

2008年扩产后,到2011年底,已拥有10条生产线,轮胎年产能达到1100万条。

该项目全部完成后,诺基亚在俄罗斯的2个轮胎厂总年产能将达到1700万条。

诺基亚目前在俄罗斯高端轮胎领域处于主导地位,是俄罗斯最大的轮胎制造商。2011年,诺基亚在俄罗斯和独联体国家的轮胎总销售额占其全球轮胎总销售额的27%。据估计,诺基亚2011年在俄罗斯销售了3600万条轿车轮胎和货车轮胎。

诺基亚对2012年俄罗斯轮胎市场前景表示乐观,预计在未来2-3年内该区域市场的轮胎需求量年增长率仍将保持15%~20%。为满足强劲的市场需求,诺基亚必须扩大其在俄罗斯的轮胎生产能力,以进一步完善其全球轮胎生产布局,并继续巩固其在俄罗斯的地位。 邓海燕

耐克森轮胎公司韩国昌宁新厂投产

日前,耐克森轮胎(Nexen Tire)公司在韩国昌宁新建的轿车轮胎和轻卡/SUV车轮胎厂建成投产。总部位于韩国首尔的耐克森轮胎公司于2010年6月开始建设昌宁轮胎厂,这是耐克森公司在韩国的第2家轮胎厂,在全球的第3家轮胎厂。昌宁轮胎厂初期轮胎年产能达300万套,员工500名。后期公司将追加投资,进一步扩大生产能力,到2018年该厂轮胎年产能将达到2100万套,员工2000名。耐克森表示,公司的目标是年产轮胎6000万套,昌宁轮胎厂对耐克森跻身全球十大轮胎制造商行列至关重要。 陈维芳

倍耐力墨西哥轮胎厂投产

意大利倍耐力轮胎公司日前透露,其在墨西哥西劳的轿车轮胎和轻型卡车轮胎厂已落成投产。预计该厂2012年轮胎产量为40万条,到2015年轮胎年产量将达到350万条,到2017年全面投入运营时,轮胎年产量有望达到550万条,其中约70%的产品将出口到美国和加拿大市场。

该工厂占地面积近13.5万m²,自2010年11月起投入建设,到2017年该厂的投资将达到4亿美元。该厂主要生产高端轮胎,包括高性能轮胎、超高性能轿车轮胎和越野车轮胎,供应墨西哥、美国及加拿大市场。

倍耐力表示,该厂的建设非常注重从工艺和产品两方面来减小对环境的影响,例如建设废水处理中心以降低损耗,配备现代化的传感器以减少水和电能浪费。产品将高性能与低滚动阻力和低噪声性能结合于一体,完全符合倍耐力的“绿色性能”战略。 清风

大陆公司采用轮胎技术 开发阿迪达斯跑鞋

大陆轮胎公司和阿迪达斯公司联合开发高端户外跑鞋。大陆公司将胎面胶和胎面花纹技术用于阿迪达斯运动鞋鞋底上,以提高运动鞋在湿路面、干路面以及结冰路面和雪地路面的抓着性能。这种高端运动鞋为增强型运动鞋。

大陆公司称,开发具有良好表面抓着性能和控制性能的运动鞋底与轮胎胎面难度相同。大陆公司称,该运动鞋不久将面世。 谢立

东曹公司氯化聚乙炔橡胶 产能扩增

东曹公司位于日本蜀南南阳联合装置中的氯化聚乙炔橡胶(CSM)年产能增加了1000t,达到9500t。杜邦公司2009年宣布从CSM市场中撤出后,CSM市场陷入混乱,东曹公司不得不增加CSM生产能力,以稳定全球的供应结构。2010年其南阳联合装置CSM年产能从4000t扩至8500t,生产线一直满负荷运行,产品70%~80%用于出口。东曹CSM的商品名称为Toso-CSM。此次增加的1000t产能可支持CSM市场需求的持续增长和新的应用,特别是支持在亚洲的汽车配件领域。

