

轮胎上配备感应装置)与车厂集成的带有无线控制界面的车辆电子系统配合。首批充气辅助装置有望于2013年装配到车辆上。 清 风

阿波罗印度新工厂投资 增至4.6亿美元

日前,阿波罗轮胎公司与印度泰米尔纳德邦政府签订谅解备忘录补充协议,计划将其在该邦奥拉迦丹(Oragadam)工厂的投资由165亿卢比增至210亿卢比(约4.6亿美元),泰米尔纳德邦政府也将给阿波罗更多的优惠政策。

阿波罗增加投资后,奥拉迦丹工厂将日产6000条卡客车子午线轮胎和8000条轿车子午线轮胎。阿波罗表示初期拟在奥拉迦丹工厂投资45亿卢比。 朱永康

东洋轮胎退出 GTY 轮胎合资公司

根据日本东洋轮胎(美洲)公司与横滨轮胎公司和大陆轮胎公司达成的协议,东洋轮胎同意退出 GTY 轮胎合资公司,并取消悬而未决的诉讼及相关仲裁。

东洋轮胎、横滨轮胎和大陆轮胎于1998年在美国伊利诺伊州芒特弗农(Mount Vernon)合资成立了 GTY 公司,日产7300条卡客车轮胎。2010年上半年,东洋轮胎在美国加州地方法院起诉大陆轮胎和横滨轮胎,要求后两者履行合作协议。根据三方的合作协议,法院判决大陆轮胎和横滨轮胎向东洋轮胎供应29万条卡客车子午线轮胎。东洋轮胎退出 GTY 公司后, GTY 公司还将为其生产一定数量的轮胎。 安 琪

特雷勒堡剥离制动软管业务

瑞典特雷勒堡集团签订一项协议,将其位于巴西的轻型车辆制动软管业务转让给法国 Flexitech 公司。收购价预计为6500万瑞典克朗。该业务位于巴西境内,年销售额约1.4亿瑞典克

朗,拥有员工200余名,是特雷勒堡汽车业务范围的一部分,而且是集团在该产品领域中仅有的业务。这次剥离是特雷勒堡集团集中力量于选定战略领域的又一步骤。特雷勒堡将保留与基础设施有关的主要资产(价值约3000万瑞典克朗)。此项收购尚需得到有关当局的批准,预计将在2011年第1季度完成。

据悉,特雷勒堡在巴西轻型车减震制品领域已运营了很长时间,并且一直表现极佳。剥离制动软管业务将使公司能进一步集中力量于其它业务。 朱永康

亨斯迈开发出新型热塑性聚氨酯

亨斯迈公司宣称开发出一种新的热塑性聚氨酯产品 Irogran,它比标准品种具有更宽的工作温度范围,同时也具有良好的综合性能。

Irogran 92 K 5031 DP 可以挤出或注塑成型,制造用于重型工程设备、发动机及液压系统的弹性体配件,其工作温度可高达130℃或低至-40℃。亨斯迈聚氨酯业务部表示,Irogran 是用亨斯迈开发的专用技术制造的,具有良好的抗爆裂性能和长期耐油、水、化学品的能力,是液压密封件的理想基础材料。 朱永康

普立万在德国设立技术创新中心

普立万公司(PolyOne)宣布在德国嘉格劳(Gaggenau)开设最新的技术创新中心,为其热塑性弹性体在全球的应用提供支持。普立万对该中心的投资已经超过100万欧元(合120万美元)。嘉格劳创新中心最具特色之处是其先进的测试实验设备,包括一系列加工设备、配色设备以及计算机模拟软件,可对产品的物理性能如密度、模量、延展性、强度、电性能、蠕变性能、流变行为和可燃性能等进行测试。生产级加工设备包括用于热塑性弹性体和工程材料的双螺杆挤出生产线,用于评估热塑性弹性体质量的型材挤出生产线,以及用于制样的注塑机(单组分和双组分)。艾 迪