

能进一步扩大规模。阿波罗称,南非轮胎制造商面临高工资和廉价进口轮胎的挑战,公司将继续南非工厂投资,强化在南非及非洲大陆的扩张,南非拥有巨大的市场潜力,公司通过努力可以实现目标。该厂建成后将消除阿波罗在南非产能不足的瓶颈,进一步提高产品质量和生产效率。

自收购前邓禄普在南非的轮胎生产线,阿波罗已经投资7亿卢比对其2个工厂设备进行升级,促进工人技能提高。

陈桂林

## 普利司通成功破解橡胶树基因组

日本普利司通公司称,已成功破解橡胶树的基因组序列,并开发技术以降低橡胶树的患病率,提高胶乳的产量和质量。

基因组序列包含有关橡胶树的繁殖和生命等重要遗传信息,使用这些数据可以改进育种技术及橡胶树的种植方法。

普利司通表示,这项技术能更好地用于植物克隆,这些数据可应用于不同的研究领域,包括发展具有优异抗病性和抗逆性克隆橡胶树。同时,普利司通一直关注橡胶树的白根病问题,白根病困扰东南亚地区超过90%的橡胶树。

陈桂林

## 埃塞俄比亚轮胎厂升级改造

埃塞俄比亚唯一的轮胎企业——斯亚贝巴轮胎股份公司投资11亿比尔(约合5000万欧元)进行升级改造。该公司正在发展子午线轮胎,并得到来自大陆公司的技术支持。斯亚贝巴公司购买的轿车和轻型卡车子午线轮胎生产线计划于2012年9月投产,年产量为20万条。斯亚贝巴公司目前斜交轮胎年产量为25万条,只占其产能的50%,占埃塞俄比亚轮胎需求量的20%左右,埃塞俄比亚其余的轮胎需求量依靠进口轮胎满足。埃塞俄比亚重型卡车轮胎进口量占需求量的75%~85%,轻型卡车轮胎进口量占需求量的55%。

陈桂林

## 印度认可天然橡胶 作为道路沥青改性剂

印度道路运输和公路部已认可天然橡胶改性沥青作为铺设道路的黏合层和耐磨层材料。

印度中央道路研究院(CRRI)测试了这项采用天然橡胶改性沥青作铺路材料的工艺技术,包括天然橡胶改性沥青在道路施工和维护方面的应用。这个研究课题是由印度道路运输和公路部发起立项的。

研究得出,天然橡胶改性沥青降低了沥青对温度变化的敏感度和改善了于沥青的性能,从而延长了道路的使用寿命和提高了道路的综合性能。

谢立

## 住友橡胶公司在巴西的轮胎厂 破土动工

住友橡胶工业有限公司在巴西法仁达里奥格朗德城的乘用车轮胎厂已破土动工。该项目投资2.5亿欧元,预计于2013年第4季度投入生产。

该轮胎厂占地50万m<sup>2</sup>,项目达产后乘用车轮胎的日产能为1.5万条。该轮胎厂的施工和运行由住友橡胶巴西有限公司监管。住友橡胶公司称,该工厂将有助于其满足中南美洲快速扩张的汽车工业需求。

谢立

## 锦湖召回一批轿车轮胎

锦湖轮胎美国公司决定召回2011年8月21日至2012年6月23日期间生产的规格为225/45R17的Kumho Solus KH25轿车轮胎,并负责为车主免费更换轮胎。这批问题轮胎的胎侧可能会出现开裂,导致漏气。安全召回工作从2012年8月开始。该公司向美国国家公路交通安全管理局报告称将要召回的轮胎为1238条。

国艺