CSM具有良好的耐臭氧、耐候、耐油和耐

化学品性能,可用于汽车和工业软管、黏合剂、涂料、自动扶梯扶手、机电产品衬里及日用消费品。

作为 CSM 的全球领先供应商,东曹公司表示将继续采取措施,通过在战略地点建立库存以确保稳定供应,并加大投资以确保生产线稳定运行。

钱伯章

横滨橡胶俄罗斯新轮胎厂投产

日本横滨橡胶公司宣布,其在俄罗斯里泊斯克(Lipetsk)经济特区新建的乘用车轮胎工厂投产。该厂投资达 1.65 亿美元,占地近 43000 m²,预计 2013 年开始批量生产轮胎,包括乘用车轮胎与雪地轮胎,规格为 13~18 英寸(330.2~457.2 mm),初期轮胎年产能为 140 万条。产品除供应俄罗斯市场之外也出口到欧洲地区。横滨公司计划未来对该厂进行分阶段扩建。安琪

米其林扩大塞尔维亚轮胎厂产能

米其林公司计划在未来的 5 年内向其塞尔维亚的子公司泰加尔(Tigar)轮胎公司投资 2.27 亿美元,将工厂的轮胎年产能力从 800 万条增大到 1200 万条。工程预计从 2013 年初开始,2015 年中期投产,新增 700 个就业岗位,雇员总计达到 2600 人。米其林称,扩产后轮胎将供应快速成长的俄罗斯、中东欧、非洲和中东市场。芦笛

普利司通致力于开发 不破坏生态平衡的原材料

在日前于新加坡举行的国际轮胎年会上,普利司通宣布其正在进行一个研究项目,即到 2050 年其轮胎生产 100% 采用不破坏生态平衡的原材料。

该项目重点包括 3 个部分:一是研究用银菊橡胶或俄罗斯蒲公英橡胶代替传统天然橡胶;二是用生物材料制造合成橡胶、炭黑及配合剂;三是用纤维素化合物制造的纱线取代锦纶帘线等石化

类聚合物。

普利司通为此制定了长期及中期目标,长期目标是到 2050 年轮胎生产 100% 采用不破坏生态平衡的原材料;中期目标是到 2020 年大量减小二氧化碳排放量,提高资源利用率,改善环境,但普利司通没有给出定量指标。

陈维芳

德国大陆集团 整合欧洲翻新轮胎业务

德国大陆集团计划整合其在欧洲的模式硫化轮胎翻新业务,新工厂选址仍在进行中。大陆公司没有披露具体细节。但此举将进一步加强大陆 ContiLifeCycle 概念的推广,充分发挥大陆公司在高端轮胎开发、质量管理和生产方面的专长。大陆的模压硫化翻新工艺名为 ContiRe。

2012 年早些时候,大陆公司和意大利玛朗贡尼公司修改了其预硫化胎面胶合作协议,由大陆公司负责 ContiLifeCycle 的营销活动。朱永康

普利司通轮胎 为宝马 BMW 3 系列汽车配套

普利司通公司的标准旅行车轮胎和跑气保用轮胎已被选定为新宝马 BMW 3 系列汽车配套,此款宝马车是 2012 年 2 月在欧洲推出的。获选的普利司通 Potenza S001 RFT 超高性能轮胎有 17,18,19 英寸(431.8,457.2,482.6 mm)等 6 种规格。普利司通 Turanza ER300A Ecopia 旅行车轮胎的标准型和 RFT 型各有 2 种规格,可与 16 英寸(406.4 mm)轮辋配套。

宇虹

美国米塔斯(Mitas)公司投资 5200 万美元在美国查尔斯城新建一家农业子午线轮胎厂。公司决定加快投资进度,争取在 2013 年达到年产轮胎 1.35 万 t 的目标。新厂将生产所有常用规格的农业轮胎,并最终实现生产外直径高达 54 英寸(1371.6mm),断面宽 1200 mm 的轮胎。

芦笛