



ETRMA 呼吁

加强多环芳烃限量的执行力度

欧洲轮胎和橡胶制造商协会(ETRMA)对 REACH 法规关于轮胎中多环芳烃(PAHs)限量规定的执行力度表示担心。ETRMA 此前发布了对欧盟范围内轮胎的第 2 轮检测报告,结果显示目前轮胎中 PAHs 含量并未得到改善。第 1 轮调查结果是在 2011 年初发布的。2 次调查中均发现 10% 的被检轮胎不符合 REACH 法规中 PAHs 限量规定。因此,ETRMA 呼吁欧盟严格执行 PAHs 限量规定的执行力度。ETRMA 曾向欧洲化学品管理局执行论坛提交了报告结果,目前只有德国对轮胎中的 PAHs 含量采取了具体的限制措施,进行轮胎检测并要求分销商召回了 2 款不符合要求的轮胎,其它各国执法当局并未采取实际监管行动。许多欧盟成员国并未使用欧盟非食品快速预警通报(RAPEX)系统对市场上的轮胎情况进行通报,ETRMA 表示 RAPEX 应该成为欧盟轮胎市场执行 REACH 法规,以保证轮胎质量的一个重要途径。

尹 强

埃克森美孚加速 Vistalon™ 三元乙丙橡胶配方应用研究

埃克森美孚化工公司开发了一个 Vistalon™ 三元乙丙橡胶(EPDM)示范配方工具包,它能帮助客户快速且经济有效地开发出可满足最为苛刻的行业要求的混合物。在埃克森美孚的高级技术支持中,最新增加的这项内容为大规模制造提供了量身定度的示范配方,其中包括针对应用目标的相关配方性能。至今,埃克森美孚已开发出 50

种配方,这些配方已作为 Vistalon™ 三元乙丙橡胶 50 周年纪念标志推出。

这些配方的市场应用范围广泛,其产品主要为:汽车橡胶制品(海绵和致密耐候密封件、软管、制动系统配件以及模压垫片)、包括屋顶用材在内的橡胶板材、电气橡胶制品(中压电缆的绝缘层和护套)、工业软管以及机械橡胶制品(模制和挤出成型密封件、垫片及带类)。埃克森美孚称,因为这些配方与当前的应用和工艺中所采用的配方非常相近,客户可以使用这些配方来开发新的 EPDM 应用领域,或作为一种辅助手段来寻找替代现有牌号的 EPDM。新配方可以大幅节约实验室开发所需的时间,通过加速合格性评估和缩短上市时间提高生产效率。

阿 枫

大陆集团俄罗斯乘用车轮胎厂奠基

大陆集团一直力图成为欧洲原配轮胎以及替换轮胎市场的领先供应商,俄罗斯是该集团最重要的市场之一。日前,大陆集团的俄罗斯卡卢加(Kaluga)乘用车轮胎厂举行了奠基仪式。该厂一期工程的建设费用为 2.4 亿欧元(约合 3.2 亿美元),主要生产夏季以及冬季乘用车轮胎,预计于 2013 年底投产,初期的轮胎年产能 400 万条,未来最终将提升至 800 万条。卡卢加市地处莫斯科西南部约 100 km 的奥卡河畔,大众、沃尔沃和标致雪铁龙等汽车制造商均在当地设有组装厂。

陆 迪

普利司通 提高营业收入/销售收入比

普利司通日前在其中长期管理规划中宣布,公司将通过拓展战略性产品、提高生产能力及加强基本竞争力等措施,使 2016 年营业收入/销售收入比达到 10%。为此,2012 年公司将提高资产回报/销售收入比至 6%。公司计划今后数年每年投资约 27.5 亿美元改善资本结构。

普利司通 2010 年营业收入/销售收入比为