



住友橡胶在泰国建农业轮胎厂

日本住友橡胶工业公司在泰国的农业轮胎厂已开始建设。随着世界粮食需求的增长,泰国作为最大的大米出口国,对农业轮胎的需求不断增长,住友橡胶公司正是为迎合该需求而建立该厂,这是住友橡胶公司首次在海外设立农业轮胎厂。该厂总投资 100 亿日元(约合 8 亿元人民币),占地约 13 万 m^2 ,计划 2014 年 5 月投产,年产能达到 800 t,2017 年产能达到 5 万条。 陈桂林

欧洲各大聚合物公司 纷纷扩大丁二烯产能

2012 年以来,欧洲各大聚合物公司如巴斯夫、利安德巴塞尔、匈牙利 TVK 和意大利 Versalis 公司相继宣布新建丁二烯生产装置,总计年产能达 42.5 万 t,计划 2015 年之前完成,届时欧洲丁二烯产能将增加 16%。欧洲仍是世界上主要的丁二烯出口地区。

巴斯夫将在比利时安特卫普建设 1 套年产 15.5 万 t 丁二烯抽提装置,计划 2014 年投产,届时它将成为继英力士、利安德巴塞尔、Versalis 公司和陶氏化学之后的欧洲第五大丁二烯生产商。巴斯夫目前是欧洲第十大丁二烯生产商。意大利 Versalis 公司将在法国敦刻尔克新建 1 套年产能 7 万 t 的丁二烯提取装置,丁二烯产能将增长 25%。利安德巴塞尔将对德国韦瑟灵的丁二烯装置进行扩能改造,预计 2013 年第 4 季度完成,丁二烯年产能将增长 40%,至 23.8 万 t。匈牙利生产商 TVK 将在匈牙利新建 1 套年产能 13 万 t 的丁二烯抽提装置,计划 2015 年之前建成投产。

根据欧洲石化生产商协会的统计数据,2011 年西欧地区的丁二烯产量为 208.7 万 t,其中 12% 用于出口。2012 年受欧元区经济衰退的影响,欧洲地区丁二烯消费量有所下降,出口量可能会增加。

市场分析人士认为,欧洲公司利用粗碳四原料扩大丁二烯产能,很可能进一步加剧美国市场的丁二烯供应紧张程度,因为美国每年要进口相当数量的欧洲粗碳四原料来生产丁二烯产品。

阿 枫

卡博特提高气相法金属氧化物价格

美国卡博特公司宣布,自 2012 年 10 月 1 日起在全球范围内提高其金属氧化物产品的售价,其中包括气相法二氧化硅、胶体二氧化硅、气相法氧化铝及其水性分散体产品。调价幅度依不同品种而异,最高涨幅达 10%。

公司表示,生产成本上升,研发费用增加,环保法规日趋严格,包装及物流成本也在上涨,此次价格上调是必要的。价格调整将确保客户继续获得高品质的产品,确保技术创新和个性化服务以及技术支持达到最高水平。

国 益

米其林集团推出新型工业轮胎

在近期举行的德国汉诺威商用车展上,法国米其林集团推出了名为“X Line Energy”的工业轮胎系列,此类轮胎专为长途运输车及在高速公路上行驶的工业车辆而设计。新型 X Line Energy 系列轮胎由米其林位于欧洲的工厂生产,配套轮胎将于 2012 年 11 月上市,替换轮胎将于 2013 年 2 月开始销售。

安 琪

三井化学

扩大高性能弹性体的产能

日本三井化学公司在新加坡的全资子公司三井弹性体新加坡公司宣布,将其商品名为

“Tafmer”的高性能弹性体的产能扩增 8000 t,同时扩大仓库及物流设施的储运能力。该项目总投资2.5 亿日元,工程定于 2013 年 10 月完成。Tafmer高性能弹性体是三井化学 5 个代表产品之一,是一种柔韧而轻量的弹性体,广泛应用于汽车工业和包装材料工业,作为增强剂以改善热塑性树脂的性能,也可作为柔韧性橡胶制品的基础材料。

鲁迪

英利用废旧轮胎提取炭黑

最近,英国发明从废旧轮胎中提取炭黑的新方法。这种炭黑可作为印刷油墨着色特种炭黑的代用品,价格低廉。该方法是在隔绝空气条件下,于 800 ℃高温热解废旧轮胎,得到炭黑和钢丝等混合物,磁选、筛选之后烘焙,制得半纯碳粉,再用盐酸和氢氧化钠分别洗涤半纯碳粉,即可得到黑色印刷油墨用炭黑。与炭黑传统的炉法生产过程相比,这种高温热解法生产过程过程不排放二氧化碳。

国益

阿波罗扩大印度非公路轮胎产能

印度阿波罗轮胎公司计划在未来 2 年投资约 5500 万美元,扩大其在喀拉拉邦卡腊玛瑟里工厂的非公路轮胎(包括农业轮胎、叉车轮胎、翻斗车轮胎等)的产能,该厂建成已有 17 年。新增产能将用于对欧洲、北美和南美出口。另外,阿波罗仍继续在欧洲为拟建轿车轮胎厂选址。此前,公司曾表示新厂有可能落户波兰。

朱永康

南非正式出台废旧轮胎管理法规

南非政府日前宣布新修订的《废旧轮胎管理计划》。该管理计划规定,对轮胎生产商或轮胎进口商征收每千克轮胎 2.30 兰特的款项,用作废旧轮胎资源化基金。

南非每年产生近 20 万 t 废弃轮胎,其中只有 5%得到回收利用。废弃轮胎不能自然降解,普遍

遭到垃圾填埋场的拒收。随处丢弃的废旧轮胎成了蚊虫滋生的温床、传播疾病的媒介。由政府牵头出台废弃轮胎管理法规、加强对废旧轮胎管理势在必行。

邓海燕

2011 年欧洲 废旧轮胎回收率达 95%

欧洲轮胎与橡胶制造商协会(ETRMA)日前宣布,2011 年欧洲废旧轮胎回收率依然保持 95%,虽然与 2010 年相比,2011 年废旧轮胎产生量增长了 3%。

2011 年,欧洲对近 330 万 t 废旧轮胎(包括英国的 43 万 t 废旧轮胎)进行了环境无害化处理,其中小部分翻新,大部分用作建材,或者作为水泥生产、电力生产以及锅炉等的燃料。

邓海燕

倍耐力投资英格兰轮胎厂

意大利倍耐力公司已向其英格蘭卡莱尔(Carlisle)轮胎厂投资 2000 多万英镑,用于工厂增强研发实力和设备改造,其中 1140 万英镑为研发投入,900 万英镑用于设备更新。卡莱尔轮胎厂位于英格兰西北部的坎布里亚郡首府卡莱尔市,生产轿车子午线轮胎和轻型卡车轮胎,日产能 1 万条。

邓海燕

普利司通波兰公司提高轮胎产能

日本普利司通公司波兰子公司——普利司通 Stargard 公司(Bridgestone Stargard Sp. z o.o.)计划提高轮胎产能 50%。

普利司通表示,集团决定对 Stargard 公司投资约 1.2 亿欧元,扩大其载重子午线轮胎的生产能力,目标是日产能提高 1350 条,达到 3750 条轮胎。该扩产项目预计于 2014 年下半年完成。

邓海燕