

科技时讯

普利司通开发成功新型轮胎印刷技术

普利司通集团日前宣布已成功研发出不同于以往轮胎装饰技术的全新轮胎印刷技术。

目前,市场上已有在胎侧部位采用白色橡胶构成白色带状或者白色字母的轮胎。为了确保标识的耐久性,这类轮胎往往会使用很多白色橡胶,从而导致轮胎质量增大。

此次普利司通开发的全新轮胎印刷技术是在防变色层之上独特的印油和保护层,这样不会增大轮胎质量,有利于降低燃油消耗。该印刷技术是一种环保的轮胎装饰技术。

普利司通正在进一步研究在轮胎胎侧印上顾客设计的图像,而在顾客不需要时将原图像除去,并印上新图像的服务。

今后,普利司通将深入进行此项技术的实用评价,提高其产品的市场竞争力,从而将这种全新的轮胎装饰方法早日投放市场。

陈维芳

固特异推出高性能商用车轮胎

固特异轮胎橡胶有限公司在经销商年会上宣布推出3款商用轮胎(拖车用超耐磨载重汽车子午线轮胎)及1种翻新轮胎用胶(采用独特配方制备的中垫胶)。

针对邓禄普品牌系列产品,固特异开发出SP348轮胎。该款轮胎适用于全轮位,可供区域车队车辆、校用客车以及物流配送车辆使用。SP348轮胎具有较厚的胎面,有利于长途行驶;增强型胎肩提高了耐磨性能,并可及时清除花纹间夹杂的石子等锐物。SP348轮胎现有规格如下:11R22.5,225/70R19.5,245/70R19.5,10R22.5,12R22.5,11R24.5和295/75R22.5。公司预计

于2012年第2季度推出2个SP348轮胎新规格产品:285/75R24.5和255/70R22.5。

固特异推出的G619 RST轮胎胎面花纹深度为18/32英寸(14.3 mm),具有较好的耐磨性,且其独特的花纹结构有利于防止胎面花纹掉块。G619 RST轮胎现有规格为:295/75R22.5。公司预计于2012年第2季度推出3个G619 RST轮胎新规格产品:11R22.5,11R24.5和285/75R24.5。

固特异推出的胎面花纹深度为33/32英寸(26.2 mm)的高性能轮胎——G741 MSD轮胎如图1所示,它适用于油田、矿山、伐木和建设行业。该款轮胎在湿地、雪地及冰路面环境下具有良好的牵引性能。

固特异推出的优质中垫胶可以提高翻新轮胎的性能及延长其使用寿命。

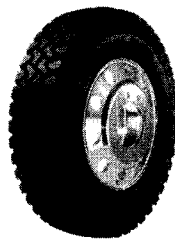


图1 G741 MSD轮胎

博文

用负离子原位聚合法 合成链端氨基官能化集成橡胶

大连理工大学研究人员采用负离子原位聚合法,以N,N-二甲氨基苯甲醛缩苯胺为封端剂合成了链端氨基官能化集成橡胶,考察了封端剂用量、聚合物相对分子质量及大分子链活性端种类对分子官能化封端率的影响,并对聚合物进行了表征和性能测试。结果表明,N,N-二甲氨基苯甲醛缩苯胺封端剂可以与大分子活性端等摩尔反应,聚合物的相对分子质量及分子链末端种类对分子官能化封端率的影响不大;以N,N-二甲氨基苯甲醛缩苯胺为封端剂可以制备分子官能化封端率较高的链端氨基官能化集成橡胶,当聚合物

相对分子质量为 8×10^3 时,静态接触角从未官能化时的 95.6° 降低到改性后的 69.7° ,链端氨基官能化集成橡胶的亲水性能明显改善;氨基官能化改性后集成橡胶的黏合性能也有较大改善,最大黏合强度达到了未官能化时的 3 倍。 崔小明

美国 Vystar 公司加强 天然胶乳专利技术保护

美国 Vystar 公司在全天然材料制备天然胶乳领域拥有独特的专利技术,该技术可大大降低天然胶乳中的抗原蛋白含量及非橡胶组分的含量。2010 年 10 月,美国材料试验协会(ASTM)为这种天然胶乳设置了一个新的类别,其非橡胶组分的含量低于 0.5%,而其他种类的胶乳中非橡胶组分的最大含量均为 2.0%。目前只有 Vystar 公司生产的天然胶乳符合这个新类别的质量要求。日前该公司又有 3 项美国专利和 1 项中国专利申请获得批准。新批准的美国专利扩展了专利技术的保护范围。目前,Vystar 公司在美国及其它国家已拥有 5 项专利,另有 10 多项专利申请尚在审批之中。 芦 荻

费尔斯通开发 高性能 Performer 65 农业子午线轮胎

费尔斯通轮胎公司日前宣布,该公司将向欧洲市场推出一款专门装配在中等规格拖拉机上的高性能农业子午线轮胎——Performer 65 轮胎。

Performer 65 轮胎最大的优点是具有较高速度等级($70 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$)、较大的承载能力、良好的舒适性和牵引性、较强的自我清洁能力。

近几年,随着全球轮胎市场的快速发展,65 系列农业子午线轮胎已成为农业轮胎市场中增长最快的系列产品。在 Performer 农业子午线轮胎中,Performer 85 系列产品于 2009 年推出,Performer 70 系列产品于 2010 年推出。

Performer 65 农业子午线轮胎是费尔斯通在意大利的欧洲研发中心开发的。 博 弈

LLC 公司开发 无卤阻燃热塑性弹性体

北美 LLC 联盟聚合物公司开发出电子领域用无卤阻燃苯乙烯嵌段共聚热塑性弹性体系列产品。其中的 Maxelast FH 7800 系列产品可用于制造电源插头、充电器电缆、电源线、辅助电缆及带状导线,可作为无卤和无邻苯二甲酸酯柔性聚氯乙烯的替代物,产品易于加工,表面性能良好。有邵尔 A 型硬度为 60~96 度的多款产品可供选择。产品符合《电气、电子设备中限制使用某些有害物质指令》对 6 种有害物质以及多环芳烃和氯酚含量的要求,符合 UL 1581(充电器电缆)和 UL 94(电源插头)要求。 崔小明

倍耐力将 Cyber Tyre 智能轮胎技术 应用于商用轮胎

倍耐力轮胎公司宣布,该公司已成功将智能轮胎 Cyber Tyre 技术应用在 Cyber 商用车队的轮胎上面,以提供实时服务。

Cyber Tyre 智能轮胎内部嵌有芯片,芯片除提供路面、轮胎充气压力和温度、车载量等信息外,在轮胎出现磨损或撕裂等现象时还向驾驶员发出警示。采用 Cyber Tyre 技术的商用车轮胎可以提供车队的具体行驶位置。Cyber Tyre 智能轮胎运行成本低,燃料消耗量小,使用寿命长。

Cyber 商用车队于 2012 年 2 月开始路试采用 Cyber Tyre 技术的轮胎。倍耐力准备 2012 年 9 月推出该新品轮胎。

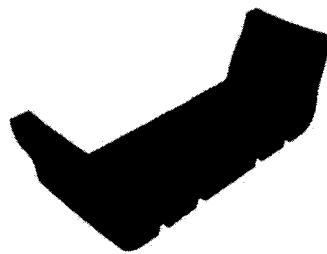


图 1 Cyber Tyre 智能轮胎芯片