及其它基本参数的轮胎标签的指令》于2012年11月正式生效,这对我国轮胎行业既是挑战,也是机遇。我国轮胎行业以积极态度予以应对并采取了有效措施。

1 制定和实施轮胎标签法是必然趋势

现在越来越多的国家或地区正在酝酿或已经实施轮胎标签法规。

(1) 欧盟轮胎标签法要求所有2012年7月1日之后新生产,并从当年11月1日起在欧盟国家出售的乘用车轮胎、厢式货车轮胎、卡车轮胎和公共汽车轮胎必须进行分类,并贴上燃油效率、湿抓着力和噪声性能标签,同时根据燃油效率和湿路面抓着力将轮胎分为A~G七个等级,A级别最高,G级别最低。制定标签法的目的是提供综合性能和容易理解的信息来引导消费者购买更节能、更安全的轮胎。

(2) 美国早在6年前就通过了包含轮胎标签法的相关法规,目前行业团体和监管机构正对该法规进行最后修改,极有可能根据轮胎的燃油效率、牵引性能和胎面磨损对轮胎进行分级。

(3) 韩国推出的轮胎标签制度从2012年11月起实施,轮胎按滚动阻力和湿路面抓着力分为1~5五个等级。

(4) 日本从2010年起实行自愿轮胎标签制度,标签主要标示轮胎的滚动阻力和湿路面抓力等级。

(5) 巴西目前正酝酿制定类似的轮胎标签法规。

2 应对轮胎标签法的主要工作

我国应对轮胎标签法的主要工作如下。

(1) 我国政府有关主管部门、行业组织和轮胎生产企业高度重视应对轮胎标签法,多次召开相关部门和重点轮胎企业专题会议,研究和部署应对轮胎标签法的战略;行业组织和轮胎企业相关人员奔赴欧盟,与欧盟同业人员座谈、交流轮胎标签法情况,中欧双方在轮胎标签法上形成了共识;中国橡胶工业协会专门成立了绿色轮胎产业发展课题组,正在组织制定与国际接轨、符合我国国情的轮胎产业自律规范;利用会议、培训班、媒介等宣讲欧盟轮胎标签法和我国轮胎行业、企业的应对措施,形成浓厚的攻坚氛围。

(2) 国家质量监督检验检疫部门已经或即将推出我国轮胎滚动阻力、湿路面抓着力和滚动噪声标准。①滚动阻力。我国正在制定轮胎滚动阻力试验方法标准,并已完成GB/T XXXX—201X《汽车轮胎滚动阻力试验方法——单点试验和测量结果的相关性》标准送审稿,该标准修改采用ISO 28580—2009,与ECE R117试验方法基本一致。同时,我国正在制定轮胎滚动阻力值标准,并已完成GB/T XXXX—201X《汽车轮胎滚动阻力限值》标准送审稿。②湿路面抓着力和滚动噪声标准。我国轮胎湿路面抓着力和滚动噪声试验方法标准有GB/T 21910—2008《轿车轮胎湿路面相对抓着力性能试验方法》和GB/T 22036—2008《轮胎惯性滑行通过噪声测试方法》。GB/T 21910—2008修改采用ISO 23671—2006《轿车轮胎湿路面相对抓着力性能试验方法 负荷下新胎》,GB/T 22036—2008等同采用ISO 13325—2003《轮胎滑行法测定轮胎道路间辐射的噪声》,上述2个国家标准试验方法与ECE R117试验方法基本相同。同时,我国正着手制定轮胎湿路面抓着力和滚动噪声限值标准。

3 欧盟和美国市场对我国轮胎正面评价

自欧盟和美国提出轮胎标签法以来,我国许多轮胎企业主动参照国外标准,结合国家和企业相关标准,生产节能、安全、绿色轮胎。双钱、三角、风神、玲珑、赛轮、朝阳、前进等品牌载重子午

