



图10 轮胎充气后胎侧字体扭曲

对胎侧字体扭曲的轮胎进行耐久性能试验,损坏状况为胎肩部位脱层、鼓包,累计试验时间为40.5 h,远不能达到企业80 h的要求。试验表明,胎体帘线弯曲对轮胎外观和性能都有较大的影响。为此,采用设定合理的成型机平宽和提高成型机的工艺稳定性,有效解决了胎体帘线弯曲问题。

3 成品轮胎性能

改进后的成品轮胎充气外缘尺寸和强度试验结果见表1(强度比为测试强度与国家标准强度比),耐久性能试验条件和结果分别见表2和3。轮胎的外缘尺寸、强度和耐久性能均满足设计要求。

4 结语

在225/70R19.5轻型载重轮胎施工设计中,

表1 轮胎充气外缘尺寸及强度试验结果

层 级	充气外缘尺寸/mm		强度比/%
	断面宽	外直径	
12	226	815	148.5
14	225	816	150.6

表2 轮胎耐久性试验条件

试验阶段	负荷率/%	时间/h
1	65	7
2	85	16
3	100	24
4	110	10
5	120	10
6	130	损坏为止

注:试验速度 65 kmh⁻¹。

表3 轮胎耐久性试验结果

层 级	累计行驶时间/h	损坏状况
12	80.2	胎肩鼓包
14	89.6	胎肩鼓包

通过设计波浪形胎面、增加模具防水线部位排气孔、设定适合的成型机平宽和提高成型机工艺稳定,有效解决了成品轮胎带束层不平、胎圈防水线部位周向缺胶裂口以及充气后胎侧字体变形问题,成品轮胎的强度性能和耐久性能较好。

海外消息

朗盛土耳其子公司成立

德国朗盛公司计划进一步扩大其在土耳其市场的业务。朗盛位于伊斯坦布尔的子公司(LANXESS Kimya Ticaret Ltd. Şti.)日前正式成立,目前共有20名员工,负责朗盛在这个不断成长中市场的业务。2011年,朗盛在土耳其创造了1.25亿欧元的销售纪录,这个数字几乎是2009年的3倍。

朗盛称,土耳其成立子公司是其全球发展道路上的又一重要里程碑。土耳其市场对朗盛极其重要,不仅因为它地处东西方交界处,它还是整个地区的增长推手。朗盛预计,2013—2016年,土耳其经济每年将以4%~5%的速度增长,增长速

度远超过西欧国家。

朗盛土耳其的业务涵盖所有产品线,包括高性能聚合物、特殊化学品和优质化学中间体,主要产品是应用于汽车制造的高性能橡胶产品、橡胶化学品和高科技塑料以及建筑行业用各色颜料。朗盛土耳其子公司成立前,朗盛通过经销商开展业务活动。

汽车和轮胎市场是朗盛在土耳其的2个重要市场。朗盛预计,2013年土耳其汽车产量增长速度为8.5%,2014—2016年增长速度为3.5%。朗盛预计未来几年土耳其建筑行业增长速度可达4%~5%。

姜晓青