

美国新组建一家废轮胎回收公司

据美国《橡胶世界》报道:美国嘉伯(Garb)石油电力公司和美国回收工业公司签署一项最终协议,双方各出资 50% 组建一家名为“美国轮胎回收利用公司”的合资企业,在北美开展废轮胎的回收加工利用业务。美国回收工业公司将借助其汽车服务中心在美国各地的连锁店收集废弃轮胎,提供现有的仓储设施,并承担胶粉和钢丝的出口业务,而嘉伯公司则负责提供胶粉加工技术和专业知识。双方表示合资企业将改变北美地区废轮胎的收集、处理和回收方式,提供一种对环境更友善的汽车回收解决方案。

鲁狄

越南出台橡胶业发展规划

据《越南经济时报》报道,越南工贸部日前公布了至 2025 年越南橡胶业发展规划。目标是将越南橡胶业发展成为能生产高质量产品、产品规格种类多样化、竞争力强、环境和谐的先进工业部门;集中投资建设橡胶业的原料、半成品、化工原料和添加剂生产厂;集中发展橡胶业的各种产品、燃料和附加化工原料,关注橡胶废料再加工及其产业的空间布局。为此,2011—2015 年计划投资 88.62 万亿盾,2016—2025 年计划投资 152.44 万亿盾。

宇虹

大陆公司投资 3.2 亿美元 在俄罗斯建立轮胎厂

德国大陆公司选址俄罗斯卡卢加(Kaluga,位于莫斯科附近)新建轮胎厂,这个新轮胎厂总投资 3.2 亿美元,形成 400 万条乘用车及轻卡车轮胎的年产能,预计新轮胎厂于 2013 年底投产。

大陆公司称,卡卢加具有良好的基础设施、中心地理位置以及公司建立的汽车电子元件厂等优势。大陆公司已在莫斯科建立销售组织,为俄罗斯最大的外国轮胎供应商。

卡卢加新厂将在 2011 年底动工,2013 年底完成一期工程,届时新轮胎厂将招聘约 400 名员工。该厂将打下后续产能翻番的基础。

横笛

坎卡波重启闲置热裂法炭黑生产设备

据美国诺奇咨询公司报道:为满足橡胶行业对其产品的强劲需求,世界最大的热裂法炭黑生产商——加拿大的坎卡波(Cancarb)公司近日决定重新启动闲置的热裂法炭黑生产设备。而同时该公司发起一项维修计划,将分期对一直在运转的 2 条生产线进行停机维修。坎卡波公司的热裂法炭黑年产量为 4.5 万 t。

国谊

固特异提前关闭美国田纳西州工厂

固特异轮胎橡胶公司宣布,该公司已经提前关闭了其位于美国田纳西州联合市的轮胎厂。该厂约有 1800 名员工,在当地属于用工大户。公司原计划于 2011 年底前关闭这座工厂,但由于生产的转移工作比预期进行的要快,因此公司决定提前关闭该工厂。关闭该厂每年将为固特异节省 8000 万美元的开支。

清风

住友橡胶公司在巴西新建轮胎厂

据美国《道琼斯新闻》报道:日本住友橡胶工业公司将投资 3.47 亿美元,在巴西新建一座轮胎厂。公司正在巴西南部的巴拉那州为工厂选址。工程计划于 2012 年动工,预计 2013 年秋季投产。到 2016 年,该厂的轮胎日生产能力可达到 1.5 万条,雇员达 1600 人。

芦荻

▲马来西亚橡胶局称:由于近年来天然橡胶价格飙升,马来西亚掀起橡胶树种植热潮,预计未来 10 年马来西亚橡胶树种植面积将增大 20.2 万 hm^2 ,达到 60.7 万 hm^2 ,不过仍低于高峰时期的 121.4 万 hm^2 。

安琪