



邓禄普投资输送带新设备

英国《欧洲橡胶杂志》报道,邓禄普投资 640 万欧元完善其在荷兰和其他地区工厂的输送带生产设备,以满足新产品生产需要。邓禄普输送带(欧洲)芬纳邓禄普公司是世界领先的输送带制造商之一。其一期投资约 250 万欧元,为在荷兰的工厂安装新的长 12 m 双幅生产设备,该设备生产宽 1400 mm 的输送带,每卷输送带卷取直径达 4 m,质量 20 t。二期投资为 390 万欧元,在已有的工厂中建立新的 100 m 长生产车间,计划安装钢帘线输送带生产线,预计 2012 年 9 月投产。届时,该生产线将生产钢帘线输送带,输送带宽度可达 1600 mm。同时,邓禄普将继续扩大其销售网络和服务中心,提供全天候的输送带装、修服务。邓禄普已经在荷兰、西班牙、波兰、摩洛哥建立了服务中心,最近开设了在加那利群岛的服务中心,并与其他地方群岛和非洲西海岸国家紧密联系。

陈维芳

旭化成在新加坡建设 第 2 套 SSBR 装置

由于 SSBR 需求持续增长,日本旭化成化学公司(AKC)日前宣布在新加坡裕廊岛建设第 2 套年产 5 万 t 溶聚丁苯橡胶(SSBR)装置,该装置预计于 2015 年 1 月投入运营。2011 年 6 月,AKC 在裕廊岛的第 1 套年产 5 万 t SSBR 装置开建,预计于 2013 年 5 月投入运营。第 2 套装置与第 1 套装置相邻。

目前 AKC 在日本川崎的 SSBR 年产能可为 10.5 万 t,在日本大分的 SSBR 年产能可为 3.5

万 t。大分装置由 AKC 的子公司日本弹性体公司运营,AKC 在日本弹性体公司中拥有 75% 的股权,昭和电工公司持有其余股份。 钱伯章

日本合成橡胶公司 SSBR 产能扩张

日本合成橡胶公司(JSR)四日市工厂新建的溶聚丁苯橡胶(SSBR)生产线已建成投产,并达到满负荷运转,年产能可为 2.5 万 t。四日市工厂的 SSBR 总产能已达到 6 万 t。另外,JSR 决定在泰国新建 1 家年产 10 万 t SSBR 工厂,预计到 2012 年底该厂约一半产能可以投入运营。 陆 棣

南非开征轮胎税 强化废轮胎回收利用

为了加强废旧轮胎的管理与回收利用,南非环境保护部宣布从 2012 年 2 月 1 日起对当地生产和进口的所有轮胎征税,税率为每千克轮胎 2.30 兰特(约合每千克 0.29 美元)。

南非每年的废旧轮胎总量超过 20 万 t,其中大约 1100 万条轮胎被作为垃圾丢弃或者被焚烧,而且废轮胎数量以年均 9.5% 的速率增长。为了治理废轮胎造成的严重环境污染,南非开征轮胎税,获得的收入用于激励废品回收公司从全国各地的垃圾场收集废轮胎,并将其送到指定地点进行集中处理,如作为工业窑炉的次级燃料,或者高温热解提取炭黑、钢丝和燃料油,以及制成胶粉等进行再利用。

芦 荻

迈图高新与住友橡胶合作生产轮胎

迈图高新材料公司与住友橡胶工业有限公司就合作生产 Ensavo 高性能轮胎达成协议。Ensavo 高性能轮胎是使用迈图高新 NXT Z 45 硅烷偶联剂生产的首批轮胎。据称,新型 NXT 硅烷可以从根本上消除使用白炭黑的轮胎在制造和使用过程中释放的乙醇,同时还有助于节省能源,提高生产效率,改善轮胎胎面胶的动态性能、物理性