

RMA 公布美国替换轮胎和 原配轮胎出货情况

美国橡胶制造商联合会(Rubber Manufacturers Association, RMA)日前发布了《2012 Factbook》,主要分析了美国 2011 年轮胎出货量情况。

根据 RMA 统计,2011 年美国国内乘用车替换轮胎的出货量下降 2.8%,由 2010 年的 2.006 亿条降至 2011 年的 1.95 亿条;轻型载重汽车替换轮胎的出货量为 2850 万条,基本与 2010 年的 2870 万条持平;载重汽车替换轮胎(包括公交汽车替换轮胎)的出货量增长 4.4%,由 2010 年的 1580 万条增加至 2011 年的 1650 万条。

2011 年美国原配轮胎出货量呈现大幅度增长态势。乘用车原配轮胎出货量增长 7.8%,达到 3570 万条;轻型载重汽车原配轮胎的出货量为 420 万条,增长 16.6%;载重汽车原配轮胎的出货量增长 53.1%,增至 490 万条。

余 雯

丁二烯价格暴涨 推高全球丁苯橡胶价格

2011 年,世界丁苯橡胶(SBR)价格走势像过山车一样大起大落。随着原料丁二烯价格的飙升,世界 SBR 价格又开始不断上涨。2012 年 2 月美国市场上非充油 SBR1502 的合同价格每吨平均上涨 287 美元,达到 2998~3219 美元,而充油 SBR1712 的合同价格每吨平均上涨 198 美元,达到 2491~2755 美元。

由于丁二烯和苯乙烯原料价格上涨,美国非充油 SBR1502 现货价格每吨上涨了 220 美元,达到 3307~3527 美元,充油 SBR1712 现货价格已涨至每吨 2976~3086 美元。有分析人士指出,2012 年上半年美国有 7~9 套乙烯裂解装置计划进行检修,从而造成丁二烯供应紧张。

2 月中旬,亚洲 SBR 价格随着丁二烯价格飙升而上涨,亚洲原料丁二烯价格已超过每吨 3550

美元,较 1 月初上涨了 400 美元,而非充油 SBR1502 现货报价为每吨 3600~3700 美元。2 月中旬充油 SBR1712 现货报价已上涨到每吨 3200~3300 美元。

欧洲 SBR 生产商希望将 SBR 每吨价格上调 200~250 欧元,但买家则竭力将涨价幅度控制在 150~200 欧元内。2 月欧洲丁二烯合约价格为每吨 1935 欧元,较 1 月上涨 235 欧元。截至 2 月初,欧洲 SBR1500 的合同价格为每吨 2500~2600 欧元,上涨了 200~250 欧元。SBR1723 价格为每吨 2300~2350 欧元,而 SBR1783 价格为每吨 2250~2300 欧元,上涨了 100~150 欧元。市场之所以陷于目前这种困局,是因为 SBR 厂商期望通过涨价将原料成本转嫁给下游轮胎行业,但由于汽车市场低迷,轮胎生产商购买原材料并不积极,严重影响了 SBR 消费量的增长。

清 风

受干旱气候影响 印度天然橡胶产量将下降

据印度橡胶管理局(Rubber Board India)称,受到干旱气候的影响,印度天然橡胶产量在未来数月将大幅度下降。根据印度橡胶管理局的研究报告,估计印度 2012 年 2 月天然橡胶产量约为 6.1 万 t,3 月天然橡胶产量将下降至 5.9 万 t,而 1 月天然橡胶产量高达 10.25 万 t。

博 弈

新疆石材开采带旺工程机械轮胎需求

新疆地区目前有 150 多家具备一定规模的石材厂,年生产板材约 1100 万 m²,产量及产值均按每年 30% 的速率递增。石材开采带旺工程机械轮胎需求,该地区轮胎对 12.00R20 全钢工程机械子午线轮胎需求量较大,但轮胎销售代理数量有限。市场分析表明,近期该地区县级代理的每月轮胎出货量 150 条左右,具有一定的市场潜力。

新疆石材工业协会会长田国文表示,新疆目