线轮胎先后被美国环保署评为绿色轮胎。

2011 年上半年,国家轮胎轮辋标准化技术委员会对国内部分大型轮胎企业的轮胎抽样调查,这些企业的绝大部分轿车轮胎的滚动阻力为 E~F 级,其中 90% 的轿车轮胎达到欧盟标签法第 1 阶段要求,有一定比例的轿车轮胎未达到欧盟标签法第 2 阶段的最低要求。

虽然我国生产的轮胎在性能上比欧盟本土生产的轮胎低 1 或 2 个档次,但欧盟仍对中国轮胎作出了正面评价,欧盟同业人员和消费者对我国出口的轮胎有信心。

蔡为民

美对华新充气工程机械轮胎 作出反倾销复审初裁

日前,美国商务部发布公告,对原产于我国的新充气工程机械轮胎作出反倾销行政复审初裁,裁定我国涉案企业杭州中策橡胶有限公司的倾销幅度为 132.98%。

2007 年 6 月 30 日和 2007 年 7 月 9 日,美国商务部对原产于我国的新充气工程机械轮胎分别进行反倾销和反补贴立案调查。2008 年 7 月,美国商务部作出终裁,裁定我国涉案企业反倾销税率为 4.08%~210.48%,反补贴税率为 2.45%~14.00%。2008 年 9 月,美国商务部修改终裁,将我国涉案企业的反倾销税率修改为 5.25%~210.48%,反补贴税率不变。2012 年 8 月 30 日,美国商务部再度修改终裁,将反倾销税率修改为 5.10%~210.48%,反补贴税率修改为 2.52%~14.00%。

程 絮

中国石化首套稀土顺丁橡胶装置投产

日前,中国石化燕山分公司年产 3 万 t 稀土顺丁橡胶装置投产,标志着中国石化首套稀土顺丁橡胶装置开车成功。稀土顺丁橡胶是顺丁橡胶中顺式含量最高、性能最好的胶种。目前,在所有顺丁橡胶品种中,只有稀土顺丁橡胶能够全面满足高性能子午线轮胎对安全性、牵引性、滚动性、

耐用性等方面的要求,国内稀土顺丁橡胶需求量较大,且大部分依赖进口。在中国石油化工集团公司差异化发展战略的指引下,燕山石化坚持走高端产品路线,通过不断摸索,与北京化工大学共同合作研究开发了稀土顺丁橡胶生产技术。

钱伯章

山东神驰石化稀土异戊橡胶装置投产

山东神驰石化有限公司利用中科院长春应用化学研究所技术建设的年产 3 万 t 稀土异戊橡胶工业化生产装置建成投产。该生产线具有成套生产技术自主研发、单线产能大、能耗和物耗低、节能环保等特点,所生产的稀土异戊橡胶的产品质量、节能、降耗等关键指标超过俄罗斯同类产品水平。据悉,神驰石化拟在 3 年内实现年产 10 万 t 稀土异戊橡胶。

崔小明

兰州金浦石化丁基橡胶项目开工

世界丁基橡胶生产技术及产品被少数国外制造商垄断,国内仅有 2 家企业可生产丁基橡胶,市场供不应求,每年需要大量进口。日前,中国石油兰州石化公司与江苏金浦集团合资建设的兰州金浦石化有限公司年产 6 万 t 丁基橡胶项目破土动工,预计于 2014 年建成投产。该项目引进国际先进技术,突出体现绿色环保和循环经济理念。一期工程完成后,公司还将开展卤化丁基橡胶项目的筹备和建设。

崔小明

黑猫公司申请发行短期融资券

江西黑猫炭黑有限公司发布公告称申请发行短期融资券。为满足未来营运资金的需求,黑猫公司根据中国人民银行有关规定,结合公司业务发展的需要,拟通过中国银行股份有限公司向中国银行间市场交易商协会申请注册发行 4 亿元短期融资券,以拓宽融资渠道。短期融资券募集的资金将用于补充公司流动资金,补充公司及控股